

# Catalogue 2017





# Préface et sommaire



## Chers amis du LGB,

Encore une année de passée. Incroyable comme le temps file direz-vous. Et comme il en reste peu pour les belles choses. Comme pour le train de jardin, par exemple. Qu'en est-il de votre bonne résolution « prendre davantage de temps pour ses proches et ses propres centres d'intérêt » ? Avec un nouvel aperçu complet sur la gamme LGB, le nouveau catalogue LGB 2017 vous invite à mettre cette résolution en pratique.

D'aucuns s'intéresseront à la technique, d'autres se rappelleront de magnifiques voyages panoramiques au cœur d'une nature presque intacte tandis que d'autres encore savoureront simplement un moment en famille passé au soleil. Tous ont quelque chose en commun... Ils partagent le plaisir et l'enthousiasme pour le LGB. Le LGB (Lehmann-Groß-Bahn) impressionne par une échelle qui fait du train miniature une expérience aussi fascinante que le chemin de fer réel. Vous pourrez ressentir cette fascination, voire même plonger dans le rêve lors d'un voyage à travers la « vraie » nature de votre propre jardin. La grande qualité et la robustesse du matériel LGB en font un jeu tout à fait adapté pour petits et grands, à l'intérieur ou à l'extérieur – et ce en toute saison! Et le réalisme de nos modèles ne se révèle pas toujours au premier coup d'œil. Une légère nuance sur le toit, par exemple, grâce à une habile mise en couleur, peut y contribuer sensiblement.

Ce catalogue LGB propose un large choix de locomotives et de wagons. De la locomotive à vapeur DR 99 653 jusqu'à la locomotive électrique moderne Ge 4/4 III « Glacier on Tour » des Chemins de fer Rhétiques. De la voiture voyageurs historique de la Deutsche Reichsbahn jusqu'à la voiture voyageurs la plus moderne. Ou savourez le voyage à travers l'Amérique du Nord.

Vous trouverez également dans ce catalogue le matériel de voie adapté, du simple ovale jusqu'au grand réseau de jardin.

Ainsi que de nombreux autres accessoires tels qu'aiguilles, signaux, lampes, ponts ou figurines. Vous attendent en outre des informations intéressantes sur le club LGB avec ses nombreux services et ses avantages, le journal LGB « Depesche », le service client et beaucoup d'autres choses.

Bonne lecture,

## ***L'équipe LGB***

Petite information:

**Notre catalogue LGB est valable jusqu'au printemps 2018.**

	<b>Page</b>
Coffrets de départ	2 – 7
Länderbahnen	8 – 9
Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)	10 – 11
Deutsche Reichsbahn (DR)	12 – 29
Deutsche Bundesbahn (DB)	30 – 37
OEG	37
Chemins de fer musée	38 – 58
Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)	38 – 45
Franzburger Kreisbahn (FKB)	46
DEV	47 – 48
Rügensche Bäderbahn (RüBB)	49
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)	50 – 57
Chemin de fer musée de Schönheide	58
Chemin de fer à voie étroite	58
Chemins de fer rhétiques (RhB)	59 – 93
Schöllenenbahn (SchB)	94 – 95
Train de la ligne sommitale de la Furka (DFB)	96
Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois (MOB)	97
Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	98 – 99
Museumsbahn Musée des Tramways à Vapeur (MTVS)	100 – 101
Etats-Unis	102 – 130
Stainz	131
Noël	132
Wagon-musée 2017	133
Club LGB	134
Wagon du club LGB	134
Club LGB Formulaire d'adhésion	135 – 136
Le système de voie LGB	137
Set d'éléments de voie	138
Tracés	139
Éléments de voie	140 – 143
Accessoires	144 – 151
Digital	152 – 158
Aperçu des pictogrammes	159
Indications relatives au SAV	159
Références des articles	160

# Coffrets de départ



## 70502 Coffret de départ 230 V

Ce coffret de départ contient un train oldtimer constitué d'une locomotive tender, d'une voiture voyageurs et d'un wagon à bords bas. La locomotive est équipée d'un puissant moteur et dispose d'un éclairage frontal fonctionnel.

Le coffret comprend en outre un ovale de voie complet, une alimentation en courant et un régulateur de marche. Longueur du train 76 cm.



*Un départ idéal dans l'univers ludique de LGB*



## 70403 Coffret de départ pour train marchandises, 230 V

Le coffret de départ pour des possibilités de jeu variées : Train marchandises avec locomotive à vapeur « Stainz », un wagon à ballast et un wagon à bords bas chargé. La locomotive à vapeur est équipée d'un puissant moteur et

dispose d'un module électronique pour le bruitage de la vapeur, d'un générateur de fumée et d'une prise multi-usage. Ce coffret contient en outre un cercle de voie complet (diamètre 1290 mm), une alimentation électrique et un régulateur de marche. Longueur du train 85 cm.





Chargement à titre indicatif

# Coffret de départ train modulaire

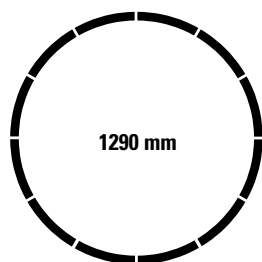
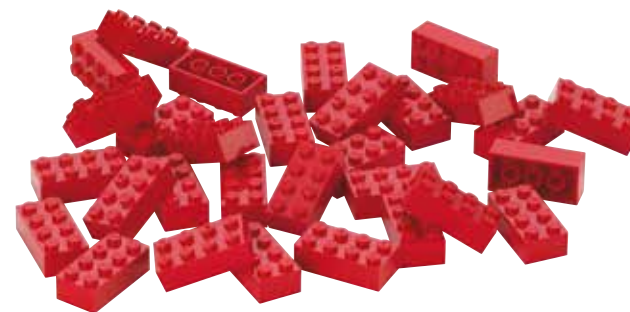


## 90463 Coffret de départ train modulaire 230 V

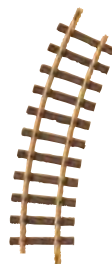
Ce coffret de départ contient une locomotive à vapeur, deux wagons-plats avec une plaque de base et 30 briques à plots encastrables. Le coffret contient en outre un ovale de voie complet constitué de 12 éléments de voie courbe, un régulateur de marche, une alimentation électrique et un câble de raccordement. Longueur du train 77 cm.

Le train peut être complété par le wagon modulaire réf. 94063.

*Set de 30 briques encastrables inclus*



1290 mm



12 x



1 x



1 x



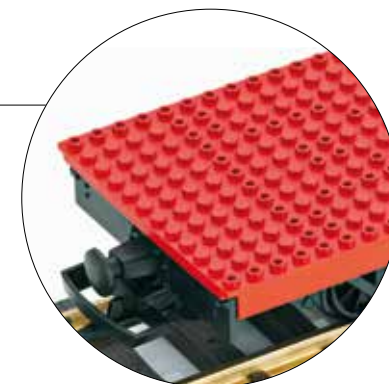


### 94063 Wagon pour briques encastrables

Modèle d'un wagon plat à deux essieux. Le plancher du wagon est pourvu des ergots usuels, de sorte qu'il peut recevoir différentes caisses créées avec les briques d'autres fabricants réputés.

Longueur hors tampons 26 cm.

Simple et robuste à la fois.  
La plaque de base est un support de jeu et de construction idéal.



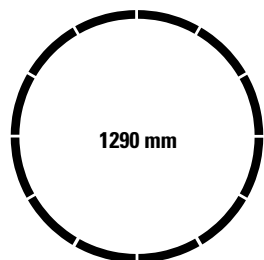
# Coffrets de départ



**70304 Coffret de départ « Train de Noël », 230 V**  
Ce coffret de départ comprend un train oldtimer composé d'une locomotive tender et de 2 voitures voyageurs en livrée de Noël. La locomotive est équipée d'un puissant moteur Bühler ainsi que d'un éclairage frontal et d'un générateur de fumée. Le coffret comprend en outre un

cercle de voie complet, une alimentation électrique et un régulateur de marche.  
Longueur du train 85 cm.

**Ce train peut être complété « en beauté » avec les voitures de Noël déjà parues.**



12 x



1 x

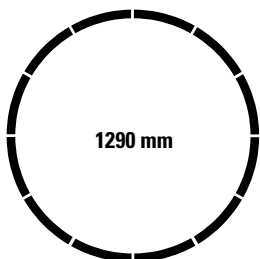


1 x



**70302 Coffret de départ pour train voyageurs, 230 V**  
Ce coffret de départ contient tout ce dont vous avez besoin pour vos premiers pas dans l'univers LGB : une locomotive à vapeur « Stainz » avec moteur puissant, bruitage électronique de la machine à vapeur et générateur de fumée, prise

multisusage, 2 voitures voyageurs, figurines, un cercle de voie complet (1290 mm de diamètre) ainsi qu'une alimentation électrique et un régulateur de marche.  
Longueur du train 85 cm.  
Montez votre réseau et c'est parti !



12 x



1 x



1 x

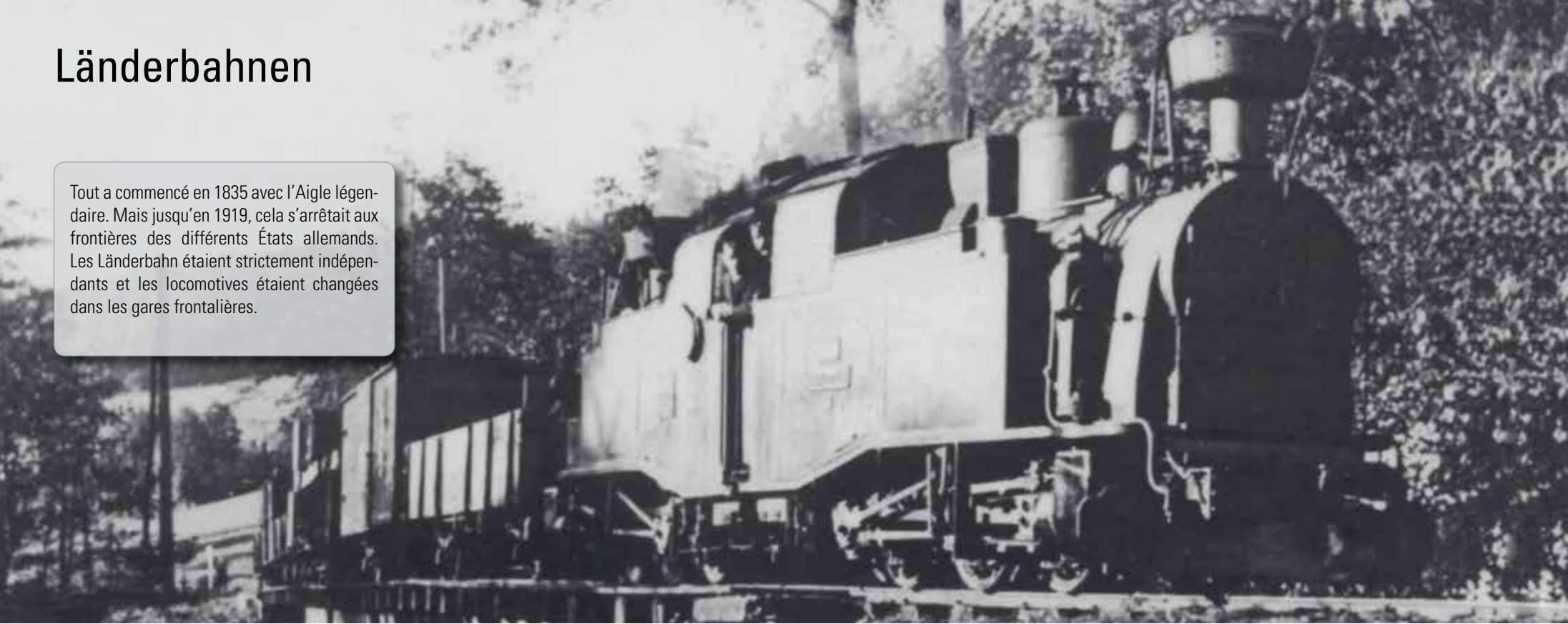






# Länderbahnen

Tout a commencé en 1835 avec l'Aigle légendaire. Mais jusqu'en 1919, cela s'arrêtait aux frontières des différents États allemands. Les Länderbahn étaient strictement indépendants et les locomotives étaient changées dans les gares frontalières.



I  15 +

## 40032 Wagon tombereau des K.Sä.Sts.E.B.

Modèle réduit d'un wagon tombereau type Ocw des chemins de fer royaux saxons, utilisés sur différents chemins de fer à voie étroite de Saxe. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque I. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

**Convient pour la locomotive réf. 25841 ou la locomotive-musée réf. 26842.**



I  15+

### 43356 Wagon réfrigérant

Modèle d'un wagon réfrigérant à deux essieux pour le transport de bière de la brasserie allemande « Pfannenberg », Zerst, immatriculé aux chemins de fer royaux prussiens. Peinture et inscriptions version époque I, avec longerons blancs réalistes. Portes fonctionnelles (également celles de la guérite de frein). Essieux avec roues à rayons en métal.

Longueur hors tampons 34 cm.

*Toutes les portes sont fonctionnelles*



# Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)

Après les troubles engendrés par la guerre, en 1924, la Deutsche Reichsbahn devint de par la loi la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Avec cette société commença l'unification des parcs de locomotives. Cette unification fondamentale permit à de nouvelles et légendaires séries de machines à vapeur de voir le jour.



## 43232 Wagon à bords bas Xt de la DRG

Modèle réduit d'un wagon à bords bas Xt de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque II. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.



II 15+

### 43233 Wagon-citerne Köln de la DRG

Modèle réduit d'un wagon-citerne type Köln de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque II. Le wagon peut-être rempli et vidé comme le modèle réel. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.



*Afin de satisfaire les nombreuses demandes,  
les voitures sont désormais disponibles séparément*



II 15+

### 43234 Wagon marchandises couvert type G de la DRG

Modèle d'un wagon marchandises couvert type G de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque II. Portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

# Deutsche Reichsbahn

L'ère des Länderbahn indépendants se termine et en 1920 naît la Deutsche Reichsbahn. Les huit sociétés ferroviaires indépendantes d'autrefois sont, par contrat, confiées à une administration unique et l'entreprise ferroviaire de l'État allemand voit le jour, de la République de Weimar jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale.





### 20480 Locomotive à vapeur DR 99 653

Modèle réduit d'une locomotive à vapeur pour voie étroite série 99.6 (ancienne Vlk saxonne) de la DR. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Entraînement assuré par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'inversion de l'éclairage frontal

en fonction du sens de marche, éclairage de la boîte à feu, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet et bien plus encore. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite et de la boîte à fumée fonctionnelles. Longueur hors tampons 41 cm.

**Assorties à cette loco : les voitures voyageurs réf. 36353 et 36354, les fourgons à bagages réf. 30321 et 30322 ainsi que la voiture panoramique réf. 32350.**

**Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.**

*Construction entièrement nouvelle avec nombreux détails*



32350

36354

36353

30321

20480

# Deutsche Reichsbahn (DR)



## 36353 Voiture voyageurs DR

Modèle d'une voiture voyageurs 2<sup>de</sup> classe pour chemins de fer à voie étroite de la DR. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Portes des plates-formes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 58 cm.

**Assortie à ces voitures : la locomotive V1k proposée sous la réf. 20480.**

**Cette nouveauté est également disponible avec un autre numéro d'immatriculation :**



## 36354 Voiture voyageurs DR

***Voiture avec parois en acier rivetées***





A bord des « cabriolets saxons » de la Sächsisch-Oberlausitzer-Eisenbahngesellschaft (SOEG), les voyageurs savourent cet „Open Air-Feeling“ et l’odeur inimitable d’une locomotive à vapeur. Ces voitures panoramiques ont été fabriquées à partir d’anciennes voitures des Länderbahnen, dont la caisse à l’origine en bois que la DR remplaça, au milieu des années 1980, par des caisses en tôle d’acier. La transformation en voitures panoramiques nécessita essentiellement la suppression du toit et de la partie supérieure des caisses, ainsi que l’apport d’une construction en treillis pour empêcher les voyageurs de se pencher au dehors.



### 32350 Voiture panoramique DR

Modèle réduit d’une voiture panoramique ouverte type KB4 de la DR. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l’époque III. Aménagement intérieur finement détaillé fidèle au modèle original. Essieux en métal. Longueur hors tampons 58 cm.

La série des véhicules saxons pour voie étroite de la DR se poursuit.

Complément idéal pour les voitures voyageurs réf. 36358 et 36359, ainsi que pour les fourgons à bagages réf. 30321 et 30322.

*Sensation de fraîcheur dans le cabriolet saxon*



# Deutsche Reichsbahn (DR)



## 26843 Locomotive à vapeur 99 1564-6 de la DR

Modèle réduit de la locomotive Meyer série IVk dans la version locomotive reconstruite («Rekolok»), utilisée à la DR. Livrée et inscriptions originales de l'époque IV. Tous les essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec butée à billes, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses, telles qu'inversion du fanal en fonction du sens de marche, éclairage du poste de conduite ou générateur de fumée.

Longueur hors tampons 48 cm.

**Vous trouverez des voitures voyageurs assorties sous le réf. 36358 et 36359, ainsi que des fourgons à bagages sous les réf. 30321 et 30322.**

*Locomotive avec décodeur mfx/DCC*



IV 15 +

### 36358 Voiture voyageurs DR

Modèle d'une voiture voyageurs reconstruite (« reko »)  
2<sup>de</sup> classe pour chemins de fer à voie étroite de la DR.  
Livrée et inscriptions originales de l'époque IV. Portes fonctionnelles sur les plates-formes, aménagement intérieur complet. Essieux en métal.  
Longueur hors tampons 58 cm.

**La locomotive IVk sans sa version reconstruite (« reko »), disponible sous la réf. 26843, est parfaitement assortie à ces voitures.**

**Il existe une variante de cette nouveauté avec un autre numéro d'immatriculation :**

IV 15 +

### 36359 Voiture voyageurs DR



32350

32358

36359

26843

17

# Deutsche Reichsbahn (DR)



## 30321 Fourgon à bagages KD4 de la DR

Modèle réduit du fourgon à bagages type KD4 de la DR, tel qu'autrefois fréquemment utilisé sur de nombreuses lignes de la DR. Construction entièrement nouvelle avec parois en tôle, portes coulissantes fonctionnelles et autres détails caractéristiques de ce type de construction tels que renfort de brancard sur le plancher du wagon. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Essieux en métal. Longueur hors tampons 48 cm.



## 30322 Fourgon à bagages KD4 de la DR

Même version que réf. 30321, caractéristiques de révision et numéro d'immatriculation différents.



III IV V VI  15+

### 31352 Coffret de voitures voyageurs DR

Ce coffret de voitures voyageurs de la Deutsche Reichsbahn avec parois latérales imitation bois et livrée verte convient pour de nombreux modèles actuels et particulièrement pour les locomotives saxonnes des époques III

à VI. Les modèles LGB disposent de roues métalliques, d'un espace intérieur entièrement aménagé et de portes frontales fonctionnelles. Inscriptions réalistes. Les deux voitures sont emballées séparément.

Longueur hors tampons approximative de chaque voiture 58 cm.



# Deutsche Reichsbahn



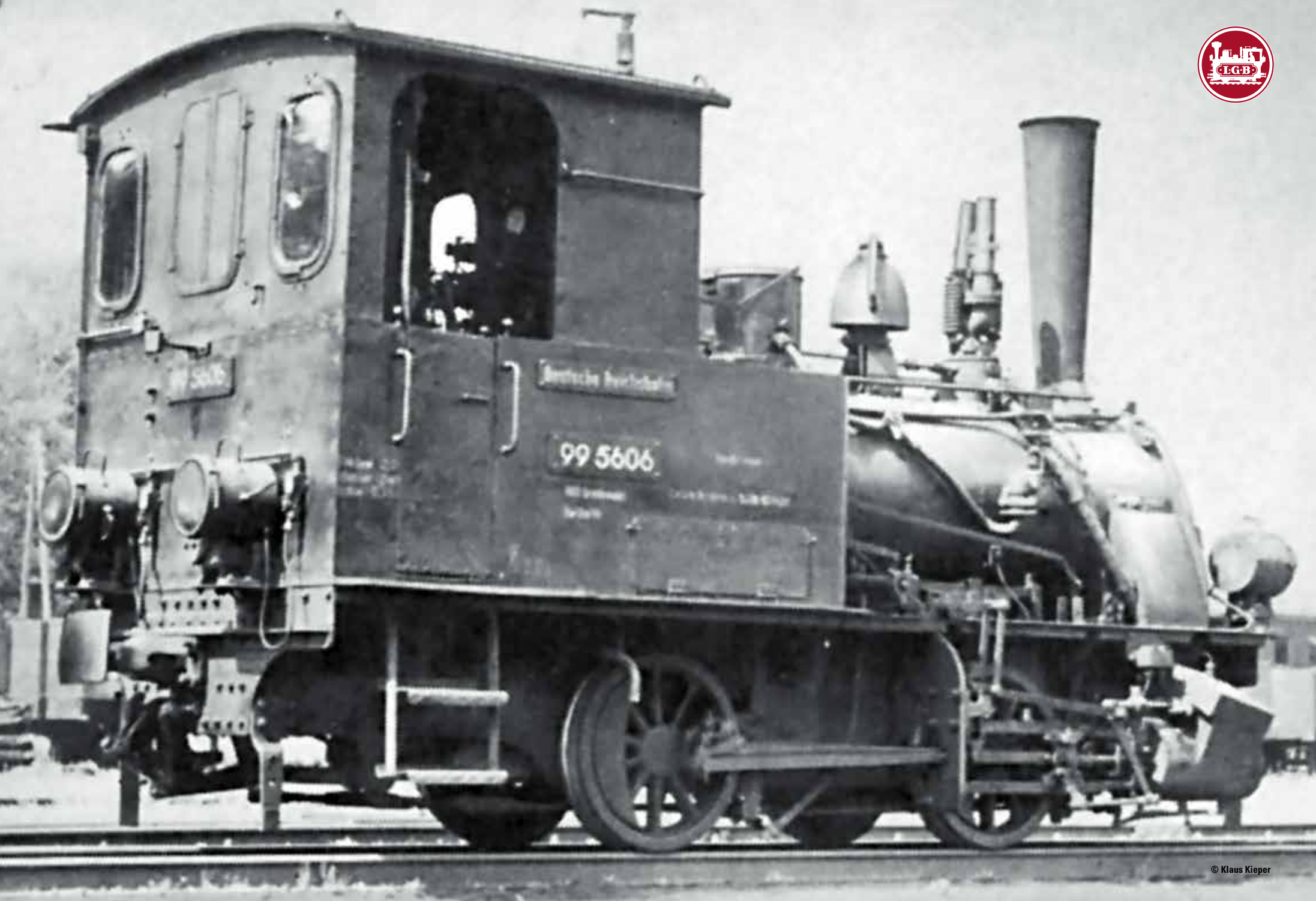
## 20180 Locomotive à vapeur 99 5604

Locomotive à vapeur Lenz type I de la Deutsche Reichsbahn. Livrée et inscriptions de l'époque III. Entraînée par un puissant moteur Bühler, les deux essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Interface DCC. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, éclairage intérieur du poste de conduite et générateur de fumée. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles, tampons à ressorts. Longueur hors tampons 25 cm.

