

LILIPUT

Die Welt der Modelleisenbahn

Neuheiten 2019

Spurweiten:

H0

H0e

N

Art.-Nr. Modell

L131503



- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Tarnlichter und Schlotabdeckung
- Federpuffer an Lok und Tender
- Mit beleuchteter Feuerbüchse

*Seite 09



Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 42 („Kriegslokomotive“), Betriebs-Nr. 42 1486 mit Winter-Tarnanstrich, DRB, LüP 268 mm.

L131525



- Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss
- Federpuffer an Lok und Tender
- Mit beleuchteter Feuerbüchse

*Seite 11

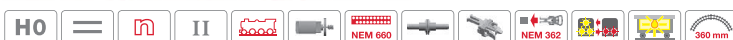


Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 52 („Kriegslokomotive“), Betriebs-Nr. 52 1198, ÖBB, LüP 268 mm.

L136131



*Seite 29



Akku-Turmtriebwagen, Betriebs-Nr. 767 511 „Breslau“, DRG, blaugrau, LüP 145 mm.

L136136 Wie Artikel L136131, jedoch für Wechselstrombetrieb.



L136132



*Seite 30



Akku-Turmtriebwagen, Betriebs-Nr. 6200 „Augsburg“, DB, purpurrot, LüP 145 mm.

L136137 Wie Artikel L136132, jedoch für Wechselstrombetrieb.



* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L133176



- 4-tlg. Dieseltriebzug
- Mit eingebauten ESU-Sound-Decoder (MFX)
- Beide Enddrehgestelle angetrieben (2 Motoren)

*Seite 24



Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB, 4-teilig, blutorange/kieselgrau, Betriebszustand 1975, Zugzielanzeige „Nürnberg Hbf“, Betriebs-Nrn. 614 037-0, 614 038-8, 914 012-0 und 914 017-9, LüP gesamt 1214 mm, für Wechselstrombetrieb.

L133170



- 4-tlg. Dieseltriebzug
- Mit eingebauten ESU-Sound-Decoder (MFX)
- Beide Enddrehgestelle angetrieben (2 Motoren)

*Seite 25



Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB, 4-teilig, ozeanblau/elfenbein, Betriebszustand 1979, Zugzielanzeige „Altenbeken“, Betriebs-Nrn. 614 080-0, 614 079-2, 914 041-9 und 914 042-7, LüP gesamt 1214 mm.

L133171

Wie Artikel L133170, jedoch für Wechselstrombetrieb.



L133172



- 4-tlg. Dieseltriebzug
- Mit eingebauten ESU-Sound-Decoder (MFX)
- Beide Enddrehgestelle angetrieben (2 Motoren)

*Seite 25



Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB AG, 4-teilig, minttürkis/lichtgrau, Betriebszustand 1999, Zugzielanzeige „Markt Erlbach“, Betriebs-Nrn. 614 009-9, 614 010-7, 914 034-4 und 914 005-4, LüP gesamt 1214 mm.

L133173

Wie Artikel L133172, jedoch für Wechselstrombetrieb.



L133174



- 4-tlg. Dieseltriebzug
- Mit eingebauten ESU-Sound-Decoder (MFX)
- Beide Enddrehgestelle angetrieben (2 Motoren)

*Seite 23



Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB AG, 4-teilig, verkehrsrot, Betriebszustand 2003, Zugzielanzeige „Hannover Hbf“, Betriebs-Nrn. 614 055-2, 614 056-0, 914 033-6 und 914 027-8, LüP gesamt 1214 mm.

L133175

Wie Artikel L133174, jedoch für Wechselstrombetrieb.



* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L334100



*Seite 33



Personenwagen, 2. Klasse, Bad 12, Betriebs-Nr. Bi 1229, Baden, LüP 157 mm.

L334101



*Seite 33



Personenwagen, 2./3. Klasse, Bad 11, Betriebs-Nr. BCi 1420, Baden, LüP 157 mm.

L334102



*Seite 33



Personenwagen, 3. Klasse, Bad 01, Betriebs-Nr. Ci 13717, Baden, LüP 157 mm.