Vous trouverez un coffret de voitures assorties sous la réf. 39079.

*Avec nombreux éléments rapportés*





# German State Railroad (DR)



**24741 DR Steam Locomotive, Road Number 99 5631**  
Model of the German State Railroad (DR) tank locomotive, road number 99 5631, used on the Spreewald Railroad. The model has prototypical Era III paint and lettering. It is equipped with a powerful Bühler driving all of the wheel sets. Traction tires. The model has an mfx/DCC digital

decoder. The headlights change over with the direction of travel and can be controlled digitally. The model has a variety of sound functions such as steam locomotive operating sounds, a whistle, and much more. Length over the buffers 33 cm / 13".

*A variety of sound functions  
The locomotive has an mfx/DCC decoder*



Authentic lettering







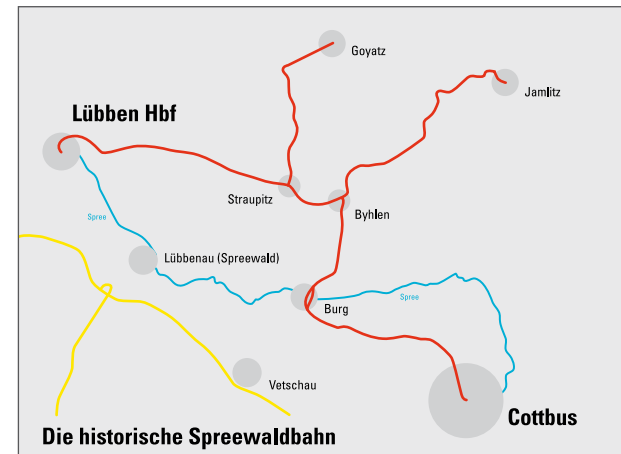
### 42639 DR Boxcar

This is a model of a DR type GG four-axle boxcar as was used on the Spreewald Line. The paint and lettering are prototypical for Era III. The car has a brakeman's platform at one end, and the sliding doors on the sides can be opened. The car has metal wheel sets. Length over the buffers 43 cm / 16-15/16".

- New brakeman's platform.

This car goes with the steam locomotive, road number 99 5631 / item number 24741.

*Brakeman's platform included for the first time*



# Deutsche Reichsbahn (DR)

IV 

## 41031 Paire wagons tombereaux

Coffret composé de 2 wagons marchandises emballés séparément, type Ow de l'époque IV de la Deutsche Reichsbahn (DR) caisses planchées et portes en tôle à deux battants. Un wagon équipé d'un siège de serre-frein. Les deux modèles sont dotés de roues à rayons en métal et d'inscriptions finement détaillées. Les deux wagons sont emballés séparément.

Longueur respective hors tampons 30 cm.

*Caisse planchée et portes en tôle à deux battants*  
*Wagons emballés séparément*  
*Numéros d'immatriculation différents*  
*Un wagon avec siège pour serre-frein*



III  15+

### 41039 Paire de wagons à traverse pivotante

Paire de wagons à traverse pivotante constituée de 2 wagons à traverse pivotante de la DR à l'époque III. Cette paire de wagons est chargée de bois véritable pouvant être « fixé » avec les chaînes métalliques fournies, conformément au modèle réel. Ces wagons sont le résultat d'une nouvelle conception. Les deux wagons sont équipés de roues à double rayon en métal.

Longueur hors tampons approximative 60 cm.



# Deutsche Reichsbahn (DR)

III  15 +

## 49550 Coffret de wagons de la DR

Coffret de wagons comprenant 5 wagons marchandises pour lignes à voie étroite de la DR. Peinture et inscriptions authentiques de l'époque III. Avec un wagon tombereau, deux wagons-citernes, un wagon à bords hauts et un wagon à ranchers.

Longueur hors tampons respective 25 cm.



IV 15 +

**46357 Wagon-atelier pour train d'extinction et de secours**

Wagon-atelier issu du train d'extinction et de secours de Wernigerode de la DR, état de service vers 1979. Variante avec fenêtres rapportées. Peinture et inscriptions authentiques.

Les portes latérales sont fonctionnelles. Essieux avec roues à rayons en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

**Convient pour le modèle réel réf. 42010.**



IV 15 +

**42010 Wagon-citerne pour train d'extinction et de secours**

Wagon-citerne issu du train d'extinction et de secours de Wernigerode de la DR dans l'état de service vers 1979. Variante avec nouvelles plaques d'immatriculation réalistes. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel.

La citerne peut naturellement être remplie et vidée. Roues à rayons en métal. Longueur hors tampons approximative 25,5 cm.

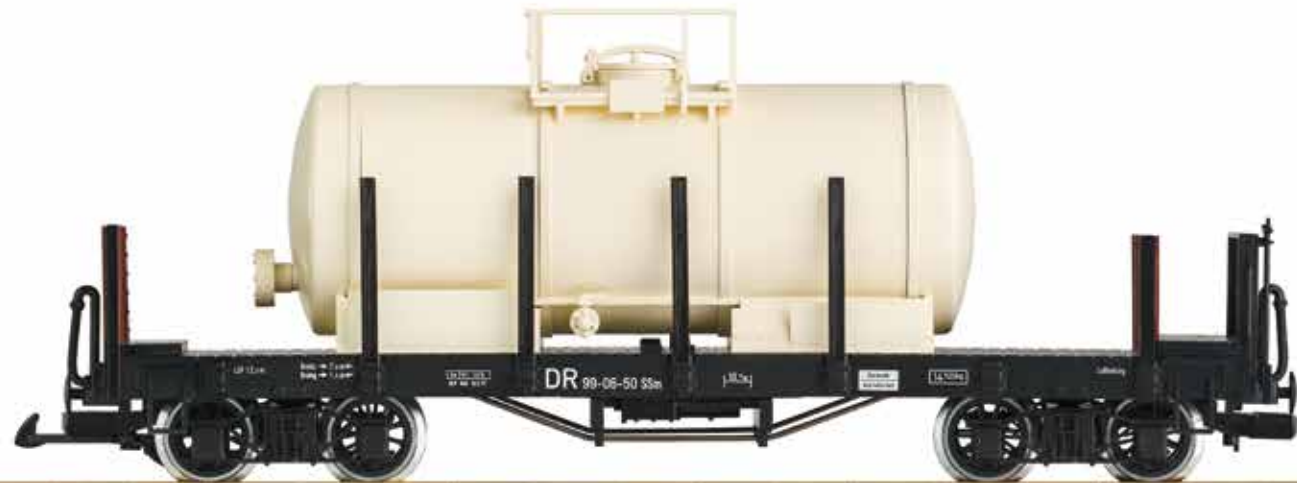
**Convient pour le modèle réel réf. 46357.**



IV 15 +

**42590 Wagon pour le transport d'eau d'extinction**

Modèle d'un wagon à ranchers à quatre essieux avec plateforme de serre-frein et citerne rapportée. Nouvelles ridelles frontales avec structure planchéiée, ranchers rapportés individuellement. Peinture et inscriptions authentiques d'un wagon pour eau d'extinction de la DR destiné au réseau à voie métrique du Harz à l'époque IV. Essieux en métal. Longueur hors tampons 41,5 cm.



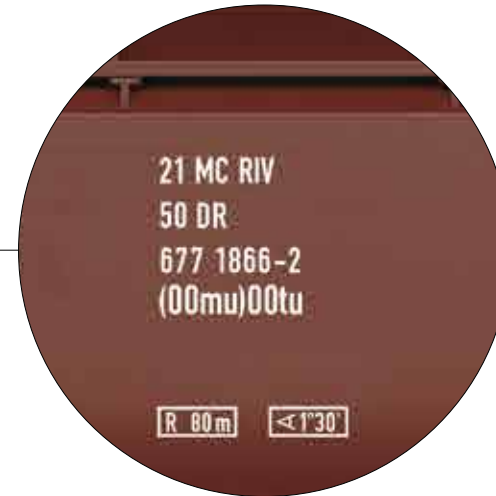
# Deutsche Reichsbahn (DR)



## 40982 Wagon à déchargement automatique 00tu de la DR

Modèle réduit d'un wagon à déchargement automatique 00tu de la Deutsche Reichsbahn (DR) pour le transport en vrac (surtout en trains complets) avec charbon, coke ou minéral. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque IV. Essieux en métal. Longueur hors tampons 42 cm.

Inscriptions fidèles à l'original



Vous trouverez cette nouveauté avec un autre numéro d'immatriculation :



## 40983 Wagon à déchargement automatique 00tu de la DR

*Essieux en métal*



III  15+

### 43121 Wagon à bords hauts 99-72-05 de la DR

Les wagons tombereaux représentaient à la DR l'une des catégories les plus importantes. Ils servaient au transport de marchandises lourdes ne craignant pas l'humidité. Reproduction d'un wagon à deux essieux avec plate-forme de serre-frein. Peinture et inscriptions de l'époque III, équipé d'essieux avec roues à disque en métal. Longueur hors tampons 33,5 cm.



# Deutsche Bundesbahn (DB)

Après la seconde guerre mondiale, l'exploitation des lignes restantes et du matériel est tout d'abord contrôlée par les puissances occupantes. Avec la fondation de la République fédérale allemande, le 24 mai 1949, la société ferroviaire est rebaptisée en Deutsche Bundesbahn en septembre 1949.







### 20121 Locomotive diesel V 100 DB

Locomotive polyvalente diesel-hydraulique série V 100 de la Deutsche Bundesbahn (DB), version de l'époque III. Le modèle LGB est une construction entièrement nouvelle avec livrée soignée et inscriptions réalistes. Il dispose d'un décodeur numérique mfx/DCC intégré de série et de nombreuses fonctions sonores (en partie aussi en exploitation analogique), telles que trompe (son aigu et grave), bruitage du moteur diesel, bruitage à l'arrêt en marche à vide, pompe à air, grincement de freins etc. Tous les essieux sont entraînés par deux moteurs puissants. Fenêtres rapportées, bandages d'adhérence. Aménagement du poste de conduite, inversion de l'éclairage frontal à trois feux (LED) en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons approximative 45 cm.

- Décodeur numérique mfx/DCC intégré de série et bruitages.
- Fenêtres rapportées.
- Deux moteurs puissants.
- Tous les essieux moteurs.
- Bandages d'adhérence.
- Inversion de l'éclairage frontal assuré par LED en fonction du sens de marche.



*Avec décodeur de sons mfx/DCC*



### 20120 Locomotive diesel BR 212 de la DB

Modèle d'une locomotive polycourant dieselhydraulique de la BR 212, version de l'époque IV. Couleur et inscriptions fidèles à l'originale avec livrée beige/turquoise caractéristique des années 70 et 80. Entraînement de tous les essieux par deux moteurs avec butée à billes, décodeur de son mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions sonores telles que bruitage de marche, compresseur, trompe de signal et bien d'autres. Fanal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique. Fenêtres rapportées, aménagement du poste de conduite et bandages d'adhérence. Longueur hors tampons 45 cm.

*Avec décodeur de sons mfx/DCC*



# Deutsche Bundesbahn (DB)



## 21751 Locomotive électrique DB E 10 époque III

Modèle réduit d'une locomotive électrique de la série E 10 dans la livrée du train rapide Rheingold de 1962. Livrée et inscriptions conformes au modèle réel de l'époque III. Avec plaques en métal gravées rapportées séparément et peinture d'avertissement sur les disques de tampons. Les deux bogies sont respectivement entraînés par un moteur puissant avec roulements à billes. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Fenêtres rapportées, bandages d'adhérence. Mécanicien dans l'un des postes de conduite. Longueur hors tampons 60 cm.

**Série unique 2017.**

**Vous trouverez des voitures grandes lignes assorties sous les réf. 31310 et 31311.**

**Bruitage fonctionnel également en mode analogique.**





**31310 Voiture de grandes lignes DB « Rheingold »**  
Modèle réduit d'une voiture de grandes lignes à quatre essieux de la DB dans la livrée de l'express Rheingold de 1962. Livrée et inscriptions conformes au modèle réel de

l'époque III. Aménagement et éclairage intérieurs intégrés, prise de courant via les essieux à roulement à billes. Portes fonctionnelles. Essieux en métal.  
Longueur hors tampons 80 cm.

*Avec figurines*



**31311 Voiture de grandes lignes DB « Rheingold »**  
Modèle réduit d'une voiture de grandes lignes à quatre essieux de la DB dans la livrée de l'express Rheingold de 1962. Livrée et inscriptions conformes au modèle réel de l'époque III. Numéro d'immatriculation différent de la

voiture réf. 31310. Aménagement et éclairage intérieurs intégrés, prise de courant via les essieux à roulement à billes. Portes fonctionnelles. Essieux en métal.  
Longueur hors tampons 80 cm.

*Avec figurines*



# Deutsche Bundesbahn (DB)



## 23945 Locomotive diesel BR 220 de la DB

Après avoir été retirées du service de trains rapides à la fin des années 1960, les locomotives diesel de la série V 200, immatriculées dans la série 220 à partir de 1968, remorquèrent également des trains marchandises. Le modèle reproduit la loco 220 085-5 avec la livrée et les inscriptions originales de l'époque IV. Équipée de 2 moteurs puissants,

d'un décodeur, de fonctions sonores et de deux générateurs de fumée pulsée imitant les coups d'échappement. Deux prises multiusage, bandages d'adhérence et nombreux autres détails.  
Longueur hors tampons 67 cm.

- Avec sonorisation complète et fumée d'échappement.

Production unique.

Convient pour les wagons à minerais réf. 40980 et 40981, et pour la locomotive diesel réf. 20120.

*Avec sonorisation complète  
et fumée d'échappement*





IV 15+

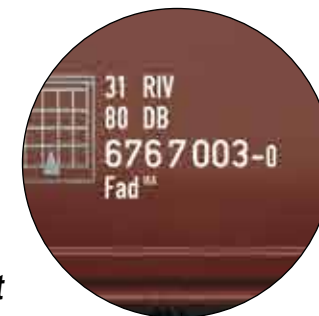
**40980 Coffret de wagons à déchargement automatique DB**

Coffret de wagons comprenant 3 wagons de grande capacité Fad 168 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour utilisation en trains complets dans le trafic de vrac avec charbon, coke ou minéral. Chaque wagon est doté d'un numéro d'immatriculation individuel.

Longueur hors tampons respectives 42 cm.

Convient pour la BR 220 23945 ou pour la BR 139 20755. Le train peut être complété par le coffret de wagons réf. 40981.

**Chaque wagon est emballé séparément**  
**Numéros d'immatriculation différents**



Numéro d'immatriculation individuel



IV 15+

**40981 Coffret de wagons à déchargement automatique DB**

Coffret de wagons comprenant 3 wagons de grande capacité Fad 168 de la Deutsche Bundesbahn (DB) pour utilisation en trains complets dans le trafic de vrac avec charbon, coke ou minéral. Chaque wagon est doté d'un numéro d'immatriculation individuel et patiné.

Longueur hors tampons respectives 42 cm.

Complète le coffret de wagons réf. 40980 de trois wagons. Convient pour la BR 220 23945 ou la BR 139 20755.

**3 wagons de grande capacité**  
**Avec patine réaliste**  
**Chaque wagon est emballé séparément**  
**Numéros d'immatriculation différents**



# Deutsche Bundesbahn (DB)



## 40039 Wagon-tombereau de la DB

Modèle d'un wagon-tombereau de la DB, utilisé sur le chemin de fer insulaire de Wangerooge. Livrée et inscriptions originales de l'époque III. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

Numéro d'immatriculation différent du wagon réf. 40035.

*L'original de Wangerooge*



## 43357 Wagon pour le transport de bière Weihenstephan

Modèle d'un wagon le transport de bière à deux essieux de la brasserie « Weihenstephan » de Freising/Bavière, immatriculé à la Deutschen Bundesbahn. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Portes fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 34 cm.

Ce wagon est le complément idéal pour le wagon réf. 42261.

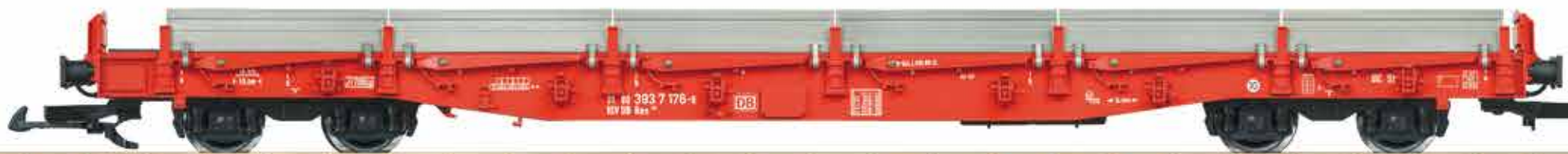


V 15+

**45921 Coffret de wagons à ranchers DB AG avec camion pour le transport de bois**

Wagon à ranchers à quatre essieux de la DB AG. La livrée est les inscriptions correspondent à l'époque V. Équipé de roues à disque en métal. Le modèle est fourni avec des traverses porte-tampons de rechange. Longueur hors tampons 66 cm.

Le coffret comprend en outre un modèle de camion pour le transport de bois type Scania R Highline V8 chargé de grumes. Longueur du modèle 62 cm.



## OEG

III 15+

**43411 Wagon à ballast**

Modèle réduit d'un wagon à ballast de la OEG. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Trappe de déchargement latérale fonctionnelle. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 30 cm.

**Ce wagon est le complément idéal pour la loco OEG réf. 25500 et le coffret de wagons réf. 49350.**



# Chemins de fer musée

Des locomotives nostalgiques et des voitures historiques restaurées sont entretenues avec amour par des bénévoles et membres d'associations. Voilà la définition plus ou moins exacte d'un chemin de fer musée. Mais en réalité, c'est plus encore – c'est la perpétuation de la technique historique et la possibilité de vivre l'Histoire locale de près.





# Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)



60 ans de locomotive nouvelle construction dans le Harz

Dès la reprise des NWE par la DR, le manque de locomotives sur les lignes à voie métrique du Harz se fit ressentir. C'est pourquoi, en 1950, fut commandée à la firme LKM Babelsberg pour ces lignes la construction d'une nouvelle locomotive 1'E1' pour voie étroite, largement basée sur les locomotives unifiées 99 221-223 construites par Schwartzkopff en 1930. En janvier 1955, la première locomotive nouvelle construction fut livrée et mise en service à Wernigerode. Après l'apparition de problèmes relativement sérieux avec

le train de roulement dès le début de son service, certaines modifications s'avérèrent nécessaires pour venir à bout des « maladies infantiles ». Les locomotives firent ensuite leurs preuves et au fil du temps, on fit des tests avec chauffe au fuel et le frein à vide initial fut remplacé par un frein à air comprimé. A partir de 1992, les locomotives circulent à nouveau sur le Brocken, la ligne ayant été rouverte après la réunification. En 1993, les lignes du Harz furent reprises par les HSB et aujourd'hui encore, l'exploitation repose essentiellement sur ces locomotives, ce qui, après 50 ans, est une belle preuve de leur qualité.



## 26813 Locomotive à vapeur 99 7238-1 de la DR

Ce modèle s'inspire de la locomotive 99 7238-1 dans la version de l'époque VI. Livrée et inscriptions réalistes. Modèle avec interface DCC, reproduction du poste de conduite, inversion des feux en fonction du sens de marche, deux moteurs, prise multiusage, générateur de fumée avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues. Longueur hors tampons 55 cm.