L334103



1. Betriebsnummer

*Seite 33



Personenwagen, 4. Klasse, Bad 11, Betriebs-Nr. Di 13500, Baden, LüP 157 mm.

L334104



2. Betriebsnummer

*Seite 33



Personenwagen, 4. Klasse, Bad 11, Betriebs-Nr. Di 13590, Baden, LüP 157 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L235794



- Mit Stirnwand-Aufsatz
- Mit umklappbaren Stahlungen
- Betriebszustand gealtert mit Ausbesserungsflecken
- Mit Ladegut Stahlplatten, grüne Verzurrbänder

GEALTERT

*Seite 45



Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms⁷¹¹, Betriebs-Nr. 31 80 486 9 012-3, braun, DB AG, LüP 188 mm.

L235795



- Ohne Stirnwand-Aufsatz
- Mit umklappbaren Stahlungen
- Betriebszustand gealtert mit Ausbesserungsflecken
- Mit Ladegut Stahlplatten, schwarze Verzurrbänder

GEALTERT

*Seite 45



Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms⁷¹¹, Betriebs-Nr. 31 80 486 9 109-7, schwarz, DB AG, LüP 188 mm.

L235796



- Mit Schiebepanenhaube und GPS-Antenne
- Neue Betriebsnummer

*Seite 46



Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahimms-u⁹⁰¹, Betriebs-Nr. 31 80 487 7 145-1, DB AG, LüP 188 mm.

L235743



- Abklappbares Geländer
- Rungen zum Aufstecken



*Seite 46



Schwerlasttransportwagen, 6-achsig, Bauart SSyy, Betriebs-Nr. 398 510, ÖBB, Federpuffer, LüP 152 mm.

L235744



- Abklappbares Geländer
- Rungen zum Aufstecken



*Seite 47



Schwerlasttransportwagen, 6-achsig, Bauart Sa-y, Betriebs-Nr. 31 81 480 0 007-4, ÖBB, Federpuffer, LüP 152 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L235742



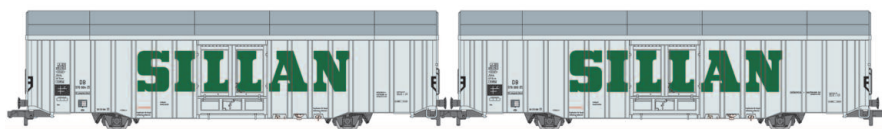
- Abklappbares Geländer
- Rungen zum Aufstecken
- Mit Beladung 4 Panzermotoren

*Seite 47



Schwerlasttransportwagen, 6-achsig, Bauart Sammp, Betriebs-Nr. 33 80 480 1 543-6 [P](#), Bundeswehr, Federpuffer, LüP 152 mm.

L230158



- Lange Ausführung der Wagen
- Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt

*Seite 51



2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „SILLAN“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1967, Betriebs-Nummern 576 984 [P](#) und 576 989 [P](#), LüP je Wagen 192 mm.

L230160



- Mittellange Ausführung der Wagen
- Vorbildgerecht übermalte Bremssecken bei einem der Wagen
- Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt

*Seite 51



2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „Dunlopillo Matratzen“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1978, Betriebs-Nummern 20 80 022 0 380-9 [P](#) und 20 80 022 0 387-4 [P](#), LüP je Wagen 183 mm.

L235801



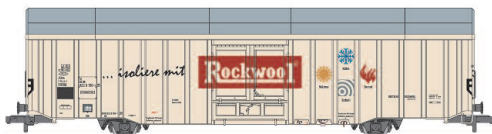
- Lange Ausführung des Wagens
- Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt

*Seite 51



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „GLASFASER“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1967, Betriebs-Nr. 536 181 [P](#), LüP 192 mm.

L235802



- Lange Ausführung des Wagens
- Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt

*Seite 51



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „Rockwool“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 100-1 [P](#), LüP 192 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L235806



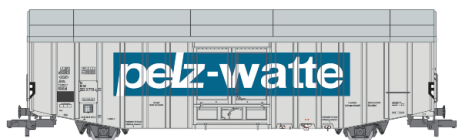
- Kurze Ausführung des Wagens
- Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt

*Seite 52



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbs, „EUROPLASTIC“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 783-4 , LüP 172 mm.

L235807



- Kurze Ausführung des Wagens
- Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt

*Seite 52



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbs, „pelz-watte“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 779-2 , LüP 172 mm.

L235813



- Mittellange Ausführung des Wagens
- Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt

*Seite 52



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbs, „RHEINHOLD & MAHLA“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1972, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 499-7 , LüP 183 mm.

Zubehör

L937400 Ladegut: Maybach-Panzermotoren

*Seite 58



6 Stück, gealtert. Fertig zum Einsatz auf Flach- oder Rungenwagen.

Abmessungen ca. (L x B x H) 18,5 x 12,6 x 16,5 mm.

L937401 Ladegut: Stahlplatten

*Seite 58



Angerostete Optik, mit schwarzen Verzurrbändern. Fertig zum Einsatz auf Coiltransportwagen, aber auch geeignet für andere Flach- oder Rungenwagen.

Abmessungen ca. (L x B x H) 141,5 x 27,6 x 6,9 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Gebäude

L937004 Moderne Trafostation

*Seite 57



Eine neomodische kleine Trafostation für unterirdisch geführte Kabel, wie man sie sehr häufig sieht – sowohl in Großstadt-Nähe als auch in ländlichen Gegenden. Einsetzbar von Epoche IV bis heute.

Abmessungen ca. (B x T x H) 57 x 22 x 37 mm.

L937005 Lande- und Badesteg, 2 Stück

*Seite 57



Nahezu an jedem See oder größerem Weiher bzw. stehendem Gewässer findet man sie: Hölzerne Stege, auf denen man vom Ufer entweder zum Boot gelangen kann oder die man einfach nur zum Baden oder Angeln nutzt. Einsetzbar für alle Epochen.

Abmessungen ca. (B x T x H) 120 x 12 x 7,7 mm.

L937006 Altes Trafohaus, verputzte Version

*Seite 57



Auch heute noch überall in ländlichen Gegenden zu finden – ein altes Trafohaus. Früher für Stromleitungen genutzt, heute meist nur noch als Schuppen oder Gerätehaus, manchmal aber sogar noch mit Trafo für mittlerweile unterirdisch verlegte Kabel. Einsetzbar von Epoche II bis heute.

Abmessungen ca. (B x T x H) 42 x 21 x 84 mm.

L937007 Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Bahnhofsgebäude

*Seite 57



Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Gebäude zeigt den aktuellen Zustand des Bahnhofes, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als einzelnes Haus oder für andere Zwecke verwendbar! Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 140 x 145 x 112 mm.

L937008 Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Nebengebäude

*Seite 57



Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Nebengebäude zeigt den aktuellen Zustand, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als Lagerhaus oder für andere Zwecke verwendbar! Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 210 x 96 x 64 mm.



Abbildung des kompletten Bahnhofs Fügen, gebildet aus **L937007** und **L937008**

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L142104



• LED-Lichtwechsel weiß/rot

*Seite 62



Diesellokomotive D14 der Zillertalbahnhof, mit Werbung „NEUE PENKENBAHN“, LÜK 163 mm.

L142110



• LED-Lichtwechsel weiß/rot

*Seite 62



Diesellokomotive Vs83 der Pinzgauer Lokalbahn, mit Werbung „Nationalpark Hohe Tauern“, LÜK 163 mm.

L344360



*Seite 66



Personenwagen Bi der Zillertalbahnhof, Betriebs-Nr. AB 2 „Gemeinde Uderns“, LÜK 97 mm.

L344361



*Seite 65



Personenwagen ABi/s der Zillertalbahnhof, Betriebs-Nr. ABi 2, LÜK 97 mm.

L344362



*Seite 65



Personenwagen Bi/s der Zillertalbahnhof, Betriebs-Nr. Bi 13, LÜK 97 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Gebäude

L937007 Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Bahnhofsgebäude

*Seite 68



Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Gebäude zeigt den aktuellen Zustand des Bahnhofes, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als einzelnes Haus oder für andere Zwecke verwendbar! Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 140 x 145 x 112 mm.