**Le coffret de voitures réf. 37732 convient pour cette locomotive.**



37731

37734

37732

26813

39

# Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)



## 26814 Locomotive à vapeur HSB BR 99.23

Ce modèle est la reproduction de la locomotive 99 7239-9 dans la version de l'époque VI des « Harzer Schmalspurbahnen » (chemins de fer à voie étroite du Harz). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original. Le modèle réduit dispose d'un décodeur mfx/DCC intégré avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses, telles que l'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, l'éclairage du poste de conduite ou la sélection distincte possible de l'éclairage de la transmission. Les cinq essieux moteurs sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Générateur de fumée avec coup d'échappement synchrone avec le mouvement des roues. Nombreux détails rapportés tels qu'aménagement complet du poste de conduite et portes fonctionnelles.

Longueur hors tampons 55 cm.

- Avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonctions.

La voiture-buffet réf. 37734 ainsi que d'autres voitures des HSB disponibles sont parfaitement assorties à cette locomotive.

*Avec décodeur mfx/DCC  
Nombreuses fonctions sonores et lumineuses  
Vapeur cylindre*





### 21935 Locomotive Diesel HSB Köf II

Locomotive Diesel Köf 199 011-8 de la HSB dans la version de l'époque VI. Modèle finement détaillé avec de nombreux éléments rapportés. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler, grande force de traction grâce aux bandages d'adhérence. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Livrée et inscriptions fidèles à l'originale. Longueur hors tampons 26 cm.

*Pour la première fois comme loco HSB sonorisée*



### 37734 Wagon-buffet HSB

Modèle réduit d'une voiture-buffet des HSB (chemins de fer à voie étroite du Harz). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Nombreux détails rapportés, aménagement intérieur avec zone buffet. Essieux en métal. Longueur hors tampons 50 cm.

*Convient pour les voitures voyageurs HSB fabriquées jusqu'à aujourd'hui*



Livrée et inscriptions fidèles au modèle original



# Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)

VI  

## 37710 Voiture mixte voyageurs/fourgon HSB

Afin d'améliorer le confort du trafic voyageurs, de nombreuses voitures voyageurs furent reconstruites, en autres avec d'autres caisses. Ce modèle est la reproduction fidèle d'une telle voiture voyageurs avec compartiment à bagages. Il est doté de la nouvelle livrée réaliste rouge foncé HSB et porte des inscriptions soignées de l'époque VI. Essieux avec roues à disques en métal, nouveau numéro d'immatriculation, portes fonctionnelles. Longueur hors tampons 49,5 cm.

Le modèle réf. 37710 complète les deux voitures voyageurs réf. 37730 et 37731.



N VI  

## 37733 Voiture voyageurs HSB

Modèle d'une voiture-voyageurs des HSB (chemins de fer à voie étroite du Harz). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Nombreux détails rapportés, aménagement intérieur avec toilette. Essieux en métal. Longueur hors tampons 50 cm.

Assortie aux voitures voyageurs des HSB déjà proposées.

*Nouveau numéro  
d'immatriculation*



**N VI**  15+

### 43521 Fourgon à bagages HSB

Modèle réduit d'un fourgon à bagages à deux essieux, tel qu'utilisé sur les lignes du HSB dans le Harz. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Portes du compartiment à bagages et portes des extrémités fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 33 cm.



**Complément idéal pour les voitures voyageurs HSB proposées jusqu'alors.**

**N VI**  15+

### 42354 Wagon marchandises couvert DR

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert de la DR, tel qu'aujourd'hui encore utilisé dans le Harz par la IG-HSB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Poste de serre-frein ouvert à l'une des extrémités du wagon, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal avec roues à rayons. Longueur hors tampons 30 cm.



37733

37734

43521

26814

43

# Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)

VI  15+

## 40036 Wagon-tombereau Ow des HSB

Modèle d'un wagon-tombereau type Ow des HSB. Version avec parois en bois et portes en tôle, avec paroi de bout haute et frein à main. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Essieux des roues à rayons métalliques. Longueur hors tampons 30 cm.

*Suite aux nombreuses demandes,  
désormais disponible séparément*



VI  15+

## 40037 Wagon-tombereau Ow des HSB

Modèle d'un wagon-tombereau type Ow des HSB. Version avec parois et portes en tôle, avec paroi de bout haute et frein à main. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Essieux des roues à disque métalliques. Longueur hors tampons 30 cm.



VI  15+

## 40038 Wagon-tombereau Ow des HSB

Modèle d'un wagon-tombereau type Ow des HSB. Version avec parois en bois et portes en tôle, avec paroi de bout haute et frein à main. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Essieux des roues à disque métalliques. Longueur hors tampons 30 cm.



VI 

**41590 Wagon à ranchers DR avec plate-forme de serre-frein**

Modèle d'un wagon à ranchers à quatre essieux avec plate-forme de serre-frein. Nouvelles parois de bout avec structure planchée, ranchers individuels. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original du wagon-musée de la HSB/DR à l'époque VI. Chargé d'un tas de planches. Essieux en métal. Longueur hors tampons 41,5 cm.



*Conservée comme wagon-musée*  
*Essieux en métal*

V 

**43419 Coffret de wagons à ballast HSB**

Coffret comprenant deux wagons à ballast des HSB. Les deux wagons dans la version de l'époque V avec peinture et inscriptions authentiques. Les trappes de chargement sont fonctionnelles. Essieux en métal. Les deux wagons sont emballés séparément. Longueur respective hors tampons 30 cm.



# Franzburger Kreisbahn



## 20181 Locomotive à vapeur « Franzburg »

Locomotive à vapeur Lenz type i, «Pommern» (Poméranie). A l'origine, cette locomotive à vapeur, conçue par la firme allemande Vulcan Stettiner Maschinenbau AG pour la firme Lenz & Co. fut fabriquée en bien plus de 30 exemplaires. Six d'entre eux furent livrés à la Franzburger Kreisbahn (FKB), l'ancienne FKB 4 i ayant été reprise par la Deutsche Eisenbahn Verein en 1980. La locomotive, baptisée « Franzburg », fut soigneusement remise en état en 1982 avant d'être mise en service. Le modèle LGB s'inspire de cette locomotive très intéressante.

Le modèle est une construction nouvelle et dispose de tampons à ressort à l'avant et à l'arrière, de bandages d'adhérence, d'une interface DCC, de portes fonctionnelles sur la cabine de conduite, d'un éclairage du poste de conduite intégré, d'un générateur de fumée et d'une figurine représentant le mécanicien. Le fanal s'inverse en fonction du sens de marche. L'entraînement des deux essieux est assuré par un puissant moteur Bühler.

Longueur hors tampons 25 cm.

**Vous trouverez un coffret de wagons assortis à cette loco sous la réf. 49390.**



© Thomas Estler





# DEV



VI 15+

## 49390 Coffret de wagons DEV

Ce coffret de wagons pour train mixte comprend 2 voitures voyageurs et 2 wagons à traverse pivotante. État de service de l'époque VI. Tous les véhicules avec peinture et inscriptions authentiques. Les portes des voitures voyageurs sont fonctionnelles. Tous les véhicules sont équipés d'essieux en métal.

Longueur approximative de la rame 126 cm.

Avec la locomotive réf. 20181 « Franzburg », ce coffret permet de former un train-musée réaliste du DEV.

Production unique.



# DEV



## 41032 Wagon tombereau DEV

Modèle réduit d'un wagon tombereau du DEV, en service sur le chemin de fer musée de Bruchhausen – Vilsen. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI, numéro de wagon 114. Siège de serre-frein rapporté, nombreux détails sur la caisse et sur le châssis. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 30 cm.

Les wagons réf. 41032 et 43262 représentent le complément idéal pour la locomotive à vapeur DEV- Dampflok Franzburg, réf. 20181.



## 43262 Wagon marchandises couvert DEV

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert du DEV en service sur le chemin de fer musée Bruchhausen – Vilsen. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI, numéro de wagon 128. Caisse du wagon et châssis finement détaillés. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 30 cm.

Les wagons réf. 41032 et 43262 sont le complément idéal pour la locomotive à vapeur DEV Franzburg, réf. 20181.



# Rügensche Bäderbahn (RüBB)



## 28005 Locomotive à vapeur Mh 52 Rügensche Bäderbahn, sonorisée

Locomotive à vapeur Mh 52 du Rügensch Bäderbahn (ancien chemin de fer à voie étroite de Rügen). Parmi ces locomotives, 3 au total furent spécialement construites pour circuler sur les chemins de fer à voie étroite de l'île de Rügen. Le modèle réf. 28005 reproduit l'état actuel de l'une de ces locomotives à l'époque VI, c'est à dire l'état de la machine remorquant actuellement les trains touristiques sur l'île. Le modèle séduit par sa version réaliste avec livrée et inscriptions soignées. L'intérieur de la cabine de conduite, par exemple, est bicolore. Ce modèle détaillé possède également un équipement fourni: commutateur à 4 crans pour le choix du mode d'exploitation, bruitage électronique de la loco à vapeur en mode numérique, cloche et sifflet, bruitage des freins (avec système multitrain), annonce du contrôleur (avec système multi-



train), pompe à air, ventilation de sécurité et sifflement de la vapeur, bruitage du pelletage du charbon (avec système multitrain), transmission sous capot avec moteur Bühler à 7 pôles, quatre essieux moteurs, un bandage d'adhérence, huit pantographes, système de limitation de la tension, générateur de fumée, éclairage avec inversion automatique en fonction du sens de marche, multiprise. Longueur hors tampons approximative 36 cm.



**Aménagement complet**  
**Portes frontales fonctionnelles**



## 35357 Voiture voyageurs des Rügensch Bäderbahn (RüBB)

Modèle réduit d'une voiture voyageurs des Rügensch Bäderbahn, également connu sous le nom de « Rasender Roland » (« Roland le fulgurant »). Livrée et inscriptions fidèles au modèle de l'époque VI. Aménagement intérieur complet et portes fonctionnelles. Essieux métalliques. Longueur hors tampons 58 cm.

**Complément idéal pour un train avec la loco réf. 28005 et le coffret de voitures réf. 35359.**



# Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)

Locomotive à vapeur I K avec train saxon SOEG Du 5 au 7 août 2016, dans les Monts de Zittau, se déroulait pour la dixième fois déjà la grande manifestation « Historik Mobil », qui réunit la course en montagne de Lückendorf, le Festival du chemin de fer à voie étroite de Zittau et les journées Oldtimer de Jonsdorf. Outre les Oldtimer sur rails et route, un « bonbon » spécial attendait les visiteurs en gare de Bertsdorf. C'est là que le vendredi 5 août fut présenté pour la première fois au public émerveillé l'oeuvre collective « Train IK Saxon » qui, durant le week-end, proposait même des voyages spéciaux aux places limitées. A partir de 1881, les chemins de fer d'Etat saxons firent pour leur chemins de fer à voie étroite

(750 mm) l'acquisition de petites machines à trois essieux couplés auprès des établissements Hartmann à Chemnitz, machines immatriculées plus tard comme catégorie IK. Jusqu'en 1892, Hartmann livra au total 39 exemplaires aux chemins de fer d'Etat saxons. Entre 1889 et 1891, cinq machines furent attribuées au chemin de fer privé « Zittau-Oybin-Johnsdorfer Eisenbahn (ZOJE) », repris en 1906 par les chemins de fer d'Etat. Jusqu'à l'introduction du programme de renumérotation définitif de la DRG, en 1925, douze locomotives en total furent réformées. Les machines restantes furent immatriculées sous les numéros 99 7501 à 7527 dans le parc de la DRG qui les réforma toutefois toutes jusqu'en 1928. En 2005, la « Verein

zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen » (association pour le développement des chemins de fer à voie étroite saxons) lança un projet intéressant. Avec la nouvelle construction à l'identique d'une « I K saxonne » portant le numéro 54, l'association fit revivre tout un pan de l'histoire des chemins de fer saxons à voie étroite. L'assemblage des 4400 pièces fabriquées en Saxe eut lieu le 16 janvier 2009 dans les ateliers bien connus du dépôt vapeur de la DB de Meiningen. Exactement cinq mois plus tard, la machine y fit ses premières marches d'essai. Le 4 juillet 2009, la « nouvelle » I K N° 54 fut officiellement mise en service à Radebeul. Afin de composer un train authentique (vers 1900) pour la IK, il fallait trouver,

restaurer ou reconstruire des voitures à deux essieux adaptées quant à l'année de construction et au poids. Avec l'achèvement de telles voitures par différentes associations, il fut pour la première fois possible de montrer un train original datant des débuts des chemins de fer saxons à voie étroite. La I K remorquait le « train saxon » avec des voitures voyageurs de 2e et 3e classe, un fourgon à bagages ainsi que deux wagons marchandises. La voiture mixte 2e/3e classe (année de construction 1882/83), reconstruite avec soin par le groupement d'intérêt des chemins de fer à voie étroite de Zittau méritait une attention particulière.



## 21980 Locomotive à vapeur série Ik de la SOEG

Modèle d'une locomotive à vapeur série Ik, immatriculée comme N°1 à la SOEG. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Plaques de loco gravées rapportées. Tous les essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler avec butée à bille, bandages d'adhérence. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, telles que fanal, éclairage du poste de conduite et bien d'autres encore. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchrones avec le mouvement des roues. Présentée dans une caissette en bois originale. Longueur hors tampons 28 cm.

**Série unique à l'occasion de la présentation train saxon historique à la SOEG.**  
**Série mondialement limitée à 399 unités.**

**Vous trouverez les voitures voyageurs du train saxon historique sous les réf. 5091, 35092 et 35094.**

**Série mondialement limitée à 399 unités**  
**Livré dans une caissette en bois**

*mit Dampf ins Gebirge!*  
**ZITTAUER**  
**SCHMALSPURBAHN**





N VI 15+

**40268 Voiture saxonne 1495K du chef de train**  
Modèle réduit de la voiture saxonne 1495K du chef de train telle qu'encore utilisée aujourd'hui sur différents chemins de fer à voie étroite en Saxe. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

**Série unique à l'occasion de la présentation du train saxon à la SOEG.**

**Vous trouverez la locomotive assortie et d'autres voitures voyageurs du train saxon sous les réf. 21980, 35091, 35092, 35094 et 40269.**



Portes fonctionnelles



40268

40269

35094

35092

35091

21980

# Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)



## 40269 Wagon marchandises saxon 1531K

Modèle réduit du wagon marchandises saxon 1531K tel qu'encore utilisé aujourd'hui sur différents chemins de fer à voie étroite en Saxe. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

Série unique à l'occasion de la présentation du train saxon à la SOEG.

Vous trouverez la locomotive assortie ainsi que d'autres voitures voyageurs du train saxon sous les réf. 21980, 35091, 35092, 35094 et 40268.





VI  15 +

#### 35094 Voiture voyageurs saxonne 25K / 8K

Modèle de la voiture voyageurs saxonne 25K / 8K telle qu'utilisée en Saxe comme voiture-musée sur différents chemins de fer à voie étroite. Double-voiture avec attelage fixe, comme l'original, attelage entre les deux voitures réglable en longueur. Les deux voitures possèdent des organes de freinage différents, comme le modèle réel. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Portes frontales fonctionnelles, aménagement intérieur fidèle au modèle réel. Essieux en métal. Longueur hors tampons 52 cm.

**Série unique à l'occasion de la présentation du train saxon historique à la SOEG.**

**Vous trouverez la locomotive assortie ainsi que d'autres voitures voyageurs du train historique saxon sous les réf. 21980, 35091 et 35092.**

VI  15 +

#### 35091 Voiture voyageurs saxonne 235K

Modèle de la voiture voyageurs saxonne 235K telle qu'utilisée en Saxe comme voiture-musée sur différents chemins de fer à voie étroite. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Portes frontales fonctionnelles, aménagement intérieur fidèle au modèle réel. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

**Série unique à l'occasion de la présentation du train saxon historique à la SOEG.**

VI  15 +

#### 35092 Voiture voyageurs saxonne 107K

Modèle de la voiture voyageurs saxonne 107K telle qu'utilisée en Saxe comme voiture-musée sur différents chemins de fer à voie étroite. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Portes frontales fonctionnelles, aménagement intérieur fidèle au modèle réel. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

**Série unique à l'occasion de la présentation du train saxon historique à la SOEG.**







# Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)



## 23591 Locomotive diesel Köf 6001 SOEG

Modèle réduit de la locomotive diesel Köf 6001 de la SOEG utilisée sur le chemin de fer à voie étroite de Zittau. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Tous les essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur de son mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Longueur hors tampons 29 cm.

Assortie aux autres véhicules de la SOEG déjà parus tels que le IVI 26842 ou le fourgon à bagages réf. 30320.

Bruitage fonctionnel également en mode analogique.



# Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)

Wagon tombereau de la SOEG avec orchestre

Depuis quelques années déjà, la SOEG (Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH), propose sur ses lignes à voie étroite entre Zittau, Oybin et Jonsdorf des « trains musicaux » sous le slogan « Mit Dixieland durchs Zittauer Gebirge » (Avec le dixieland à travers les monts de Zittau). Ces trains circulent par beau temps durant la saison principale, en règle générale une fois par mois, l'ambiance étant assurée par un orchestre Dixieland installé dans un wagon tombereau. Ce wagon-orchestre portant le numéro 97-23-19 et de type 00 fut construit en 1919 par l'usine de wagons Busch à Bautzen.

À l'origine, seuls des wagons tombereaux à deux essieux étaient utilisés sur les chemins de fer à voie étroite saxons. Mais afin d'augmenter la capacité de charge, les chemins de fer d'Etat saxons firent à partir de 1899 l'acquisition de véhicules à bogies. Ces wagons à quatre essieux type 00w offraient dès lors une capacité de charge de dix tonnes. Mais rapidement, ce type ne satisfait plus non plus aux exigences. C'est pourquoi on en vint à partir de 1913 à la construction de wagons tombereaux à bogies type 00 d'une capacité de charge de 15 tonnes, construction assurée par les usines de Werdau, Bautzen et Görlitz. 342 de ces wagons tombereaux furent construits jusqu'en 1922. Enfin, un lot de 15 wagons tombereaux à quatre es-

sieux type 00 fut encore livré en 1938 par le seul Linke-Hofmann-Busch (LHB), à Bautzen. Ils présentaient un châssis amélioré, une plate-forme de serre-frein, des bogies modernes du type unifié et quatre hayons au lieu de deux. Ainsi s'acheva toutefois l'acquisition de ce type de wagon.

Le 97-23-19 provient d'une série de 142 wagons qui avaient été mis en service après la première guerre mondiale, de 1918 à 1922. Le wagon-orchestre original fait 10220 mm de long et 1926 de large. Il offre donc une surface de chargement de 9,48 mètres de long et de 1,85 mètres de large, ce qui représente une surface au sol de 17,5 m<sup>2</sup>. Soit suffisamment de place pour un orchestre. L'entraxe des pivots entre les

bogies en treillis saxons est de 6700 mm. Les bords de 1050 mm de haut offrent une sécurité suffisante et empêche la chute des musiciens, de sorte que rien ne peut venir troubler le plaisir de la musique.



## 33350 Wagon tombereau SOEG sonorisé

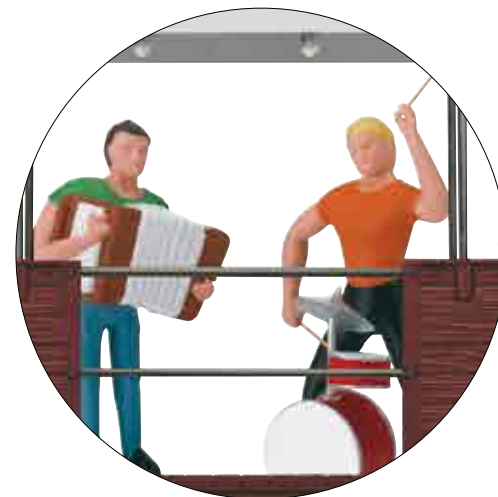
Modèle réduit d'un wagon tombereau de la SOEG avec groupe de musiciens, tel qu'utilisé en Saxe. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Le wagon dispose d'un décodeur mfx/DCC intégré permettant de commuter différentes fonctions lumineuses et sonores en mode d'exploitation numérique. Une micro-carte SD avec différentes morceaux de musique et bruitages est intégrée. Le déclenchement de la musique et des bruitages est possible via les touches de fonction, le volume sonore peut également être réglé. Musique et bruitages peuvent être complétés ou échangés à votre guise. Il suffit pour cela de retirer la micro-carte SD. Un programme de conversion est déjà enregistré sur la micro-carte SD. Le lecteur de carte n'est pas inclus. Lire attentivement la notice d'utilisation. Le groupe de musiciens est fixe. Essieux en métal. Longueur 49 cm.

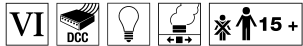
- Avec groupe de musiciens et son.



**Haut-parleur de très grande qualité**  
**Utilisation facile grâce à la gestion du son pré-installée**  
**Carte SD intégrée**  
**Grand coffret de figurines**

A vive allure à travers les Monts de Zittau





### 20980 Locomotive à vapeur Saxonne I K

Locomotive à vapeur Saxonne I K (nouvelle construction). La nouvelle machine fut officiellement mise en service à Radebeul, le 04.07.2009. Bien que depuis ce jour immatriculée aux Preßnitztalbahn, elle circule également sur d'autres chemins de fer saxons à voie étroite. Le modèle réduit de

la locomotive est une nouvelle construction et dispose de bandages d'adhérence, d'une interface DCC, d'un éclairage de la cabine de conduite intégré et d'un générateur de fumée. Le fanal s'inverse en fonction du sens de marche. Tous les essieux sont entraînés par un moteur puissant. Longueur hors tampons approximative 28 cm.