L937008 Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Nebengebäude

*Seite 68



Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Nebengebäude zeigt den aktuellen Zustand, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als Lagerhaus oder für andere Zwecke verwendbar! Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 210 x 96 x 64 mm.



Abbildung des kompletten Bahnhofs Fügen, gebildet aus **L937007** und **L937008**

Art.-Nr. Modell

L161562



- Dome versetzt
- Ohne Dachaufsatz

*Seite 72



Schleppenderlokomotive, Baureihe 56²⁻⁸, Betriebs-Nr. 56 338, DB, Lüp 114 mm.

L163104



Zusätzliche Merkmale der DB-Baureihe:

- Glasverkleidung oberhalb der beiden Frontfenster nachgebildet
- „Neutrale“ Version ohne Regional-Logos

*Seite 79



Dieseltriebwagen LINT 27, Baureihe 640, Betriebs-Nr. 9580 0 640 010-4 D-DB, Zugzielanzeige „RB23 Andernach“, DB AG, Lük 170 mm.

L163101



*Seite 79



Dieseltriebwagen LINT 27, Baureihe VT 207, Vectus, Betriebs-Nr. 9580 0 640 107-8 D-VCT, Lük 170 mm.

L163102



*Seite 79



Dieseltriebwagen LINT 27, Baureihe VT 872, HEX, Betriebs-Nr. 9580 0 640 123-5 D-HEX, Lük 170 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L364533



• *Neue Betriebsnummer*

*Seite 83



Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 2. Klasse, B4ü Bay29, Betriebs-Nr. 15 018 Mü, DRG, LüP 130 mm.

L364534



• *Neue Betriebsnummer A*

*Seite 83



Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 3. Klasse, C4ü Bay29, Betriebs-Nr. 16 364 Mü, DRG, LüP 130 mm.

L364535



• *Neue Betriebsnummer B*

*Seite 83



Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 3. Klasse, C4ü Bay29, Betriebs-Nr. 16 365 Mü, DRG, LüP 130 mm.

L364545



• *Neue Betriebsnummer C*

*Seite 83



Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 3. Klasse, C4ü Bay29, Betriebs-Nr. 16 367 Mü, DRG, LüP 130 mm.

L364551



*Seite 83



Packwagen mit Küchenabteil, „Karwendel-Express“, Pw4ük-29, Betriebs-Nr. 105 272 Mü, DRG, LüP 123 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L265794



*Seite 86



- Mit Stirnwand-Aufsatz
- Mit umklappbaren Stahlungen
- Betriebszustand gealtert mit Ausbesserungsflecken
- Mit Ladegut Stahlplatten, grüne Verzurrbänder

GEALTERT

Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms⁷¹¹, Betriebs.-Nr. 31 80 486 9 012-3, braun, DB AG, LüP 102 mm.

L265795



*Seite 87



- Ohne Stirnwand-Aufsatz
- Mit umklappbaren Stahlungen
- Betriebszustand gealtert mit Ausbesserungsflecken
- Mit Ladegut Stahlplatten, schwarze Verzurrbänder

GEALTERT

Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms⁷¹¹, Betriebs.-Nr. 31 80 486 9 109-7, schwarz, DB AG, LüP 102 mm.

L265796



*Seite 87



- Mit Schiebepanenhabe und GPS-Antenne
- Neue Betriebsnummer

Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahimms-u⁹⁰¹, Betriebs.-Nr. 31 80 487 7 145-1, DB AG, LüP 102 mm.

L260158



*Seite 89



- Lange Ausführung der Wagen

2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „SILLAN“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1967, Betriebs-Nummern 576 984 [P] und 576 989 [P], LüP je Wagen 104,5 mm.

L260160



*Seite 89



- Mittellange Ausführung der Wagen

2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „Dunlopillo Matratzen“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1978, Betriebs-Nummern 20 80 022 0 380-9 [P] und 20 80 022 0 387-4 [P], LüP je Wagen 99,6 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L265801



• Lange Ausführung des Wagens

*Seite 89



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „GLASFASER“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1967, Betriebs-Nr. 536 181 [P], LüP 104,5 mm.