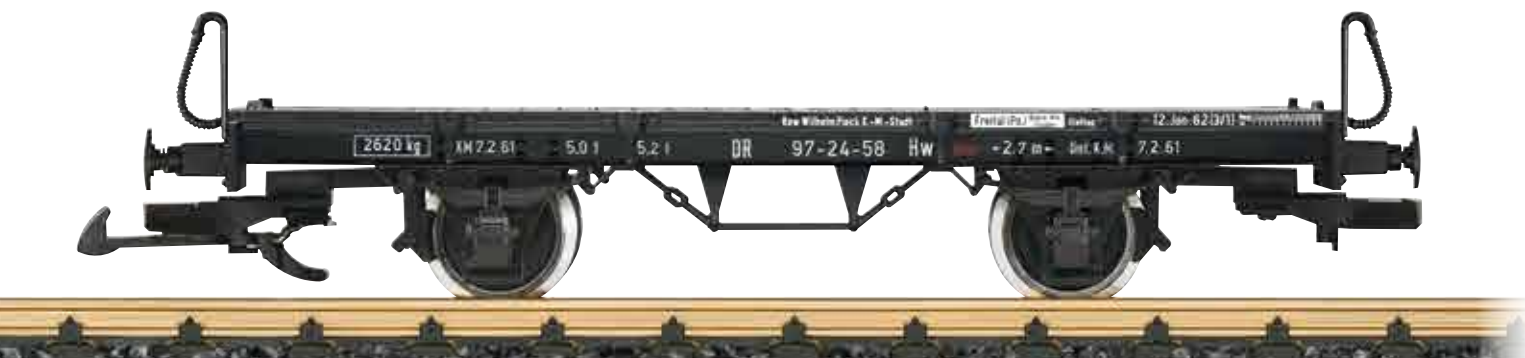
# Chemin de fer musée de Schönheide

Ces deux wagons sont issus de la transformation de wagons à traverse pivotante que l'on reconnaît aujourd'hui encore au palier de la traverse sur la surface de chargement.

VI 15+

## 41038 Paire de wagons plats MBS

Paire de wagons plats constituée de deux modèles d'un wagon plat type Hw, utilisés au chemin de fer musée de Schönheide. Livrée et inscriptions fidèles aux modèles originaux de l'époque VI. Dispositif de freinage avec sabots de frein unilatéraux comme sur le modèle réel. Longueur hors tampons 60 cm.



# Chemin de fer à voie étroite

II III IV V 15+

## 42430 Wagon à benne basculante, rouge

Les wagons à bennes basculantes furent utilisés en grand nombre dans les carrières et les mines. Ils servaient au transport de sable, argile, charbon et minerai. Ce modèle LGB est une reproduction fidèle d'un wagon à benne typique. Convient pour les époque II à V. Longueur hors tampons 17 cm.



# Chemins de fer rhétiques (RhB)



Le 9 octobre 1889, le premier tronçon du chemin de fer à voie étroite Landquart-Davos, de Landquart à Klosters, fut mis en service. Conformément à la bonne tradition fédérale et à la légendaire largeur d'esprit suisse, toutes les communes du Prättigau et les citoyens de Davos avaient, trois ans auparavant, approuvé les plans du Hollandais Willem Jan Holsboer pour la construction du chemin de fer. 1889 est considéré aujourd'hui comme année de naissance des Chemins de fer Rhétiques. Le réseau ferré comprend 384 kilomètres de lignes.



# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 20273 Locomotive à vapeur LD 1 RhB

Modèle réduit de la locomotive à vapeur « Rhätia » des RhB dans la version d'origine comme LD 1 du chemin de fer Landquart-Davos de l'époque. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque I. Tous les essieux moteurs sont entraînés par un puissant moteur Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur mfx/

DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Emballé dans une jolie caissette en bois, édition limitée à 399 unités dans le monde, avec certificat d'authenticité. Longueur hors tampons 35 cm.

**Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.**

Chaque locomotive est accompagnée d'un billet de loterie permettant de gagner des prix fabuleux – **par exemple un voyage avec les RhB dans le poste de conduite**. La date limite pour l'envoi des billets est le 31 décembre 2017.

**Série unique, limitée à 399 unités dans le monde.**

**Pour chaque locomotive vendue, 50 € sont reversés aux chemins de fer rhétiques afin de financer la restauration de la locomotive originale.**

*Série unique, limitée à 399 unités dans le monde*  
*Article épuisé*





### 21225 Train automoteur ABe 8/12 « Allegra » des RhB

Train automoteur électrique à trois éléments ABe 8/12 des chemins de fer rhétiques (RhB). Modèle dans la version des véhicules bleus de la ligne d'Arosa. Le modèle est tout équipé avec deux puissants moteurs Bühler, décodeur de son mfx/DCC avec nombreuses fonctions sonores et d'éclairage, éclairage frontal avec feu de grande portée commutable, éclairage du pupitre de commande, éclairage intérieur du poste de conduite, etc. Pantographes sur la

voiture de queue relevables et abaissables via télécommande. Toutes les voitures sont équipées d'essieux métalliques et la voiture centrale d'essieux avec roulement à billes. Toutes les portes sont fonctionnelles. Nombreux détails rapportés tels que conduites, prises, essuie-glaces, antennes et rétroviseur. Tampons à ressort et chasse-pierres complet, l'élément central du chasse-pierres pouvant être échangé contre l'attelage System LGB fourni. Longueur hors tampons 206 cm.

- Version aux couleurs de la ligne ferroviaire Coire – Arosa.

Série unique.

Avec les voitures voyageurs réf. 37674 et 37675 ainsi que le fourgon à bagages réf. 37690, cet article vous permettra de former un train complet de la ligne d'Arosa-Bahn.



# Chemins de fer rhétiques (RhB)

Train automoteur de la série ABe 8/12 « Allegra » des RhB

Le 14 octobre 2009, les chemins de fer rhétiques (RhB) posèrent un nouveau jalon dans leur histoire riche de tradition, puisque le premier de 15 nouveaux trains automoteurs bisystème (11 kV/16,7 Hz et 1 kV=) à trois éléments de la série « ALLEGRA » put être reçu solennellement à Landquart. Le nouveau train n'est pas seulement ultramoderne, il recèle également des innovations essentielles et une grande puissance. Tous les essieux des deux voitures d'extrémité sont moteurs. L'équipement de propulsion multisystème est constituée de quatre groupes motopropulseurs avec redresseurs de courant IGBY à refroidissement par

eau et fournit sous courant alternatif une puissance de 2,6 MW (2,4 MW pour 1 kV=) sur les rails. Ce qui est énorme, car la locomotive la plus puissante des RhB, à savoir la locomotive haute performance Ge 4/4 III, ne fournit quant à elle « que » 3,1 MW. Avec huit essieux moteurs et sa puissance, l'« ALLEGRA » développe un effort de traction au démarrage d'un niveau correspondant de 260 kN, ce qui dépasse même celui de la GE 4/4 III de 30%. Avec ce train, le constructeur Stadler réussit donc un train automoteur à voie métrique unique au monde en termes de densité de puissance, performance et poids. « Caser »

les Powerpacks dans l'espace réduit situé sous le plancher de la voiture motrice ainsi que sur le toit représentait un défi particulier qui fut relevé grâce à des solutions innovantes.

Grâce à sa zone surbaissée, la voiture intermédiaire non motorisée offre un accès confortable, des WC adaptés aux personnes handicapées ainsi qu'un espace pour les poussettes. Avec leurs compartiments entièrement climatisés, les ABe 8/12 offrent au total 24 places assises en 1re classe et 76 en 2nde classe, ainsi que des sièges rabattables et des places debout. Un système d'information moderne pour les

voyageurs avec écrans plats fait également parti de l'équipement standard. Sur la face frontale des trains automoteurs arborant le blason du canton des Grisons, la partie inférieure du poste de conduite – avec sa forme pointue et la fenêtre droite arrondie à l'arrière – confère à l'engin une certaine aérodynamisme et symbolise également sa puissance. Aujourd'hui, l'« ALLEGRA » peut en outre afficher un record de vitesse puisque le 20 décembre 2010, l'unité 3502 atteignit fièrement, lors d'un voyage spécial, 145 km/h dans le tunnel de la Vereina.



## 22225 Train automoteur ABe 8/12 « Allegra »

Modèle d'un train automoteur série ABe 8/12 « Allegra » des RhB. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. 4 essieux entraînés par deux moteurs Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes sur les voitures de queue télécommandé relevables et abaissables. Toutes les voitures

sont équipées d'essieux métalliques, la voiture centrale d'essieux avec roulements à billes. Toutes les portes sont fonctionnelles. Nombreux détails rapportés tels que conduites, prises, essuie-glaces, antennes et rétroviseurs. Tampons à ressort et chasse-pierres intégral, la partie centrale du chasse-pierre peut être échangée contre un attelage System LGB fourni. Longueur hors tampons 206 cm.

**Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.**

*Avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonctions sonores et lumineuses*







© Pressedienst RhB W. Hartmann





# Chemins de fer rhétiques (RhB)



Locomotive électrique Ge 4/4 III 651 (Glacier on Tour) des RhB.

Avec leurs moteurs triphasés et leurs convertisseurs GTO, les douze locomotives électriques de la série Ge 4/4 III représentent les machines les plus puissantes des chemins de fer Rhétiques (RhB). Parmi les nombreux exemplaires qui servent de supports publicitaires, la Ge 4/4 III 651, baptisée « Fideris », se fait particulièrement remarquer : Dans une livrée chromée des plus sophistiquées, ce « Glacier on Tour » fait la publicité du « train rapide le plus lent du monde » – le Glacier-Express. Ce dernier démarra pour la

première fois le 25 juin 1930 à 7h30 à Zermatt pour arriver finalement en gare de St Moritz, ville située dans l'Engadine, via Visp, Brig, Andermatt, Disentis/ Mustér et Coire après près de 11 heures de trajet. Avec ce train, les trois sociétés ferroviaires RhB, Furka-Oberalp-Bahn (FO) et Visp-Zermatt-Bahn (VZ) voulaient renouer avec la tradition d'avant-guerre des trains de luxe si appréciés. Elles y sont parvenues et c'est ainsi que le Glacier-Express traverse aujourd'hui encore régulièrement les cantons des Grisons, d'Uri et du Valais sur 291 kilomètres de voie métrique.



Pantographes motorisés relevables et abaissables



## 21428 Locomotive électrique Ge 4/4 III « Glacier on Tour » des RhB

Modèle de la locomotive électrique de la série Ge 4/4 III des RhB dans la version spéciale « Glacier on Tour ». Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Les éléments de la superstructure sont véritablement chromés. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique. Longueur hors tampons 65 cm.

- Superstructure véritablement chromée.

Série unique, mondialement limitée à 333 unités, avec certificat.

La loco est assortie aux voitures panoramiques du Glacier – Express telles que 33666, 33667 ou 33668.

Bruitage également fonctionnel en mode analogique.



33668

33667

33666

21428

65

# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 23406 Locomotive électrique Ge 6/6 I des RhB

Modèle réduit d'une locomotive électrique série Ge 6/6 I des chemins de fer rhétiques, le crocodile légendaire. Livrée et inscriptions fidèles à la version de l'époque III, nouveau numéro d'immatriculation – encore jamais utilisé. Entraînée par 2 puissants moteurs Bühler, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur de son mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, relevables et abaissables en mode numérique. Nombreux détails sur les capots et châssis, portes de la cabine de conduite fonctionnelles. Longueur hors tampons 56 cm.

- Pour la première fois avec décodeur mfx/DCC avec son et pantographes motorisés.

Les nouvelles voitures voyageurs réf. 31522 et 31522 ainsi que le nouveau fourgon à bagages réf. 34553 permettent de reproduire un train voyageurs typique des RhB dans les années 60.



Pantographes motorisés relevables et abaissables

*Pour la première fois avec décodeur mfx/DCC*





### 24450 Locomotive électrique Ge 2/4 des RhB

Modèle réduit de la locomotive électrique Ge 2/4 des RhB, version après la restructuration dans les années 50. Nouveau toit avec un pantographe et frein rhéostatique ainsi qu'autres modifications par rapport à la version d'origine. Livré et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Les deux essieux moteurs sont entraînés par un puissant moteur Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses, d'un fanal avec inversion en fonction du sens de marche, d'un éclairage du poste de conduite et de bien d'autres choses. Longueur hors tampons 38 cm.

*Pour la première fois dans la gamme  
LGB dans cette forme transformée*

Convient pour les nouvelles voitures voyageurs RhB  
réf. 31522, 32522 ou le fourgon à bagages réf. 34553.



# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 25390 Automotrice ABe 4/4 34 des RhB

Modèle réduit d'une automotrice ABe 4/4 des RhB affectée à la ligne de la Bernina. Version couleur crème/verte de l'époque III avec livrée et inscriptions fidèles au modèle original. Les 4 essieux sont entraînés par 2 puissants moteurs Bühler. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Nombreux détails caractéristiques de l'époque tels que mains montoires modifiées sur la face frontale. Aménagement intérieur complet, portes fonctionnelles, bandages d'adhérence. L'éclairage intérieur et l'éclairage du poste de conduite viennent parfaire ce joli modèle. Longueur hors tampons 64 cm.

**Pour la première fois avec décodeur mfx/DCC et son.**

**Vous trouverez une voiture voyageurs sous le numéro réf. 33550.**

*Pour la première fois avec décodeur mfx/DCC et son  
Lampe frontale conforme à l'époque*





### 32523 Voiture voyageurs 2nde classe RhB

Modèle réduit d'une voiture de grandes lignes 2nde classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèle au modèle original de l'époque III. Numéro d'immatriculation différent de la

32522. Nombreux détails rapportés, portes fonctionnelles.

Aménagement intérieur complet et finement détaillé.

Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 66 cm.



### 33551 Voiture-voyageurs 2nde classe RhB

Modèle réduit d'une voiture voyageurs 2nde classe des RhB. Version dans la livrée crème/verte de l'époque III, livrée et inscriptions fidèles au modèle original. Numéro d'immatriculation différent de 33550. Reproduction complète de l'aménagement intérieur. Essieux avec roues à rayons en métal.

Longueur hors tampons 45 cm.

Assortie à l'automotrice réf. 25390 et à la voiture voyageurs réf. 33550.



# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 28441 Locomotive électrique Ge 4/4 des RhB

Locomotive électrique Ge 4/4 II N° 629 des chemins de fer rhétiques, dans une version spéciale pour la construction du nouveau tunnel de l'Albula dans le canton des Grisons. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique. Longueur hors tampons 57 cm.

Production unique en 2017.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

La Ge 4/4 II 629 en tant que support publicitaire pour la construction du nouveau tunnel de l'Albula. Le tunnel de l'Albula de 5864 mètres de long, sur la ligne Chur – Thusis – St. Moritz, fait depuis 2008 partie du patrimoine mondial de l'UNESCO « Chemin de fer Rhétique dans les paysages de l'Albula et de la Bernina ». Mis en service en 1903, il se trouve aujourd'hui en mauvais état. La planification du nouveau tunnel dut tenir compte des exigences de l'entretien des monuments pour toutes les modifications concernant l'aspect extérieur du tunnel, que ce soit pour la configuration du terrain ou pour les installations. Après la mise en service du nouveau tunnel de l'Albula II, parallèle à l'ancien ouvrage, le tunnel existant sera mis hors service et transformé en tunnel de secours.







### 31679 Voiture de grandes lignes 1re/2nde classe RhB

Modèle d'une voiture de grandes lignes 1re et 2nde classes des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Équipée d'un aménagement intérieur complet, d'un éclairage intérieur et d'une prise de courant via des essieux à roulements à billes. Portes fonctionnelles, essieux en métal. Longueur hors tampons 62 cm.



### 30676 Voiture de grandes lignes 2nde classe RhB

Modèle d'une voiture de grandes lignes 2nde classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Équipée d'un aménagement intérieur complet, d'un éclairage intérieur et d'une prise de courant via des essieux à roulements à billes. Portes fonctionnelles, essieux en métal. Longueur hors tampons 62 cm.



# Chemins de fer rhétiques (RhB)

Les voitures de grandes lignes type EW IV représentent aujourd'hui encore l'épine dorsale des trains rapides des chemins de fer rhétiques. Actuellement, les voitures sont transformées et modernisées de fond en comble ; elles seront également repeintes.

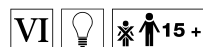
**Avec les voitures de première classe réf. 30511, désormais aussi disponibles, ces voitures permettent de former des trains rapides réalistes et assortis aux locomotives des série Ge 4/4 II et Ge 4/4 III.**

**La série est reconduite.**



## **35513 Voiture de grandes lignes Ew IV, 1re classe des RhB**

Modèle d'une voiture de grandes lignes type EW IV des chemins de fer rhétiques dans la version actuelle d'une voiture modernisée 1re classe de l'époque VI. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel. Portes fonctionnelles et éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal. Longueur hors tampons 67 cm.



## **30511 Voiture de grandes lignes EW IV, 2nde classe des RhB**

Modèle d'une voiture de grandes lignes type EW IV des RhB dans la version actuelle d'une voiture modernisée de l'époque VI. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel. Portes fonctionnelles et éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal. Longueur hors tampons 67 mm.

**Avec les voitures de première classe réf. 35513, désormais aussi disponibles, ces voitures permettent de former des trains rapides réalistes et assortis aux locomotives des série Ge 4/4 II et Ge 4/4 III.**





### 30512 Voiture de grandes lignes EW IV, 2nde classe des RhB

Modèle réduit d'une voiture de grande ligne type EW IV des RhB dans la version actuelle d'une voiture modernisée. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Aménagement intérieur détaillé et portes fonctionnelles. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 67 cm.

**Cette voiture est le complément idéal pour les voitures de grandes lignes réf. 30511 et 30513.**

*Le complément idéal pour les voitures de grandes lignes réf. 30511 et 30513*



### 31904 Voiture pilote ABt des Rhb

Modèle réduit d'une voiture-pilote type ABt des RhB pour utilisation dans les trains réversibles. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Aménagement intérieur complet, inversion de l'éclairage frontal blanc/rouge en mode d'exploitation analogique, éclairage intérieur. Prise de courant via essieux sur roulements à billes. Portes fonctionnelles.

Longueur hors tampons 62 cm.

**Nouvelle édition avec numéro d'immatriculation différent.**

*Éclairage frontal blanc/rouge*



# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 37676 Voiture voyageurs A 1256 des RhB

Début 2012, l'ancienne voiture-salon avec fenêtres panoramiques As 1256 fut repeinte dans la couleur rouge standard des RhB et réimmatriculée A 1256. Le modèle LGB est une reproduction fidèle de cette voiture voyageurs RhB. Inscriptions soignées, portes fonctionnelles et éclairage intérieur intégré. Roues en métal. Longueur hors tampons 62 cm.



Inscriptions soignées





### 31522 Voiture voyageurs 1re/2nde classe des RhB

Modèle réduit d'une voiture de grandes lignes 1re et 2nde classe des Chemins de fer Rhétiques. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Nombreux détails rapportés, portes fonctionnelles. Aménagement intérieur complet et finement détaillé. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal. Longueur hors tampons 66 cm.

**Vous trouverez d'autres voitures RhB de l'époque III sous les réf. 32522, 33550 et 34553 ainsi qu'une locomotive adaptée sous la réf. 24450.**



### 32522 Voiture voyageurs 2nde classe.

Modèle réduit d'une voiture voyageurs 2nde classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Nombreux détails rapportés, portes fonctionnelles. Aménagement intérieur complet finement détaillé. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal. Longueur hors tampons 66 cm.

**Vous trouverez d'autres voitures RhB de l'époque III sous les réf. 31522, 33550 et 34553 ainsi qu'une locomotive adaptée sous la réf. 24450.**



# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 41841 Fourgon à bagages RhB

Modèle réduit d'un fourgon à bagages à deux essieux des RhB en livrée rouge. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Essieux en métal, portes fonctionnelles.

Longueur hors tampons 44 cm.



## 30521 Voiture-restaurant WR 3811 des RhB

Dans le Glacier-Express des RhB, cette voiture-restaurant offre aux voyageurs des repas gastronomiques. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque V. Avec aménagement intérieur et portes fonctionnelles.

Longueur hors tampons 66 cm.

*Portes fonctionnelles  
Aménagement intérieur*





### 33520 Voiture-salon RhB

Modèle réduit d'une voiture-salon As 1161 des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI, telles que sur la voiture utilisée aujourd'hui encore dans l'Alpine Classic Pullman Express. Nombreux détails

rapportés. Portes fonctionnelles. Aménagement intérieur complet finement détaillé. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal.  
Longueur hors tampons 66 cm.

- **Nouvelle forme, nouvelles parois latérales et nouvel aménagement intérieur.**

Assortie aux voitures Alpine Classic Pullman  
réf. 36658 et 36659.

*Voiture-salon assortie au Alpine Classic*



# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 32521 Voiture voyageurs 2nde classe B 2225 des RhB

Durant de longues années, les « Stahlwagen » (voitures en acier) marquèrent l'image des trains rapides aux chemins de fer rhétiques. Voiture 2nde classe avec peinture et inscriptions authentiques. Essieux en métal et éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 66 cm.

Avec les voitures réf. 32520, 31523, 31521 et 30523, cette voiture permet de former un train rapide complet de « Stahlwagen » (voitures en acier).



## 35690 Fourgon à bagages des RhB

Fourgon à bagages des chemins de fer rhétiques dans la livrée d'origine des années 1970. Nouveau numéro d'immatriculation D 4214. Équipé d'essieux en métal et de portes fonctionnelles.

Longueur hors tampons 62 cm.