L265802



• Lange Ausführung des Wagens

*Seite 89



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „Rockwool“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 100-1 [P], LüP 104,5 mm.

L265806



• Kurze Ausführung des Wagens

*Seite 90



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbks, „EUROPLASTIC“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 783-4 [P], LüP 93,6 mm.

L265807



• Kurze Ausführung des Wagens

*Seite 90



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbks, „pelz-watte“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 779-2 [P], LüP 93,6 mm.

L265813



• Mittellange Ausführung des Wagens

*Seite 90



Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „RHEINHOLD & MAHLA“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1972, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 499-7 [P], LüP 99,6 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L260137



- Mit glatten Wänden
- Ohne Bühne

*Seite 93



3-teiliges Set gedeckte Güterwagen, Bauart Glms 50 der DB, Betriebszustand 1962. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern 201 352, 202 519 und 202 609, LüP je Wagen 78 mm.

L260138



- Mit glatten Wänden
- Ohne Bühne

*Seite 93



3-teiliges Set gedeckte Güterwagen, Bauart Gbs²⁴⁵ der DB, Betriebszustand 1981. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern 151 8 261-9, 152 2 006-2 und 152 7 356-7, LüP je Wagen 78 mm.

L265035

Sondermodell in limitierter Auflage!



- Mit glatten Wänden
- Ohne Bühne

*Seite 94



Bahnpostwagen der Deutschen Bundespost, Bauart 2s-t/11, Betriebszustand 1986, Betriebs-Nr. 51 80 00-01 993-6, LüP 78 mm.

L265057

Sondermodell in limitierter Auflage!

GEALERT



- Mit glatten Wänden
- Ohne Bühne

*Seite 94



Gedeckter Güterwagen, Materialkurswagen [1400] 920, DBS Cottbus, Betriebszustand 2001, Betriebs-Nr. 40 50 942 1139-9, LüP 78 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Modell

L260143



*Seite 94

- Ein Wagen mit Bremserbühne, zwei Wagen ohne Bühne



3-teiliges Set Wärmeschutzwagen „Bananen“, Betriebszustand 1958. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Zwei Wagen, Bauart Tnos 58 der DB, Betriebs-Nrn. 328 994 und 329 007 sowie ein Privatwagen, eingestellt bei der DB, Betriebs-Nr. 568 321 , LüP je Wagen 81 bzw. 78 mm.

L260144



*Seite 94

- Ohne Bühne



3-teiliges Set Wärmeschutzwagen „Bananen“, Bauart lbbpls 393 / lbbpls 395 der DB, Betriebszustand 1977. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebs-Nrn. 805 8 182-0, 805 8 277-8 und 805 8 398-2, LüP je Wagen 78 mm.

L260155



*Seite 96

GEALERT

- Ein Wagen mit Bremserbühne, zwei Wagen ohne Bühne
- Leicht gealtert und teilweise mit Ausbesserungsflecken



3-teiliges Set gedeckte Güterwagen, Bauart Gbs²⁵³ der DB, Betriebszustand 1972. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebs-Nrn. 141 3 724-2, 141 3 998-2 und 141 4 121-0, LüP je Wagen 81 bzw. 78 mm.

L265056



*Seite 96

GEALERT

- Ohne Bühne
- Leicht gealtert und mit Ausbesserungsflecken



Gedeckter Güterwagen, Bauart Gos-uv²⁵³ der DB AG, Betriebszustand 1996, Betriebs-Nr. 141 4 643-3, LüP 78 mm.

L265036



*Seite 99



Umbau-Bahndienstwagen, Bauart Wohn-Werkstattwagen⁴⁴⁰ der DB AG, goldgelb, Betriebszustand 2000, Betriebs-Nr. 40 80 956 0 049-5, LüP 78 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Gebäude

L967004 Moderne Trafostation

*Seite 101



Eine neomodische kleine Trafostation für unterirdisch geführte Kabel, wie man sie sehr häufig sieht – sowohl in Großstadt-Nähe als auch in ländlichen Gegenden. Einsetzbar von Epoche IV bis heute.