Le wagon réf. 35690 complète les voitures réf. 31676, 31677, 31678 ou encore l'ancienne voiture réf. 3167 resp. 31675 pour former un train réaliste.





III 15+

### 34553 Fourgon à bagages D2 des RhB

Modèle réduit du fourgon à bagages D2 à deux essieux des RhB. Modèle finement détaillé du wagon avec caisse en acier lisse. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Portes des parois frontales et portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 45 cm.

Convient pour les nouvelles locos réf. 23450 et 23406 ainsi que pour les nouvelles voitures voyageurs réf. 31522, 32522 et 33500.

**Portes fonctionnelles**  
**Nouvelle caisse**



N V 15+

### 34555 Wagon pour le transport de vélos RhB

Modèle réduit d'un fourgon à bagages à deux essieux D2 des RhB, version transport de vélos. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Portes sur les parois frontales et portes coulissantes sur les côtés. Essieux en métal. Longueur hors tampons 45 cm.

**Livrée spéciale**



# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 33353 Wagon tombereau sonorisé RhB

Modèle réduit d'un wagon tombereau des RhB avec groupe de musiciens, version voiture panoramique telle qu'utilisée dans les Grisons. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Le wagon dispose d'un décodeur mfx/DCC intégré permettant de commuter différentes fonctions lumineuses et sonores en mode d'exploitation numérique.

Une micro-carte SD avec différents morceaux de musique et bruitages est intégrée. Le déclenchement de la musique et des bruitages est possible via les touches de fonction, le volume sonore peut également être réglé. Musique et bruitages peuvent être complétés ou échangés à votre guise. Il suffit pour cela de retirer la micro-carte SD. Un programme de conversion est déjà enregistré sur la micro-carte SD.

Le lecteur de carte n'est pas inclus. Lire attentivement la notice d'utilisation. Le groupe de musiciens est fixe. Essieux en métal. Longueur 49 cm.

- Avec groupe de musiciens et son.



**Haut-parleur de très grande qualité**  
**Utilisation facile grâce à la gestion du son pré-installée**  
**Carte SD intégrée**  
**Grand coffret de figurines**

A vive allure à travers le canton des Grisons





### 33667 Voiture-restaurant Glacier Express des RhB

Cette voiture de service fut construite pour le nouveau Glacier Express ultramoderne. Ce modèle et la voiture panoramique RhB/MGB (LGB réf. 33666/33664/33663 etc.) permet de reproduire un Glacier Express moderne réaliste de l'époque actuelle. Modification de la forme.

Le modèle dispose d'un nouvel aménagement intérieur réaliste et d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 68 cm.



**Article épuisé**

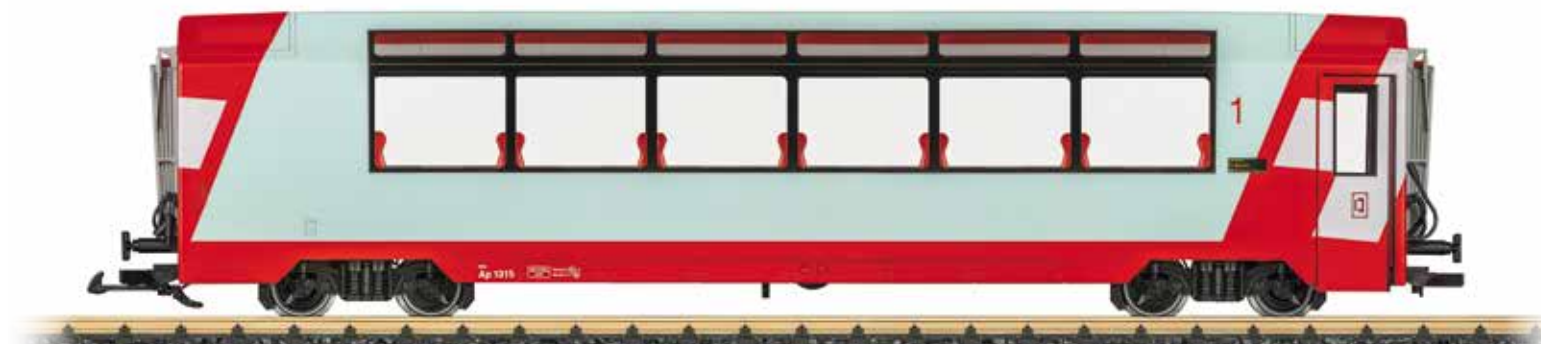


### 33668 Voiture panoramique 1re classe des RhB

Modèle d'une voiture panoramique 1re classe des chemins de fer rhétiques telle qu'utilisée dans le Glacier Express. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Aménagement intérieur complet et éclairage intérieur intégré avec essieux équipés de roulements à bille. Portes fonctionnelles.

Longueur hors tampons 68 cm.

**Numéro différent de la voiture réf. 33666.**



33668

33667

33666

21428

81

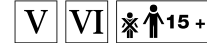
# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 40122 Wagon de service des RhB

Wagon de service type Xk des chemins de fer rhétiques (RhB) : wagon à bords bas avec citerne rapportée et plate-forme pour désherbage du réseau de voie. Version de l'époque V. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel. Roues à rayons en métal. Longueur hors tampons 34 cm.

**Ce wagon et le wagon d'outillage auxiliaire réf. 40817 permettent de former un train caractéristique pour l'entretien de la ligne.**



## 40816 Wagon pour l'entretien des voies Xk des RhB

Wagon pour l'entretien des voies Xk, wagon pour le matériel d'entretien de la caténaire, district de Landquart. Ancien wagon marchandises couvert Gb 5915 des chemins de fer rhétiques. Les wagons marchandises qui ne servaient plus au service d'exploitation furent en partie transformés pour le service d'entretien de la voie et servent de wagons pour le transport du matériel. Le modèle réf. 40816 est un modèle authentique doté d'une livrée et d'inscriptions soignées. Couleur du châssis et des garde-corps correcte. Portes fonctionnelles. Roues en métal. Longueur hors tampons 39 cm.



V  15+

**40817 Wagon auxiliaire supplémentaire Xk 9005 des RhB**

Wagon auxiliaire supplémentaire Xk 9005 des chemins de fer rhétiques (RhB), version actuelle de l'époque V. Certains des anciens wagons marchandises qui n'étaient plus utilisés furent transformés en wagons-ateliers pour trains de secours et service de construction de la voie. Peinture et inscriptions authentiques. Portes fonctionnelles, essieux en métal.

Longueur hors tampons 39 cm.

Assorti au wagon de service réf. 40122.



VI  15+

**45922 Wagon à ranchers Re-w des RhB**

Wagon à ranchers à 4 essieux des RhB avec ridelles rabattables en alu et ranchers type Re-w, convenant pour différentes époques. De tels wagons ont été commandés en grand nombre et servent essentiellement au transport de bois. Livrée et inscriptions réalistes. Ridelles rabattables. Roues en métal.

Longueur hors tampons 66 cm.



# Chemins de fer rhétiques (RhB)



## 45924 Wagon à ranchers RhB

Modèle d'un wagon à ranchers type Sp-w des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Sans plate-forme de serre-frein, avec volant de freinage latéral rapporté. Chargé de trois fagots de grumes. Longueur hors tampons 66 cm.



*Chargé de trois fagots de grumes*



V 15+

**45144 Wagon à ranchers RhB**

Modèle d'un wagon à ranchers type Kkp des chemins de fer rhétiques. Livrée et inscriptions originales de l'époque V. Chargé d'un tas de bois véritable. Essieux en métal. Longueur hors tampons 34 cm.

- Suite aux nombreuses demandes, ce wagon est désormais disponible séparément.

V 15+

**45145 Wagon à ranchers des RhB**

Modèle d'un wagon à ranchers type Kkp des chemins de fer rhétiques. Livrée et inscriptions originales de l'époque V. Numéro d'immatriculation différent de celui du wagon réf. 45144. Chargé d'un tas de bois véritable. Essieux en métal. Longueur hors tampons 34 cm.

- Suite aux nombreuses demandes, ce wagon est désormais disponible séparément.

*Wagon désormais disponible séparément*



N VI 15+

**40881 Wagon à bords hauts RhB**

Modèle réduit d'un wagon à bords hauts à deux essieux des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Essieux en métal. Longueur hors tampons 40 cm.



# Chemins de fer rhétiques (RhB)

**N** **VI**  15 +

## 45255 Wagon-silo pour le transport de ciment RhB

Modèle réduit d'un wagon-silo pour le transport de ciment des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Essieux en métal.  
Longueur hors tampons 34 cm.



**N** **VI**  15 +

## 46892 Wagon porte-conteneurs Aldi RhB

Modèle réduit d'un wagon porte-conteneurs à deux essieux des chemins de fer rhétiques, chargé d'un conteneur réfrigérant de Aldi Suisse. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI, version du conteneur telle qu'aujourd'hui utilisée en Suisse. Essieux en métal avec roues à disque.  
Longueur hors tampons 41 cm.







VI

**47893 Wagon-conteneur RhB « La Posta »**

Wagon-conteneur à deux essieux RhB doté d'un nouveau numéro de service – modèle de l'époque VI. Equipé d'un conteneur postal moderne marqué « La Posta ». Nouveau numéro de conteneur 867 avec l'inscription « per pacchi esigenti ». Impression de qualité du conteneur même sur le côté supérieur.  
Longueur hors tampons 41 cm.

VI

**47894 Wagon porte-conteneurs RhB « La Poste ».**  
Wagon porte-conteneurs à deux essieux des RhB avec nouveau numéro d'immatriculation, version de l'époque VI. Chargé d'un conteneur postal portant les inscriptions « La poste » (société exploitante). Nouveau numéro de conteneur 791 avec slogan publicitaire « jour et nuit ». Impression du conteneur soignée, même sur le dessus.  
Longueur hors tampons 41 cm.

**Assorti aux wagons porte-conteneurs postaux réf. 47892 (conteneur avec adresses allemandes) et 47893 (conteneur avec adresses italiennes) déjà parus.**



# Chemins de fer rhétiques (RhB)

N VI  15+

## 40895 Wagon plat des RhB avec trémie à déblais.

Modèle réduit d'un wagon plat à deux essieux des RhB chargé d'une trémie à déblais amovible. Livrée fidèle au modèle réel de l'époque VI. Trémie avec patine réaliste. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 41 cm.

- C'est avec des trains complets chargés de ces trémies que les déblais sont évacués durant la construction du nouveau tunnel de l'Albula. La locomotive idéale est la réf. 28441.



**N VI** 

**46695 Wagon à déchargement automatique RhB**

Modèle réduit d'un wagon à déchargement automatique type Xas des chemins de fer rhétiques. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Quatre trappes de déchargement fonctionnelles, essieux en métal. Longueur hors tampons 55 cm.



**N VI** 

**47832 Wagon-citerne Conrad Storz RhB**

Modèle réduit d'un wagon-citerne RhB type Za aux couleurs de la firme Conrad Storz AG. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Nouvelle plateforme de citerne sans garde-corps, fidèle au modèle réel. La citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal. Longueur hors tampons 48 cm.



# Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI  15 +

## 41701 Wagon-citerne RhB

Modèle réduit d'un wagon-citerne type Za des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Le wagon peut être rempli et vidé comme le modèle réel. Essieux en métal, tampons à ressort. Patine conforme à l'exploitation.  
Longueur hors tampons 62 cm.

**La rame issue du coffret de wagons réf. 49700 peut ainsi être complétée par un wagon portant un numéro d'immatriculation différent.**

*Avec patine correspondant à l'exploitation  
Remplissage et vidage comme sur le modèle réel*



VI  15 +

## 48570 Wagon à parois coulissantes Haik-v RhB

Wagon à parois coulissantes à quatre essieux des chemins de fer rhétiques (RhB) avec grand logo RhB. Nouvelles portes avec montants verticaux, toit court au-dessus de la plate-forme de serre-freins. Livrée et inscriptions réalistes. Les portes coulissantes sont fonctionnelles. Roues à disque en métal.

Longueur hors tampons 62 cm.



V 15+

### 48571 Wagon à parois coulissantes Haik-qv des RhB

Wagon à parois coulissantes à quatre essieux des chemins de fer rhétiques (RhB). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Motifs publicitaires « Rhäzünser » et « Passugger » différents des deux côtés. Les portes coulissantes sont fonctionnelles. Roues à disque en métal. Longueur hors tampons 62 cm.

*Motifs publicitaires différents des deux côtés  
Les portes coulissantes sont fonctionnelles*



Avant

# Chemins de fer rhétiques (RhB)

IV 

## 40082 Wagon marchandises couvert RhB

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert type Gak-v des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque IV. Version avec portes coulissantes argentées fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 62 cm.

Complément idéal pour le coffret de wagon réf. 40080.



III 

## 43882 Wagon à bords hauts des RhB

Achetés entre 1911 et 1913, les wagons tombereaux étaient encore en service aux chemins de fer rhétiques (RhB) il y a quelques années. Modèle réaliste, version époque III. Peinture et inscriptions authentiques. Essieux en métal. Longueur hors tampons 40 cm.

Ce wagon vient compléter la série des wagons marchandises des RhB de l'époque III, tels que les articles réf. 44880, 45140 ou 40121. Parfaitement assorties : les locomotives électriques des séries Ge 6/6 I « Crocodile », telle que l'article réf. 23405, ou la Ge 2/4 dans ses deux versions, articles réf. 22450 et 24440.



III 

## 40092 Wagon à bords bas RhB avec plate-forme de serre-freins et chargement de tubes

Wagon à bords bas à deux essieux type M1 des chemins de fer rhétiques dans la version de l'époque III. Modèle finement détaillé avec livrée et inscriptions fidèles au modèle original, chargé de tubes noirs. Longueur hors tampons 34 cm.

Convient pour les nouvelles locomotives réf. 23406 et 24450 ainsi que pour les autres wagons marchandises RhB version époque III tels que réf. 43882, 45300, 44800 ou 40121.



IV 

#### 40083 Wagon marchandises couvert des RhB

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert type Gak-v des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque IV. Version avec portes coulissantes marrons fonctionnelles. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 62 cm.

Complément idéal pour le coffret de wagon réf. 40080.



III 

#### 49140 Coffret de wagons porte-conteneurs

Coffret comprenant deux wagons porte-conteneurs type Lbk de la 2nde série, tous deux chargés de 2 conteneurs. Ces véhicules furent utilisés de manière universelle par les RhB, par exemple pour le transport de gravier pour les travaux d'entretien de la voie ou pour le déblai. Livrée et inscriptions des wagons réalistes, les conteneurs peuvent être ouverts à l'aide d'un levier et portent des numéros individuels. Les deux wagons sont équipés de roues en métal et sont emballés séparément.

Longueur respective hors tampons approximative 34 cm.



# Schöllenenbahn (SchB)

Locomotive électrique HGe 2/2 du Schöllenenbahn (SchB)

A partir de 1913, la construction du chemin de fer électrique à voie étroite et à crémaillère du Schöllenenbahn – dont la planification avait pu s'imposer au prix de longs et laborieux combats – entre la gare de Göschenen et Andermatt, à travers les gorges de Schöllén, put enfin être réalisée. Compte tenu du raccordement à Andermatt au chemin de fer Brig-Furka-Disentis (plus tard FO – Furka-Oberalp-Bahn), on opta en ce qui concerne l'exploitation à crémaillère pour le système Abt. La ligne de seulement 3,6 km de long et en rampe de 179 pour mille comptait tout

de même trois tunnels, trois ponts en pierre, un grand mur pare-avalanches et une galerie de 210 mètres de long. Elle fut d'abord électrifiée avec du courant continu 1200 V. L'éclatement soudain de la première guerre mondiale l'été 1914 freina sensiblement les travaux, qui se terminèrent finalement par une modeste fête d'inauguration le 11 juillet 1917. Pour l'exploitation régulière, lancée dès le lendemain, on disposait d'abord de quatre petites locomotives électriques à crémaillère HGe 2/2 à deux essieux portant les numéros 1 à 4, construites par BBC (partie électrique) et SLM (partie mécanique). La transmission des deux moteurs de traction sur les

deux roues dentées motrices et sur deux arbres secondaires de renvoi, qui agissaient sur les deux roues motrices de 712 mm de diamètre via des bielles d'accouplement, était assurée par une transmission primaire intermédiaire avec double engrenage. Les deux moteurs shunt à courant continu fournissaient au total 235 kW, ce qui, sur la ligne à crémaillère, permettait de transporter jusqu'à 40 tonnes à une vitesse maximale de 8 km/h. En 1941, le FO fut électrifié avec une tension alternative de 11 kV / 16 Hz et afin de permettre une exploitation fiable, le Schöllenenbahn fut transformé en conséquence. Les HGe 2/2 furent équipées de deux nouveaux moteurs série avec une

puissance horaire de 429 kW au total, ce qui leur permit alors d'assumer une charge de 48 tonnes à la pousse, à une vitesse maximale de 14,5 km/h. En 1961, le Schöllenenbahn et le FO fusionnèrent. Les locomotives circulaient désormais sous les numéros 21 à 24 et perdirent successivement leur livrée crème/bleu ciel pour revêtir le rouge foncé du FO. A partir de 1972, elles n'étaient plus utilisées que pour le service marchandises et le service de manœuvre. Entre 1976 et 1985, elles durent finalement toutes quitter le service. Hélas, aucune de ces machines à deux essieux couplés n'a été conservée car elles finirent toutes à la ferraille.



## 23461 SchB HGe 2/2

Modèle réduit d'une locomotive électrique type HGe 2/2 du Schöllenenbahn (SchB), telle qu'elle était utilisée sur la ligne à crémaillère entre Göschenen et Andermatt. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Les deux essieux sont moteurs et entraînés par un puissant moteur Bühler. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Grâce à son système d'adhérence mixte intégré, la locomotive peut avec un système à crémaillère LGB (10210, 10220) franchir de fortes rampes, comme un chemin de fer réel. Longueur hors tampons 29 cm.

- Pour la première fois avec son.

**Série unique avec livret sur les 100 ans de ce chemin de fer**

**Série unique à l'occasion des 100 ans du Schöllenenbahn.**

**Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.**



système d'adhérence mixte





### 36642 Coffret de voitures voyageurs SchB

Coffret de deux voitures voyageurs AB4 du Schöllenenbahn (SchB), telles qu'elles étaient utilisées sur la ligne à crémaillère entre Göschenen et Andermatt. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Aménagement intérieur fidèle au modèle original, portes fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons de chaque wagon 46 cm.

Série unique à l'occasion du 100e anniversaire du Schöllenenbahn.



# Train de la ligne sommitale de la Furka (DFB)



## 29272 Coffret de train DFB

Modèle réduit d'une rame du Train de la ligne sommitale de la Furka (DFB), constitué d'une locomotive et de trois voitures. Locomotive à vapeur à crémaillère dans la version DFB en livrée bleue/noire de l'époque VI. Les trois essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Voiture voyageurs à deux essieux B 2228 avec livrée bleue et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Aménagement intérieur réaliste. Portes fonctionnelles. Voiture voyageurs à deux essieux B 2204 avec livrée rouge et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Aménagement intérieur réaliste. Portes fonctionnelles. Wagon tombereau à deux essieux 556 avec livrée grise et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Avec plate-forme de serre-frein. Toutes les voitures avec essieux métalliques. Longueur totale approximative du train : 156 cm.

Série unique en 2017.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

*Locomotive pour la première fois avec décodeur mfx/DCC*



# Chemin de fer Montreux-Oberland Bernois (MOB)



## 27425 Locomotive électrique Ge 4/4 MOB

La MOB (Montreux-Berner Oberland Bahn) possède 4 locomotives (numéros d'immatriculation 8001 à 8004) de la série Ge 4/4. Les machines livrées par SLM/ABB ressemblent, exceptée la partie électrique, à la Ge 4/4 III des chemins de fer rhétiques, mais fonctionnent avec une tension continue de 850 V. Une machine, le numéro 8003, fut dotée d'une livrée originale version « loco-vache ». Ce modèle LGB reproduit parfaitement cette locomotive « remarquable ». Le modèle dispose également d'une technologie réaliste : Les pantographes se déplient et se replient automatiquement et les deux pantographes sont toujours en contact avec la caténaire, conformément au modèle réel. L'éclairage passe de blanc à rouge. La cabine de conduite respectivement en tête et les instruments du pupitre de commande sont également éclairés. Grâce à ses deux moteurs puissants, le modèle peut également remorquer des trains lourds sur des lignes à forte déclivité. Ce modèle détaillé et résistant aux intempéries dispose d'un équipement fourni : Décodeur SMT onboard intégré d'usine pour exploitation en mode analogique ou numérique, portes de la cabine de conduite fonctionnelles,

deux interrupteurs pour le choix du mode d'exploitation, alimentation en courant traction via les rails ou via la caténaire, deux systèmes de transmission blindés avec moteurs Bühler à sept pôles, tous les essieux sont moteurs, un bandage d'adhérence, douze pantographes, deux pantographes

qui se relèvent automatiquement, système de limitation de la tension, inversion automatique de l'éclairage en fonction du sens de marche, deux multiprises avec coupe-circuit et, naturellement, livrée soignée. Longueur hors tampons 65 cm.

**Livrée avec certificat d'authenticité numéroté.**



## 41284 Wagon de marchandises GLACIER de la MOB

La MOB dispose d'un nombre important de wagons de marchandises portant des inscriptions publicitaires de sociétés. Le modèle réduit reproduit un wagon de l'Époque IV/V. Longueur hors tampons approximative 33 cm.



# Chemin de fer fédéraux autrichiens (ÖBB)



## 27520 Locomotive diesel-électrique des ÖBB

Locomotive diesel-électrique avec compartiment à bagages (automotrice fourgon diesel-électrique) série 2091 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) dans l'état de service de l'époque III. Ces machines, ancienne série 2041, future 2091, des ÖBB, possèdent la caractéristique d'un compartiment à bagages permettant d'éviter une voiture de service séparée. Ce modèle LGB est naturellement doté de la même propriété. Il s'agit en outre d'une variante de forme du fait de la transformation réaliste pour un fanal à deux feux. Le modèle est équipé d'un décodeur SMT intégré, de 4 essieux moteurs dans système de transmission sous capot avec 2 moteurs Bühler, d'un bandage d'adhérence, d'une multiprise avec sécurité située à l'arrière, d'un commutateur pour le choix du mode d'exploitation, d'un fanal à deux feux avec inversion en fonction du sens de marche, de portes fonctionnelles sur la cabine de conduite et le compartiment à bagages et d'une figurine représentant le mécanicien.

Longueur hors tampons 46 cm.

La locomotive réf. 27520 peut être équipée ultérieurement du module de bruitage réf. 65006 pour un son diesel réaliste.



## 25702 Locomotive à vapeur BR 298 des ÖBB

Modèle réduit d'une locomotive à vapeur série 298 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque IV. Les trois essieux moteurs sont entraînés par un puissant moteur Bühler, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur numérique mfx/DCC avec de nombreuses fonctions commutables et déclençables en mode numérique telles que différentes fonctions lumineuses et sonores ainsi qu'un générateur de fumée. Inversion du fanal à deux feux en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons 34 cm.

**Avec décodeur mfx/DCC et son.**

**Voitures adaptées des ÖBB en préparation.**

**N IV**

#### 42637 Wagon tombereau ÖBB

Modèle réduit d'un wagon tombereau à quatre essieux type 00m-s des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) pour l'utilisation sur les lignes à voie étroite. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque IV. Plate-forme de serre-frein à l'une des extrémités du wagon, portes latérales fonctionnelles. Bogies conformes au type. Essieux en métal.

Longueur hors tampons 43 cm.

- Nouvelle plate-forme de serre-frein.
- Nouveaux bogies.

Assorti à la locomotive à vapeur série 298/  
réf. 25702 et au wagon tombereau réf. 42636.  
Autres wagons en préparation.



**N IV**

#### 42636 Wagon marchandises couvert ÖBB

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert à quatre essieux type GGm-s des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) pour l'utilisation sur les lignes à voie étroite. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque IV. Plate-forme de serre-frein à l'une des extrémités du wagon, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Bogies conformes au type. Essieux en métal. Longueur hors tampons 43 cm.

- Nouvelle plate-forme de serre-frein.
- Nouveaux bogies.

Assorti à la locomotive à vapeur série 298/  
réf. 25702 et au wagon tombereau réf. 42637.  
Autres wagons en préparation.



# Museumsbahn Musée des Tramways à Vapeur (M.T.V.)

Fin du 19e siècle/début 20e, un grand nombre de réseaux à voie étroite vit le jour également en France. Les « Tramways d'Ille-et-Vilaine » (TIV), dont les lignes portaient en étoile de Rennes, centre de l'exploitation, formaient l'un d'entre eux. Entre 1897 et 1924 se développa un réseau à voie métrique d'une longueur totale de ligne de 510 km. Citons notamment les lignes assez longues Rennes – La Mézière – Saint-Malo (79 km) ou Rennes – Grand-Fougeray (64 km). Pour l'exploitation sur les lignes TIV, un grand nombre de petites locomotives à vapeur était disponible : 12 locomotives à vapeur pour tramway (n° 1-12, Ct, 1897/98

Blanc-Misseron), 41 machines à trois essieux couplés (n° 51-69, Ct, 1901/02 et n° 70-91, Ct, 1908-14, les deux séries Corpet-Louvet) quatre locomotives tender Mallet 020+020 (n° 101-104, 1897, Corpet-Louvet) et deux machines à quatre essieux couplés (n° 201-202, 1931, Corpet-Louvet). Les premières lignes furent désaffectées dès 1937 et l'histoire des TIV s'acheva en 1950, avec l'arrêt de l'exploitation entre Rennes et Saint-Malo.

La petite machine à trois essieux couplés portant le numéro 75 fut la seule locomotive à vapeur TIV

conservée. Avant même la désaffectation de la dernière ligne, elle et sa sœur, la locomotive n° 73, furent vendues à l'entreprise Lambert, à Vaujours (Seine et Marne), où elles pouvaient désormais remorquer des wagons marchandises remplies de plâtre. Après leur remisage en 1959, elles furent toutes deux menacées d'être mises à la ferraille, mais la n° 75 s'en sortit une fois encore. Grâce à son meilleur état de conservation, elle fut exposée comme monument dans le musée de Saint-Mande et sa cheminée, cassée, fut remplacée par celle de la n° 73. Le musée devant fermer dans les années 1980, la machine devint la

propriété de la « Fédération des amis des chemins de fer secondaires » (FACS) et en novembre 1989, elle fit ses premiers tours au « Musée des tramways à vapeur et des chemins de fer secondaires français » (MTVS). Le musée se trouve près de la gare de Valmondois, Butry-sur-Oise, 30 km au nord de Paris. A partir de 1996, la révision générale exigée s'avéra fastidieuse en raison des dépôts de plâtre. Ce n'est que le 1er octobre 2011, dans le cadre du « Festival of Steam » que la dernière survivante des TIV put être présentée à nouveau sous pression sur la ligne musée d'un kilomètre de long.



## 20781 Locomotive M.T.V. 030T

Modèle réduit de la locomotive à vapeur Nr 75 du Musée des Tramways à Vapeur. Livrée et inscriptions fidèles à l'originale dans sa version de l'époque IV, telle qu'en service encore aujourd'hui. Tous les essieux sont entraînés par un puissant Moteur Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipée d'une interface mtc pour le montage ultérieur du décodeur réf. 55028. Fanal à l'avant et générateur de fumée intégré d'usine commutables via l'interrupteur de sélection du mode d'exploitation. Longueur hors tampons 31 cm.

**Vous trouverez une voiture voyageurs et un wagon marchandises assortis respectivement sous les réf. 33201 et 40077.**



VI 

**33201 Voiture voyageurs B34 M.T.V.**

Modèle réduit de la voiture voyageurs B 34 du Musée des Tramways à Vapeur. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original dans la version de l'époque VI, telle que la voiture circule encore aujourd'hui. Aménagement intérieur complet, portes des parois frontales et portes plate-forme fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 36 cm.

**Avec la locomotive réf. 20781 et le wagon marchandises réf. 40077, vous pouvez ainsi former un train réaliste tel que celui qui circule aujourd'hui encore sur le chemin de fer musée M.T.V.**



VI 

**40077 Wagon marchandises G 5665 CFD M.T.V.**

Modèle du wagon marchandises G 5665 du Musée des Tramways à Vapeur. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI tel que le wagon circule aujourd'hui encore. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

**Avec la locomotive réf. 20781 et la voiture voyageurs réf. 33201, vous pouvez ainsi former un train réaliste tel qu'il circule aujourd'hui encore sur le chemin de fer musée M.T.V.**



# Denver & Rio Grande Western Railroad



## 20578 Locomotive diesel F7A DRGW

Modèle réduit d'une locomotive diesel type F7 unité A d'EMD dans la version de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Les deux bogies sont entraînés par de puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Bandages d'adhérence. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, commutables en mode numérique. Prise intégrée à l'extrémité arrière de la loco pour, avec l'unité B adaptée, alimenter le haut-parleur à partir du décodeur de l'unité A. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Longueur hors tampons 61 cm.

**Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.**

- **Nombreuses fonctions lumineuses telles que feux grande portée ou marslight (clignotant).**



## 20579 Locomotive diesel F7A DRGW

Modèle réduit d'une locomotive diesel type F7 unité A d'EMD dans la version de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Numéro d'immatriculation différent de la 20578. Les deux bogies sont entraînés par de puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Bandages d'adhérence. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, commutables en mode numérique. Prise intégrée à l'extrémité arrière de la loco pour, avec l'unité B adaptée, alimenter le haut-parleur à partir du décodeur de l'unité A. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Longueur hors tampons 61 cm.

- **Nombreuses fonctions lumineuses telles que feux grande portée ou Marslight (clignotant).**

*Avec décodeur mfx/DCC et son*

20578







**20588 Locomotive diesel F7B DRGW**

Modèle réduit d'une locomotive diesel type F7 unité B d'EMD dans la version de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de

l'époque III. Haut-parleur intégré pouvant être alimenté par une unité A réf. 20578 ou 20579 via un câble fourni. Longueur hors tampons 60 cm.

**20588**

**20579**



# Denver & Rio Grande Western Railroad



## 36572 Denver & Rio Grande Passenger Car

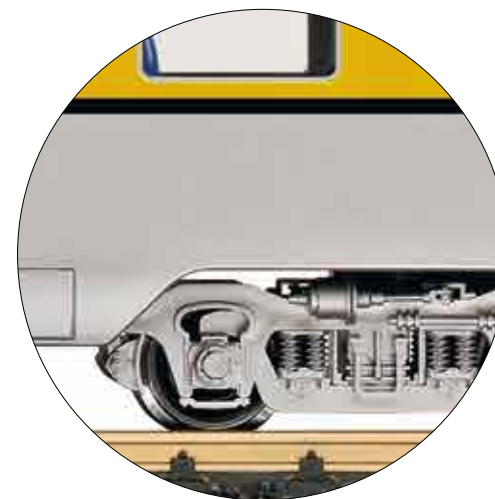
Modèle réduit d'une voiture voyageurs Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Equipée de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur. Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant. Longueur 76 cm.

Avec les F7 réf. 20578, 20579 et 20588 ainsi que les autres voitures réf. 36573, 36574, 36575, 36576 et 36577, vous pouvez former un train pour longs parcours caractéristique de la Denver & Rio Grande Western Railroad.

Cette nouveauté est également disponible avec un autre numéro d'immatriculation :



## 36573 Denver & Rio Grande Passenger Car



*Essieux en métal et éclairage intérieur*





**36574 Denver & Rio Grande Dome Car**  
 Modèle réduit d'une voiture-dôme Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Equipée de série d'un

aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur.  
 Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant.  
 Longueur 76 cm.

*Essieux en métal et éclairage intérieur*



**36575 Denver & Rio Grande Dining Car**  
 Modèle réduit d'une voiture-restaurant Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Equipée de série d'un

aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur.  
 Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant.  
 Longueur 76 cm.

- Pour la première fois : la voiture-restaurant pour la série des Streamliner.

*Nouvelle forme*



# Denver & Rio Grande Western Railroad



## 36576 Denver & Rio Grande Baggage Car

Modèle réduit d'un fourgon à bagages Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Equipée de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur. Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant. Longueur 76 cm.

Avec les F7 réf. 20578, 20579 et 20588 ainsi que les autres voitures réf. 36572, 36573, 36574, 36575 et 36577, vous pouvez former un train pour longs parcours caractéristique de la Denver & Rio Grande Western Railroad.

# Rio Grande



- **Nouvelle forme – pour la première fois : le fourgon à bagages pour la série des Streamliner.**

*Avec éclairage intérieur, Drumhead lumineux et feu de fin de convoi rouge*



## 36577 Denver & Rio Grande Observation Car

Modèle réduit d'une voiture d'observation Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Equipée de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur. Feu de fin de convoi fonctionnel et blason lumineux (Drumhead). Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant. Longueur 76 cm.

# Tramway Philadelphie



## 20382 Tramway Philadelphie

Modèle réduit d'une voiture de tramway américaine caractéristique aux couleurs de la ville de Philadelphie. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel. Tous les essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Interface pour le montage ultérieur du décodeur réf. 55028. Éclairage intérieur et inversion des feux frontaux en fonction du sens de marche. Portes fonctionnelles et marche-pieds rabattables. Longueur 55 cm.



my PHILADELPHIA



# Grizzly Flats Railroad



## 23131 Locomotive à vapeur Grizzly Flats CHLOE

Cette locomotive construite par Baldwin fut utilisée dans les années 1940 pour le transport de cannes à sucre à Hawaï. La locomotive arriva ensuite au Grizzly Flats Railroad, un chemin de fer musée près de San Gabriel, en Californie. La loco y fut en service – avec voitures voyageurs assorties – jusqu'en 2006 et se trouve depuis dans le Musée Orange Empire Railway, à proximité de San Bernadino, en Californie.

Modèle de la locomotive pour voie étroite « CHLOE » du Grizzly Flats Railroad, en Californie. Version finement détaillée avec livrée et inscriptions fidèles à l'originale. Les deux essieux moteurs sont entraînés par un puissant moteur avec roulements à billes. Fanal fonctionnel, bandages d'adhérence. Figurine du mécanicien fournie. Longueur hors tampons 28 cm.

**Assorties à cette loco: la voiture voyageurs 1re classe réf. 30431 et le coffret de voitures réf. 32441.**



**N III IV V**

**32441 Coffret de voitures voyageurs Grizzly Flats**

Coffret de voitures voyageurs composé de 2 voitures voyageurs de la Grizzly Flats Railroad: une voiture 2<sup>de</sup> classe et une voiture 3<sup>e</sup> classe. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original. Essieux en métal. Longueur respective 19 cm.

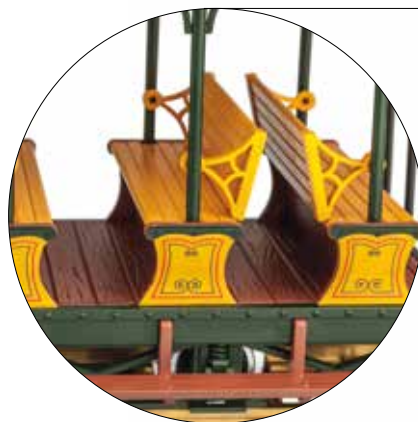


*Toutes les voitures avec essieux en métal*

**N III IV V**

**30431 Voiture voyageurs 1<sup>re</sup> classe Grizzly Flats**

Modèle réduit de la voiture panoramique 1<sup>re</sup> classe de la Grizzly Flats Railroad. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original. Comme sur l'original, les dossiers des sièges peuvent être basculés, de sorte que les voyageurs sont toujours assis dans le sens de marche. Essieux en métal. Longueur 19 cm.



Dossiers basculables



# Lehmann Sugar Company

Transport de canne à sucre – La canne à sucre est cultivée dans le monde entier dans les régions tropicales et subtropicales ; avec environ 70%, elle représente la plus grande partie de la production totale de sucre. En 2014, 1,8 milliards de tonnes de canne à sucre ont été cultivées, les 20 principaux pays cultivateurs ayant engrangé ensemble 92% de la récolte. Les plus grands producteurs de canne à sucre sont actuellement (par ordre décroissant) le Brésil, l'Inde, la République Populaire de Chine, la Thaïlande, le Pakistan, le Mexique, les Philippines, les États-Unis, l'Indonésie, l'Australie, l'Argentine, le Guatemala, la Colombie, l'Afrique du Sud, le Vietnam, l'Égypte, Cuba, le Pérou, La Birmanie et Le Salvador. Naturellement, la canne à sucre est également culti-

vée en plus petites proportions sur de nombreuses autres îles des Caraïbes et de l'océan Pacifique (en premier lieu sur les îles Fidji). Pour le transport des tiges de canne à sucre jusqu'aux usines sucrières généralement situées à proximité des champs, on utilisait des chemins de fer dédiés, surtout à partir de la fin du 19e siècle. Ces chemins de fer étaient le plus souvent à voie étroite avec un écartement de 610 mm ou de 914 mm, mais parfois également de 700 mm, 1000 mm et 1067 mm (voie métrique anglaise). Ci et là, on pouvait et peut même encore trouver des chemins de fer pour la canne à sucre à voie normale. Jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale, la traction vapeur dominait sur ces chemins de fer, mais la transition vers les locomotives diesel s'opéra pro-

gressivement et plus tard, l'exploitation ferroviaire fut en partie abandonnée au profit du transport routier. Les dernières locomotives à vapeur étaient visibles à Cuba et en Indonésie, bien que leur dernière heure ait là aussi sonné. Les systèmes de chemins de fer à voie étroite (610 mm) modernes pour le transport de cannes à sucre les plus fascinants au monde existent aujourd'hui dans l'état fédéral australien de Queensland. Les cultures de canne à sucre et les 20 usines sucrières qui existent encore se situent sur une bande côtière de 1430 km, de Childers dans le sud jusqu'à Mossman dans le nord du Queensland. L'unique mission des chemins de fer consiste à transporter la canne à sucre fraîchement récoltée jusqu'à l'usine de transformation en l'espace de 12 à

18 heures (24 heures au maximum). Durant la saison, de juin à décembre, l'usine tourne 24 heures sur 24 et, dans la plupart des cas, 7 jours sur 7. Les chiffres relatifs à ces chemins de fer sont impressionnants. La longueur des lignes est de 4000 km au total, dont 3000 sont considérés comme « lignes principales ». Jusqu'à 36 millions de tonnes de canne à sucre sont transportées par saison. Circulent 250 locomotives diesel-hydrauliques d'une puissance pouvant atteindre 520 kW ainsi que 52000 wagons spéciaux : les « Bins ». En moyenne, les trains parcourent 35 km des champs jusqu'au moulin à sucre, mais le plus long trajet atteint même 119 km. Les trains peuvent rouler jusqu'à 40 km/h, remorquer jusqu'à 2000 tonnes de canne à sucre et faire jusqu'à un kilomètre de long.



## 24772 Locomotive à vapeur Porter, Lehmann Sugar Company

Modèle réduit d'une locomotive à vapeur Porter de la Lehmann Sugar Company utilisée sur une ligne pour le transport de cannes à sucre. Livrée et inscriptions finement détaillées, patine correspondant à l'exploitation. Les deux essieux sont entraînés par un moteur puissant, décodeur numérique mfx/DCC intégré avec de nombreuses fonctions, éclairage frontal commutable, éclairage du poste de conduite ou générateur de fumée et nombreuses fonctions sonores. Attelages Link-and-Pin américains fournis. Longueur hors tampons 25 cm.

- Pour la première fois en version sonorisée.
- Patine correspondant à l'exploitation.

Vous trouverez des wagons adaptés sous la réf. 49172.

*Pour la première fois  
en version sonorisée*





I - VI  15+

### 49172 Présentation de wagons Lehmann Sugar Company

Modèle réduit d'un wagon de la Lehman Sugar Company utilisé sur une ligne pour le transport de cannes à sucre. Livrée et inscriptions soignées.

Longueur hors tampons 16 cm.

Présentation de 10 wagons, chaque wagon porte un numéro d'immatriculation différent.

Tous les wagons sont emballés séparément.

- Tous les wagons portent des numéros d'immatriculation différents.

La locomotive à vapeur Porter, disponible sous la réf. 24772, est parfaitement assortie.

*Présentation de 10 wagons*

# Lehmann Sugar Company



# Etats-Unis

I - VI 

## 49191 Wagon plat pour Gang Car

Modèle réduit d'un wagon à deux essieux pour le transport de matériel, assorti aux US Gang Cars réf. 20060 et 20061. Comme son modèle réel, il s'agit ici d'un wagon très simple sur lequel sont transportés des matériaux de construction ou de grands outils. Les attelages System LGB montés

peuvent être remplacés par les attelages Link-and-Pin fournis, comme sur le modèle américain. Longueur hors tampons 16 cm.

Complément idéal pour les Gang Cars réf. 20060 et 20061.

*Complément idéal pour les  
Gang Cars réf. 20060 et 20061*



VI  

## 20060 WP&YR Gang Car

Modèle réduit d'un wagon de service pour voies ferrées « Gang Car » de la White Pass & Yukon Railroad. Construction entièrement nouvelle. Version finement détaillée en livrée rouge-orange fidèle à l'original et avec inscriptions de l'époque VI. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur avec butée à billes. Inversion de l'éclairage frontal blanc/rouge en fonction du sens de marche. Interface pour le montage d'un décodeur numérique. Sous la réf. E275227, vous trouverez pour ce modèle un décodeur mfx/DCC dans une échelle spéciale. Les attelages System LGB montés peuvent être remplacés par les attelages Link-and-Pin selon modèle américain fournis. Longueur hors tampons 22 cm.

**Vous trouverez un wagon adapté pour le transport de matériel sous la réf. 49191.**

*Attelages Link-and-Pin  
fournis*





### 20061 WP&YR Gang Car

Modèle réduit d'un wagon de service typique pour voies ferrées « Gang Car » de la White Pass & Yukon Railroad. Version véhicule de contrôle de parcours. Construction entièrement nouvelle. Version finement détaillée en livrée jaune/verte fidèle à l'original et avec inscriptions de l'époque VI. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur avec butée à billes. Inversion de l'éclairage frontal blanc/rouge en fonction du sens de marche. Interface pour le montage d'un décodeur numérique. Sous la réf. E275227, vous trouverez pour ce modèle un décodeur mfx/DCC dans une échelle spéciale. Les attelages System LGB montés peuvent être remplacés par les attelages Link-and-Pin selon modèle américain fournis. Longueur hors tampons 22 cm.

**Vous trouverez un wagon adapté pour le transport de matériel sous la réf. 49191.**



### 20062 Gang Car undecorated

Modèle réduit d'un wagon de service typique « Gang Car » tel qu'il était et est aujourd'hui encore parfois utilisé dans de nombreuses sociétés ferroviaires américaines. Version finement détaillée en livrée jaune. Le véhicule peut-être personnalisé librement avec les numéros d'immatriculation et logos des différentes sociétés américaines fournis. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur avec butée à billes. Inversion de l'éclairage frontal blanc/rouge en fonction du sens de marche. Interface pour le montage d'un décodeur numérique. Sous le numéro E275227, vous trouverez pour ce modèle un décodeur mfx/DCC dans une échelle spéciale. Les attelages System LGB montés peuvent être remplacés par les attelages Link-and-Pin fournis selon le modèle américain. Longueur hors tampons 22 cm.

**Vous trouverez un wagon adapté pour le transport de matériel sous la réf. 49491.**



**5 sets pour inscriptions fournis**



# White Pass & Yukon Railroad

VI 

## 36807 Voiture voyageurs WP&YR

Modèles d'une voiture voyageurs Oldtimer américaine typique dans la version de la « White Pass & Yukon Railroad », tel qu'utilisée aujourd'hui encore dans les trains musée. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur 49 cm.

Les voitures réf. 36816, 36846 et 40756 permettent de reproduire un train complet de la WP&YR.



VI 

## 36816 WP&YR Combine

Modèles d'une voiture voyageurs Oldtimer américaine typique avec compartiment à bagages dans la version de la « White Pass & Yukon Railroad », tel qu'utilisée aujourd'hui encore dans les trains musée. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur 49 cm.

Ce modèle est le complément idéal pour la voiture voyageur réf. 36807.



VI  15 +

### 36846 Fourgon à bagages WP&YR

Modèles d'un fourgon à bagages Oldtimer américain typique dans la version de la « White Pass & Yukon Railroad », tel qu'utilisé aujourd'hui encore dans les trains musée. Peinture et inscriptions fidèles au modèle réel. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal.  
Longueur 49 cm.

**Ce modèle est le complément idéal pour la voiture voyageur réf. 36807 et 36816.**



VI   15 +

### 40756 WP&YR Caboose

Modèle d'un fourgon de queue (ou wagon-frein) américain typique (Caboose) dans la version de la White Pass & Yukon Railroad, tel qu'utilisé aujourd'hui encore dans des trains-musée. Peinture et inscriptions authentiques. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Éclairage intérieur et feux de fin de convoi rapportés. Essieux en métal, dont deux avec roulements à billes pour une bonne prise de courant.  
Longueur 49 cm.

**Ce wagon est le complément idéal pour les wagons réf. 36807, 36816 et 36846. Avec ses feux de fin de convoi fonctionnels, il ne doit manquer dans aucune rame.**



# White Pass & Yukon Railroad

N VI  15+

## 36809 Voiture voyageurs WP&YRR

Modèle réduit d'une voiture voyageurs Oldtimer américaine typique dans la version de la White Pass & Yukon Railroad telle qu'encore utilisée aujourd'hui dans certains trains-musées. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel.

Plaque de fin de convoi rapportée à l'une des extrémités, telle que sur la voiture de queue originale. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet, essieux en métal. Longueur 49 cm.

Assortie aux voitures de la White Pass & Yukon Railroad déjà parues.



Avec plaque de queue rapportée



116

36809

36816

36807

40756

36846

48675

25554

VI 

#### 40808 Wagon-citerne WP&YR

Modèle réduit d'un wagon-citerne des White Pass & Yukon Railroad en Alaska. Version finement détaillée avec livrée et inscriptions de l'époque VI, tel que le wagon circule aujourd'hui encore en Alaska. La citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal. Longueur hors tampons 42 cm.

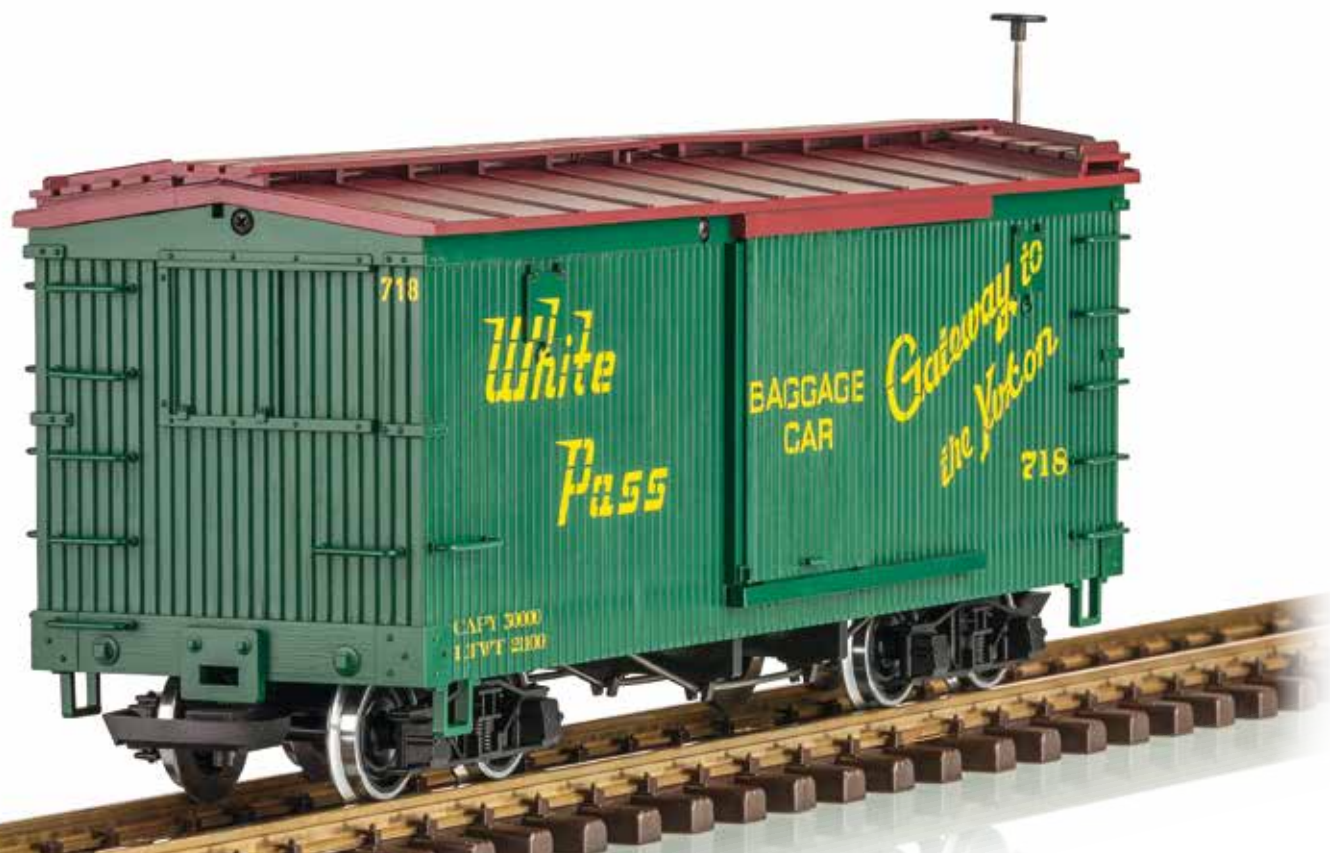


N VI 

#### 48675 WP&Y RR Boxcar

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert de la WP&Y RR (White Pass and Yukon Railroad). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Nombreux détails rapportés, portes latérales coulissantes fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 42 cm.

Assorti aux voitures voyageurs de la WP&Y RR.



# Durango & Silverton Railroad

VI  

## 36808 Voiture voyageurs D&S RR

Modèle réduit de la voiture voyageurs Oldtimer « Yankee Girl » des Durango & Silverton Railroad dans la nouvelle livrée rouge foncé. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur 49 cm.



VI  

## 30261 Voiture panoramique D&S RR « Rio Grande »

Modèle réduit de la voiture panoramique « Rio Grande » dans la version de la Durango & Silverton Railroad avec la nouvelle livrée rouge foncé. Livrée et inscriptions fidèles à l'original. Aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur 49 cm.



# Cumbres & Toltec Railroad

VI  

## 40671 Cumbres & Toltec RR Boxcar

Modèle d'un wagon marchandises couvert (Boxcar) des Cumbres & Toltec Railroad. Version avec Logo et carte de la ligne touristique dans le sud-ouest des Etat-Unis. Portes fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 42 cm.





# USRA Mikado



**27872 Locomotive à vapeur Mikado USRA, sonorisée**  
**Modèle réel :** La « Mikado » 2-8-2 fut sans aucun doute l'une des locomotives à vapeur les plus célèbres. Les premières Mikados furent fabriquées, en 1897, aux États-Unis par Baldwin pour les chemins de fer à voie étroite du Japon. Durant la première guerre mondiale, la disposition d'essieux fut adoptée comme standard par la « United States Railroad Administration (administration ferroviaire des États-Unis) » et plus de 1000 « Mikes » furent construites pour de nombreuses sociétés ferroviaires américaines ainsi que pour différents chemins de fer du monde entier. Les locomotives remportèrent un grand succès, essentiellement dans le trafic marchandises. Un grand nombre de ces locomotives fut utilisé jusque dans les années 1950, fin de l'ère de la traction vapeur : preuve indéniable d'une construction réussie.

**Modèle réduit :** Ce modèle détaillé et résistant aux intempéries, dispose d'un équipement très complet : décodeur SMT onboard intégré pour exploitation analogique et numérique. Lucarnes de la cabine de conduite fonction-

nelles. Porte du foyer fonctionnelle, lumière vacillante émanant du foyer. Interrupteur à 4 crans pour le choix du mode d'exploitation. Systèmes de transmission blindés avec moteur Bühler puissant. Transmission par bielles (la locomotive s'inscrit également dans le rayon de courbure « R1 »). Quatre essieux moteurs, deux bandages d'adhérence. Douze capteurs de courant. Bruitage de la locomotive à vapeur numérique, électronique, synchrone avec le mouvement des roues. Bruitage de la cloche, du sifflet, des freins, de la pompe à air et de la pompe d'alimentation en eau. Régulateur pour le volume sonore intégré. Télécommande des fonctions sonores (avec système multitrain). Système de limitation de la tension. Générateur de fumée intégré. Inversion automatique de l'éclairage en fonction du sens de marche. Prise multi-fonctions avec coupe-circuit. La locomotive est fournie avec 4 sets d'inscriptions (en plus de celui de la Union Pacific) correspondants aux différentes sociétés ferroviaires (New York Central, Pennsylvania, Santa Fe, Southern Pacific). Longueur 93 cm.

5 sets d'inscriptions



# Etats-Unis

Fourgon de queue pour trains marchandises  
« caboose »

Plus d'un siècle durant, on était sûr de trouver un « caboose » (fourgon de queue ou wagon-frein pour train marchandises) en queue de n'importe quel train marchandises nord-américain. A l'image du bâtiment rouge d'école et de la grange rouge, le caboose rouge devint une véritable icône américaine. Mais peu après la disparition des locomotives à vapeur, il devint lui aussi superflu et aujourd'hui, le caboose ne sert plus qu'à rappeler l'âge d'or des chemins de fer. Il existe plusieurs versions contradictoires quant à l'origine du mot « caboose ». L'une, populaire, pencherait pour une déformation du mot néerlandais

« Kabuis » qui signifie petite chambre ou cabane. L'origine du premier caboose ferroviaire, qui remonte aux années 1840, est quant à elle nettement plus concrète. Nat Williams, un agent de train de la petite société ferroviaire Auburn & Syracuse Railroad, dans le nord de l'État de New York, décida un jour de transformer le « Boxcar » (= wagon marchandises couvert) vide situé en queue de son train pour en faire son « bureau roulant ». Williams y était assis sur une caisse en bois et utilisait une barrique en guise de bureau. Dans ce premier caboose, il entreposait en outre des drapeaux, des lanternes, des chaînes et autres outils de travail. L'apparition du dôme original situé sur le toit du caboose est par contre attribuée

à T. B. Watson, agent de train de la Chicago & North Western Railroad. En 1863, Watson dut, en service spécial, utiliser un Boxcar en fin de convoi en guise de caboose. Or, il y avait un trou dans le toit ce de wagon marchandises. C'est ainsi que Watson eut l'idée d'empiler quelques caisses disponibles pour s'asseoir dessus de manière à pouvoir sortir la tête et les épaules par le trou, ce qui lui offrit une excellente vue sur la rame entière. De retour dans sa gare d'origine, Watson relata son expérience positive à un chef-mécanicien. Celui-ci proposa alors d'équiper les cabooses en construction d'une « vigie » et c'est ainsi que les premiers fourgons de queue avec dôme virent le jour. Au milieu des années 1920, environ

34000 cabooses circulaient sur les chemins de fer américains. Outre l'espace de travail de l'agent de train, ils abritaient également des lits superposés, des poêles pour cuisiner, des toilettes ainsi que, à partir des années 1950, des chauffages électriques, des frigos et des appareils radio. Ces wagons étaient en outre utilisés comme espace de stockage pour outils et matériaux de tous genres. Au début, la plupart des sociétés ferroviaires avaient peint leurs cabooses en rouge vif. Mais après la seconde guerre mondiale, le caboose commença à se montrer dans de nombreuses couleurs différentes, généralement assortie à la livrée des nouvelles locomotives diesel des sociétés respectives.



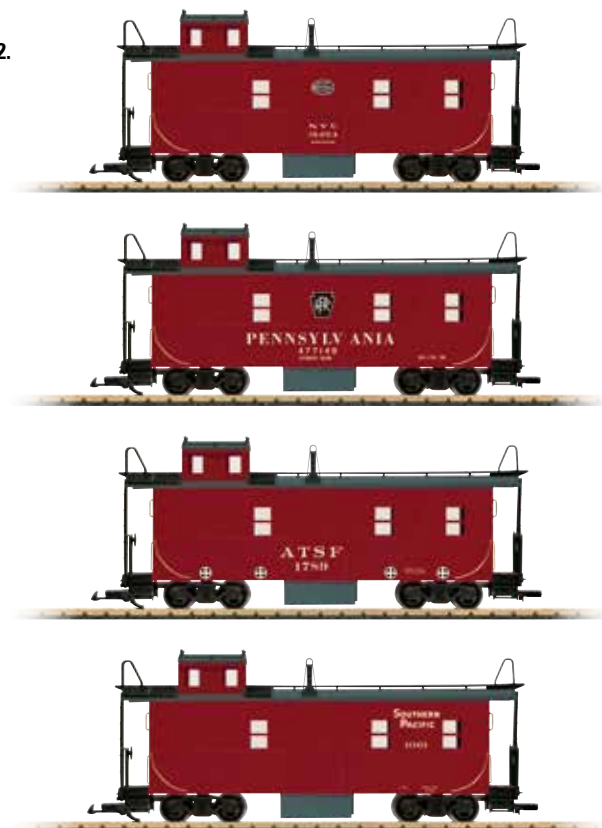
## 42793 Fourgon de queue (ou wagon-frein) Caboose

Modèle d'un fourgon de queue (ou wagon-frein) Caboose tel qu'utilisé jusque dans les années 50 dans tous les trains marchandises. Le modèle est finement détaillé et équipé d'un aménagement intérieur complet. Portes fonctionnelles. Essieux en métal, dont 2 avec roulement à billes assurant une meilleure prise de courant pour l'éclairage intérieur et

les lanternes de fin de convoi. Le wagon est fourni avec une planche de stickers portant les noms de trains et numéros de wagons des sociétés ferroviaires Union Pacific, Santa Fe, Southern Pacific, Pennsylvania Railroad et New York Central pour marquer le wagon à votre convenance. Longueur hors tampons 49 cm.

Complément convenant pour la Mikado réf. 27872.

5 sets d'inscriptions



# Southern Pacific Railroad (SP)



## 48671 Boxcar SP

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert des SP (Southern Pacific Railroad). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Nombreux détails rapportés, portes latérales fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 42 cm.

Il existe une variante de ce wagon avec un autre numéro d'immatriculation :



## 48672 Boxcar SP



# Southern Pacific Railroad (SP)



## 25555 Locomotive diesel SP

Modèle réduit d'une lourde locomotive diesel américaine en version SD 40 de la SP (Southern Pacific Railroad). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Les deux bogies sont entraînés par de puissants moteurs Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Décodeur mfx/DCC intégré avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses authentiques, commutation possible en mode numérique. Nombreux détails rapportés, portes de la cabine de conduite fonctionnelles. Longueur hors tampons 63 cm.



*Avec décodeur sonores mfx/DCC*



# Ontario Northland Railway (ONT)



## 25556 Locomotive diesel ONT

Modèle réduit d'une lourde locomotive diesel américaine en version SD 40 de la ONT (Ontario Northland Railway). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Les deux bogies sont entraînés par de puissants moteurs Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Décodeur mfx/DCC intégré avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses authentiques, commutation possible en mode numérique. Nombreux détails rapportés, portes de la cabine de conduite fonctionnelles. Longueur hors tout 63 cm.

*Locomotive avec fonctions sonores et lumineuses authentiques variées*



43824

42931

43822

42933

40871

43821

25556

123

# Canadian Pacific Railroad



## 43821 CP Rail Center Flow Hopper Car

Modèle réduit d'un wagon couvert pour le transport de marchandises en vrac des CP Rail (Canadian Pacific Railroad). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Nombreux détails rapportés, lanterneaux et trappes de déchargement fonctionnels. Essieux en métal. Longueur hors tout 54 cm.

Il existe une variante de ce wagon avec un autre numéro d'immatriculation :



## 43822 CP Rail Center Flow Hopper Car



# Southern Pacific Railroad (SP)



## 40871 DNAX Railcare Tankcar

Modèle réduit d'un wagon-citerne du loueur de wagons DNAX Railcare. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Nombreux détails rapportés, la citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal. Longueur hors tampons 51 cm.

Il existe une variante de ce wagon avec un autre numéro d'immatriculation :



## 40872 DNAX Railcare Tankcar



# Middleton & New Jersey Railroad (MNJ)



## 42933 MNJ Boxcar

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert des MNJ (Middleton & New Jersey Railroad). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Nombreux détails rapportés, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 57 cm.

Il existe une variante de ce wagon avec un autre numéro d'immatriculation :



## 42934 MNJ Boxcar



# Burlington Northern and Santa Fe Railroad (BNSF)



## 42931 Boxcar BNSF

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert des BNSF (Burlington Northern and Santa Fe Railroad). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Nombreux détails rapportés, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 57 cm.

Une variante de ce wagon est également disponible avec un autre numéro d'immatriculation :



## 42932 BNSF Boxcar



# SHPX



## 43824 SHPX Center Flow Hopper Car

Modèle réduit d'un wagon couvert pour le transport de marchandises en vrac des SHPX. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Nombreux détails rapportés, lanterneaux et trappes de déchargement fonctionnels. Essieux en métal. Longueur hors tampons 54 cm.

Une variante de ce wagon est également disponible avec un autre numéro d'immatriculation :



## 43825 SHPX Center Flow Hopper Car





# Northern Pacific Railway (NP)



## 42937 Boxcar NP

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert de la NP (Northern Pacific Railway). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Nombreux détails rapportés, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.  
Longueur hors tampons 57 cm.

Cette nouveauté est disponible avec un autre numéro d'immatriculation :



## 42938 Boxcar NP



*Essieux en métal*



# Amtrak

IV  15 +

## 44931 Wagon pour le transport de matériel Amtrak Phase III

Modèle réduit d'un Boxcar en acier moderne dans une version pour transport de matériel de la société de trafic voyageurs nord-américaine Amtrak. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original dans la phase III, au début des années 80. Portes coulissantes latérales fonctionnelles, essieux en métal.

Longueur hors tampons 57 cm.

*Le wagon de transport pour le matériel, indispensable  
sur toute ligne de l'Amérique du Nord*





# Lake George & Boulder Railroad

I - VI 

## 48401 Wagon-citerne LGB

Modèle d'un wagon-citerne américain à quatre essieux avec livrée et inscriptions des Lake George and Boulder Railroad.

Longueur 30 cm.



Complément idéal pour le coffret de départ réf. 72426.



I - VI 

## 31052 Fourgon à bagages LGB

Modèle réduit d'un fourgon à bagages américain à quatre essieux avec livrée et inscriptions des Lake George and Boulder Railroad. Portes coulissantes fonctionnelles.

Longueur 30 cm.

Complément idéal pour le coffret de départ réf. 72327.



I - VI 

## 45651 Caboose de la Lake George and Boulder Railroad

Le caboose – fourgon de queue (ou wagon-frein) pour le personnel tel que le chef de train, le serre-frein et l'agent de manœuvre était caractéristique des trains marchandises

américains. Modèle d'un caboose de ce type de la Lake George and Boulder Railroad avec peinture et inscriptions authentiques.

Longueur hors tampons 30 cm.



# Stainz



**N**  15 +

**36214 Voiture voyageurs pour la locomotive Richter – Stainz** Série unique en 2017.

Cette voiture est assortie à la locomotive Wolfgang Richter – Stainz réf. 20214. Impression soignée avec un très joli motif. Le modèle dispose d'un aménagement intérieur et de portes fonctionnelles. Essieux avec roues à disque en métal.

Longueur hors tampons 30 cm.

**Complément idéal pour la locomotive Wolfgang Richter – Stainz réf. 20214.**



*W. Richter*



36214

36214

36214

20214

131

# Noël



## 36017 Wagon de Noël 2017 sonorisé

Le wagon de Noël 2017 est décoré d'un très joli motif imprimé. Le wagon dispose d'une fonction sonore pouvant être activée par un détecteur de mouvement intégré. Quatre mélodies de Noël différentes sont alors jouées les unes après les autres ou de manière aléatoire (Random-Play). Les trois piles à microcellules AAA nécessaires à l'exploitation sonore ne sont pas fournies. Le modèle dispose naturellement de portes fonctionnelles, et vient parfaitement compléter la série des wagons de Noël LGB existants. Essieux avec roues à disque en métal. Longueur hors tampons 30 cm.



**3 piles AAA nécessaires pour l'exploitation.**

**Non fournies.**



## 32351 Remorque pour tramway Noël

Remorque pour tramway issue du coffret de départ réf. 72351, décor de Noël adapté. Éclairage intérieur et feu de fin de convoi, essieux en métal. Longueur 35 cm.

**Complément idéal pour le coffret de départ réf. 72351.**



MZS 15+

### 21670 Locomotive d'entretien des rails

Reproduction d'un engin de pose de voie, tel qu'utilisé dans le monde entier. Avec ce modèle LGB, le nettoyage des rails encrassés devient un véritable jeu d'enfant. Deux roues de nettoyage tournent à l'inverse du sens de marche pour une efficacité maximale. Longueur hors tampons 43,5 cm.



## Wagon-musée 2017

N IV 15+

### 40017 Wagon musée LGB 2017

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert à deux essieux en version wagon privé de la BINDULIN-Werke Fürth, Nuremberg. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Portes latérales fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

**Série unique en 2017. Disponible uniquement dans le musée Märklin de Göppingen.**



# Club LGB

## Club LGB – la fascination de l'échelle G

En tant que membre du club LGB, vous êtes d'autant plus animés par la passion et la fascination de l'échelle G et bénéficiez donc d'offres et de produits qui vous sont exclusivement réservés. Vous pouvez en outre partager votre enthousiasme pour le train de jardin avec d'autres et profiter de nombreux autres avantages.



## Une cotisation annuelle de EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 (mise à jour 2017) vous permet de bénéficier des prestations suivantes\* :

✔ **4x par an la LGB Depesche**  
64 pages pour tout apprendre sur l'univers LGB. Des conseils très pratiques pour la construction du réseau, un regard dans les coulisses des modèles LGB actuels et de leurs modèles réels, des colonnes exclusives par des experts du train de jardin et de nombreuses astuces techniques qui rendent le hobby du train de jardin encore plus fascinant. La dépêche LGB – une source d'informations indispensable pour tous les fans de l'échelle G.

✔ **Un modèle exclusif pour les membres du club**  
Votre adhésion au club LGB vous donne droit à un modèle exclusif développé et fabriqué seulement pour vous en tant que membre du club. Nous vous enverrons directement à domicile un certifié cat personnalisé de valeur après la livraison. Collectionnez les modèles des différentes années.

✔ **Cadeau club exclusif**  
En tant que membre du club, un cadeau club exclusif vous est envoyé une fois par an.

✔ **La chronique annuelle**  
Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts LGB de l'année.



✔ **Catalogue/prospectus des nouveautés**  
Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

✔ **Carte de club LGB**  
Votre carte de club personnelle, dont la présentation est renouvelée tous les ans, vous ouvre le monde des modèles réduits ferroviaires de façon très particulière. Car en tant que membre, vous êtes non seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche TraumWerk à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. Votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

✔ **Frais d'envoi réduits dans la Online Shop**  
Notre Online Shop vous fait bénéficier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

✔ **Voyages organisés par le club\*\***  
Vivez votre passion de manière différente et comparez votre modèle réduit à l'original. Les voyages organisés par le club à travers de magnifiques paysages et vers des destinations exceptionnelles vous permettent aussi d'échanger avec d'autres passionnés. Sans oublier les réductions auxquelles vous avez droit sur le prix du voyage.



**Si vous souhaitez adhérer au club LGB, adressez-vous à :**

**LGB Club**  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen, Allemagne  
Téléphone : +49 7161/608-213  
Fax : +49 7161/608-308  
e-mail : club@lgb.de  
Internet : www.lgb.com  
ou s'inscrire directement en ligne à l'adresse club.lgb.de  
Veuillez sélectionner le code d'enregistrement **KAT.17**.

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone du lundi au vendredi de 13h00 à 17h00.

**Nous serons ravis de vous accueillir au club LGB.**

## LGB modèle club 2017



### 45923 Wagon à rangers doubles

Modèle réduit d'un wagon à rangers doubles type Sp-w des RhB. Livraison et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Nouvelles parois frontales hautes qui, sur le modèle réel, servent à assurer le chargement. Sans plateforme de serre-frein, avec volant de frein à main rapporté sur le côté. Chargé de tuyaux. Longueur hors tampons 66 cm.

• **Nouvelle construction des parois frontales.**

**Modèle club, production unique en 2017.**

\* Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications  
\*\* En fonction de la disponibilité





# Bulletin d'inscription ... **Nu aanmelden...**



Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après  
*Ja, ik wil lid worden van de LGB Club onder de hier genoemde voorwaarden*

<input type="checkbox"/> *Monsieur   *De heer	<input type="checkbox"/> *Madame   *Mevrouw
Titre   <i>Titel</i>	
*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie)   *Naam, voornaam (in drukletters)	
*Rue, N°   *Straat, huisnummers	
*Complément d'adresse   *Adrestoevoeging	
*Code postal   *Postcode	*Ville   *Plaats
*Pays   *Land	
Téléphone   <i>Telefoon</i>	
*Date de naissance (JJ/MM/AAAA)   *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)	<input type="text"/>
E-mail   <i>E-mailadres</i>	

Langue de communication souhaitée | *Gewenste communicatietaal*

<input type="checkbox"/> allemand   <i>Duits</i>	<input type="checkbox"/> anglais   <i>Engels</i>
<input type="checkbox"/> français   <i>Frans</i>	<input type="checkbox"/> néerlandais   <i>Nederlands</i>

Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche | *Gewenste taal voor LGB Depesche*

<input type="checkbox"/> allemand   <i>Duits</i>	ou   <i>of</i>	<input type="checkbox"/> anglais   <i>Engels</i>
--------------------------------------------------	----------------	--------------------------------------------------

## Je m'intéresse particulièrement à **In het bijzonder heb ik belangstelling voor**

<input type="checkbox"/> Voie normale   <i>Normaalspoor</i>	<input type="checkbox"/> analogique   <i>analoog</i>
<input type="checkbox"/> Commande multi-trains   <i>Meertreinbesturing</i>	<input type="checkbox"/> Voie étroite   <i>Smalspoor</i>

Les champs marqués\* sont obligatoires. | *De met \* aangeduide velden invullen.*

Date   <i>Datum</i>	Signature   <i>Handtekening</i>
---------------------	---------------------------------

## Je règle ma cotisation annuelle de EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 (état 2017) : **Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/USD 109,00 (stand 2017) betaal ik:**

par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte (possible dans tous les pays de la zone euro et en Suisse) :  
*door middel van de volgende machtiging (mogelijk in alle Euro-landen en Zwitserland):*

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement.  
*Hiermee machtig ik u met recht van herroeping om de door mij te betalen clubbijdrage op de vervaldatum ten laste van mijn girorekening automatisch af te schrijven.*

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

IBAN

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

BIC

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Banque | *bij bank*

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)  
*Naam en adres van de rekeninghouder (indien afwijkend van het bovenstaande adres)*

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

\*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | \*Naam, voornaam (in drukletters)

\*Rue, N° | \*Straat, huisnummer

\*Code postal | \*Postcode

\*Ville | \*Plaats



par le bordereau de versement que je recevrai avec la facture.

*Per stortingsformulier, dat ik bij de factuur ontvang.*

<input type="checkbox"/> Tous pays	<input type="checkbox"/> Alle landen
------------------------------------	--------------------------------------

par virement (à réception de facture) | *Overschrijving (na ontvangst van factuur)*

par carte de crédit : | *Per creditcard:*  Mastercard | *Mastercard*  Visa | *Visa*

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Nom du détenteur de la carte | *Naam van kaarthouder*

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Carte N° | *Creditcardnr.*

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

valable jusqu'à | *geldig tot* /

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder au recouvrement. | *Mocht het saldo op mijn rekening onvoldoende zijn, is de bank niet verplicht het bedrag over te maken.*

Date   <i>Datum</i>	Signature   <i>Handtekening</i>
---------------------	---------------------------------

KAT.17

## Votre affiliation au club LGB

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club LGB !  
Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription ci-contre. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club LGB :

## Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

## Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevrez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informons encore expressément.

## Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@lgb.de

## Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club LGB. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@lgb.de

## Uw lidmaatschap van de LGB Club

*Hartelijk dank voor uw belangstelling voor het lidmaatschap van de LGB Club! We verheugen ons op u! Hiernaast vindt u een aanmeldformulier. Neem de volgende aanwijzingen en voorwaarden voor uw lidmaatschap in acht. Deze regelen de verhouding tussen u en ons, de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, voor uw lidmaatschap van de LGB Club:*

## Lidmaatschapsbijdrage

*Wij heffen een lidmaatschapsbijdrage met een hoogte van momenteel EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 per lidmaatschapsjaar (naar gelang het land waar u uw vaste woonplaats heeft). Op het formulier kunt u de door uw gewenste betalingssoort aangeven. We bieden u de mogelijkheid uw lidmaatschapsbijdrage door middel van SEPA-incasso, stortingsbewijs, overschrijving of creditcard te betalen.*

## Begin en einde van uw lidmaatschap

*Uw lidmaatschap (en daarmee uw persoonlijke clubjaar) begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage bij ons. U ontvangt alle toekomstige clubvoorwaarden voor de duur van een jaar. Het lidmaatschap wordt automatisch met een nieuw clubjaar verlengd indien u niet uiterlijk 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar bij ons opzegt. Wij behouden ons voor de lidmaatschapsbijdrage te verhogen of deze lidmaatschapsvoorwaarden te wijzigen. Dit delen we u tijdig vooraf mede, verbonden met uw recht om het lidmaatschap in dit geval met een termijn van drie weken buitengewoon op te zeggen. Daarop wijzen wij u in dit geval ook nog een keer uitdrukkelijk.*

## Vragen en klantenservice

*Voor vragen staat ons clubteam graag op maandag t/m vrijdag van 13 tot 17 uur tot uw beschikking. Telefoon + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@lgb.de*

## Informatie over gegevensbescherming

*Uw persoonlijke gegevens die u ons met uw aanvraag ter beschikking stelt, worden opgeslagen volgens de bepalingen van de Duitse wet op de gegevensbescherming (Bundesdatenschutzgesetz). Voor zover u ons niet uitdrukkelijk uw instemming met de ontvangst van reclame meedeelt, gebruiken we uw gegevens alleen voor het beheer van uw lidmaatschap in de LGB Club. U heeft het recht om te allen tijde informatie over uw bij ons opgeslagen persoonlijke gegevens te ontvangen en het gebruik daarvan te allen tijde met toekomstige werking te herroepen. U kunt afhankelijk van de wettelijke bepalingen uw persoonlijke gegevens laten corrigeren, blokkeren of verwijderen. Richt u zich hiervoor rechtstreeks tot ons: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland of per e-mail aan club@lgb.de*

**RÉPONSE / ANTWOORD**

**LGB Club  
Postfach 9 60  
73009 Göppingen  
Allemagne / Duitsland**

#### **Droit de rétractation**

Vous avez le droit de révoquer ce contrat dans un délai de quatorze jours sans indication de raisons. Le délai de révocation est de quatorze jours à partir du jour de la conclusion du contrat.

Pour exercer votre droit de révocation, vous devez nous informer de votre décision de révoquer ce contrat par une déclaration univoque (p. ex. une lettre envoyée par la poste, un fax ou un e-mail), à adresser à Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, tél. : +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@lgb.de. Vous pouvez utiliser à cet effet le modèle de formulaire de révocation joint, qui n'est cependant pas obligatoire. Pour le respect du délai de révocation, il suffit de nous envoyer la communication de l'exercice du droit de révocation avant l'expiration du délai de révocation.

#### **Conséquences de la révocation**

Si vous révoquez ce contrat, nous devons vous rembourser sans retard tous les paiements que nous avons reçus de votre part, y compris les frais de livraison (à l'exception des coûts supplémentaires qui découlent de ce que vous avez choisi un autre mode de livraison que la livraison standard, la plus favorable, proposée par nos soins), sans retard et au plus tard dans les quatorze jours suivant le jour auquel la communication à propos de votre révocation de ce contrat est arrivée chez nous. Pour ce remboursement, nous utilisons le même moyen de paiement que celui que vous avez utilisé pour la transaction originale, à moins qu'une autre solution n'ait été expressément convenue avec vous ; des frais ne vous seront en aucun cas imputés pour ce remboursement.

Si vous avez demandé que les prestations commencent pendant le délai de révocation, vous devez nous payer un montant approprié, qui correspond à la proportion des prestations déjà fournies jusqu'au moment auquel vous nous avez informés de l'exercice de votre droit de révocation concernant ce contrat par rapport à l'étendue complète des prestations prévues dans le contrat.

#### **Modèle de formulaire de révocation**

(Si vous désirez révoquer le contrat, vous pouvez utiliser la formulation suivante ou une formulation univoque similaire) :

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail : club@lgb.de
- Par la présente, je (nous) révoque (révoquons) (\*) le contrat conclu par mes (nos) (\*) soins à propos de l'achat des marchandises suivantes (\*) / de la livraison des prestations suivantes (\*)
- Commandées le (\*)/reçues le (\*)
- Nom du/des consommateur(s)
- Adresse du/des consommateur(s)
- Signature du/des consommateur(s) (uniquement en cas de communication sur papier)
- Date

(\*) Prière de biffer les mentions inutiles

#### **Recht op wederopzegging**

*U heeft het recht om binnen veertien dagen zonder opgave van redenen deze overeenkomst op te zeggen.*

*De wederopzeggingstermijn bedraagt veertien dagen vanaf de dag van de sluiting van de overeenkomst.*

*Om uw recht op wederopzegging uit te oefenen, moet u ons, Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@lgb.de, door middel van een eenduidige verklaring (bijv. een met de post verzonden brief, telefax of e-mail) informeren over uw besluit om deze overeenkomst op te zeggen. U kunt daarvoor het bijgevoegde voorbeeld-wederopzeggingsformulier gebruiken, dat echter niet voorgeschreven is.*

*Voor de inachtneming van de wederopzeggingstermijn is het voldoende dat u de mededeling over de uitoefening van het recht op wederopzegging voor het verstrijken van de wederopzeggingstermijn verzendt.*

#### **Gevolgen van de wederopzegging**

*Als u deze overeenkomst opzegt, dienen wij u alle betalingen die wij van u hebben ontvangen, inclusief de leveringskosten (met uitzondering van de extra kosten die eruit voortvloeien dat u een andere soort levering dan de door ons aangeboden, gunstigste standaardlevering heeft gekozen), onmiddellijk terug te betalen, en wel uiterlijk veertien dagen vanaf de dag waarop de mededeling over uw wederopzegging van deze overeenkomst bij ons is ontvangen. Voor deze terugbetaling gebruiken we hetzelfde betalingsmiddel dat u bij de oorspronkelijke transactie heeft gebruikt, tenzij met u uitdrukkelijk iets anders is overeengekomen. In geen geval worden aan u vanwege deze terugbetaling kosten in rekening gebracht.*

*Heeft u verlangd dat de diensten tijdens de wederopzeggingstermijn moeten beginnen, dient u ons een passend bedrag te betalen dat overeenkomt met het aandeel van de reeds geleverde diensten tot aan het tijdstip waarop u ons van de uitoefening van het wederopzeggingsrecht ten aanzien van deze overeenkomst op de hoogte stelt in vergelijking met de totale omvang van de in de overeenkomst voorziene diensten.*

#### **Voorbeeld-wederopzeggingsformulier**

*(Als u de overeenkomst wilt opzeggen, kunt u de volgende of een vergelijkbare eenduidige formulering gebruiken):*

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail: club@lgb.de
- Hiermee herroep(en) ik/wij (\*) de door mij/ons (\*) afgesloten overeenkomst over de koop van de volgende goederen (\*)/ de levering van de volgende dienst (\*)
- Besteld op (\*)/ontvangen op (\*)
- Naam van de verbruiker(s)
- Adres van de verbruiker(s)
- Handtekening van de verbruiker(s) (alleen bij mededeling op papier)
- Datum

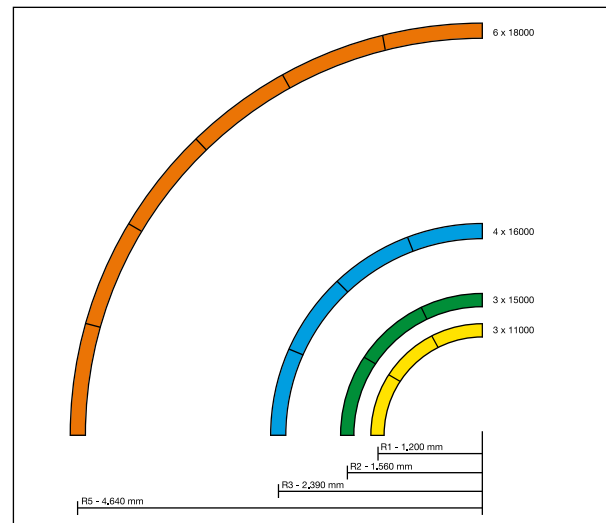
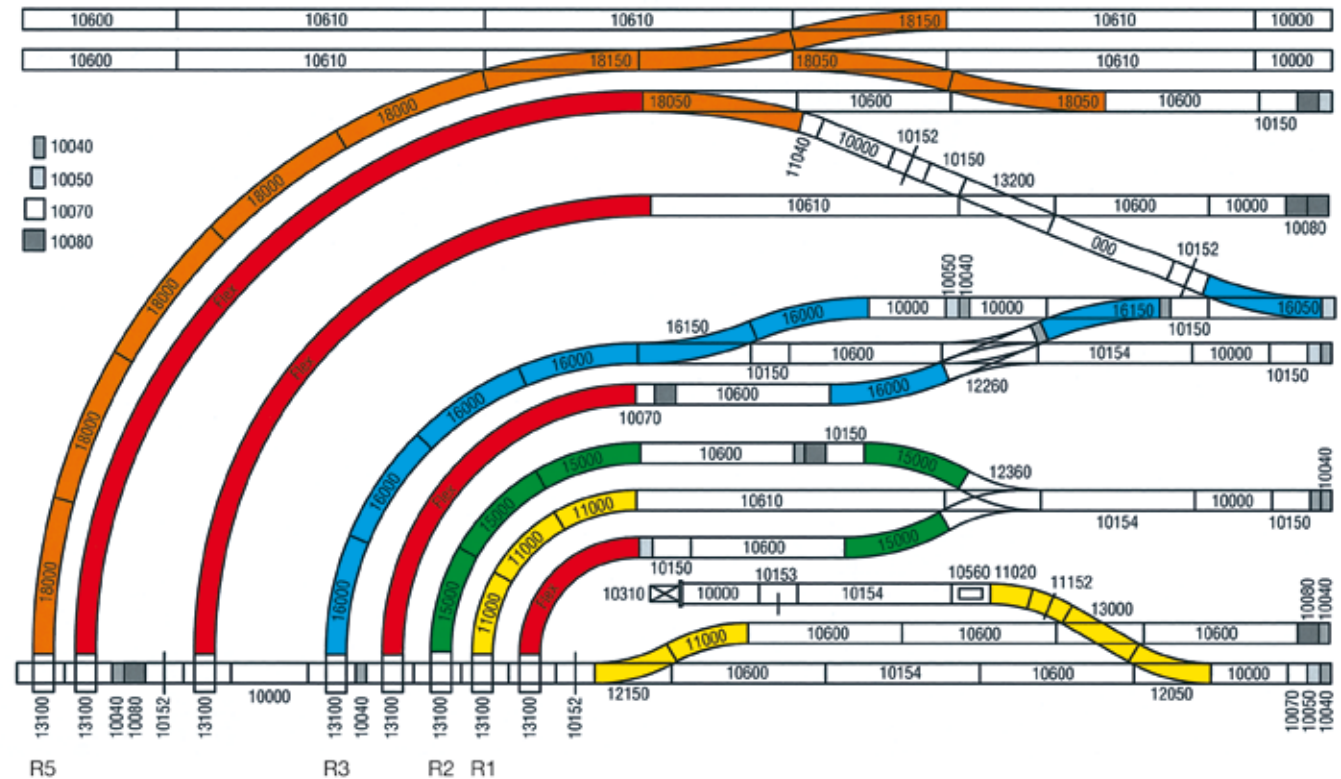
*(\*) Het niet van toepassing zijnde doorstrepen.*

# Le système de voie LGB



Vous trouverez de plus amples informations sur le système de voie LGB sous [www.lgb.de/gleisplaene](http://www.lgb.de/gleisplaene)

Vous y apprendrez également tout ce qu'il faut savoir sur les tracés de voie, le montage, les possibilités, les moteurs d'aiguille et boucles de retournement.



## Toujours en rond

Désignation du rayon	Diamètre : Entraxe de voie- Entraxe de voie	Diamètre : Bord extérieur- Bord extérieur
R1	1200 mm	1286 mm
R2	1560 mm	1646 mm
R3	2390 mm	2476 mm
R5	4640 mm	4726 mm

Les éléments de voie courbe du programme LGB sont proposés pour quatre rayons différents : R1, R2, R3 et R5. Le petit rayon R1 vous permet de « caser »

un grand nombre d'éléments de voie dans un espace réduit – optimal pour les petites pièces. Toutefois, les rayons supérieurs mettent non seulement les longs trains