Abmessungen ca. (B x T x H) 30,8 x 11,9 x 20 mm.

L967005 Lande- und Badesteg, 2 Stück

*Seite 101



Nahezu an jedem See oder größerem Weiher bzw. stehendem Gewässer findet man sie: Hölzerne Stege, auf denen man vom Ufer entweder zum Boot gelangen kann oder die man einfach nur zum Baden oder Angeln nutzt. Einsetzbar für alle Epochen.

Abmessungen ca. (B x T x H) 64,8 x 6,5 x 4,2 mm.

L967006 Altes Trafohaus, verputzte Version

*Seite 101



Auch heute noch überall in ländlichen Gegenden zu finden – ein altes Trafohaus. Früher für Stromleitungen genutzt, heute meist nur noch als Schuppen oder Gerätehaus, manchmal aber sogar noch mit Trafo für mittlerweile unterirdisch verlegte Kabel. Einsetzbar von Epoche II bis heute.

Abmessungen ca. (B x T x H) 22,7 x 11,3 x 45,4 mm.

L967007 Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Bahnhofsgebäude

*Seite 102



Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Gebäude zeigt den aktuellen Zustand des Bahnhofes, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als einzelnes Haus oder für andere Zwecke verwendbar! Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 75,6 x 78,3 x 60,5 mm.

L967008 Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Nebengebäude

*Seite 102



Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Nebengebäude zeigt den aktuellen Zustand, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als Lagerhaus oder für andere Zwecke verwendbar! Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 113,4 x 51,8 x 34,6 mm.



Abbildung des kompletten Bahnhofs Fügen, gebildet aus **L967007** und **L967008**

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

Art.-Nr. Zubehör

L967400 Ladegut: Maybach-Panzermotoren

*Seite 102



6 Stück, gealtert. Fertig zum Einsatz auf Flach- oder Rungenwagen.

Abmessungen ca. (L x B x H) 10,06 x 6,85 x 8,97 mm.

L967401 Ladegut: Stahlplatten

*Seite 102



Angerostete Optik, mit schwarzen Verzurrbändern. Fertig zum Einsatz auf Coiltransportwagen, aber auch geeignet für andere Flach- oder Rungenwagen.

Abmessungen ca. (L x B x H) 77,6 x 15,2 x 4 mm.

L967997 N Klarsichtbox

*Seite 102



*Box komplett
mit Einschieber*















































*Box ohne
Einschieber*

Universal-Klarsichtbox für Spur N. Mit Unterteil und Deckel sowie neutralem LILIPUT-Karton-Einschieber. Universal-Inlay aus schwarzem Hartschaum-Material, bestehend aus dünnem Bodenteil und dickem Oberteil zum Selbstzuschneiden.

Abmessungen ca. (L x B x H) 162 x 66 x 36 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

 HO	Spurweite HO 1:87		Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
 HOe	Spurweite HOe 1:87		Empfohlener Mindestradius 204 mm (HO)
 N	Spurweite N 1:160		Empfohlener Mindestradius 360 mm (HO)
 VI	Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)		Empfohlener Mindestradius 420 mm (HO)
 n	Neukonstruktion		Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)
 n	Neue Form- oder Farbvariante		Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)
	Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss		Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss		Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Motor mit Schwungmasse		Dreilicht-LED-Spitzensignal vorn / Zweilicht-LED-Spitzensignal hinten, mit der Fahrtrichtung wechselnd
 O	Haftreifen		Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators		Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
 NEM 651	Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)		Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
 NEM 652	Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)		Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung
 NEM 660	Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)		Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
 Next18 NEM 662	Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)		Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)
	Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher		Mit Inneneinrichtung
	Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut		Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung
	Elektrisch leitende Kurzkupplungskinematik zwischen Lok/Tender bzw. Triebzügen		Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar
	Kurzkupplungskinematik		Eingebaute Zugschlussbeleuchtung
	LILIPUT-Kurzkupplung	 NEM 340	Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich
 NEM 362	Kupplungsaufnahme nach NEM 362		Fahrzeug für Wechselstrombetrieb
 NEM 355	Kupplungsaufnahme nach NEM 355		Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder
	Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert	 NEM 340	Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet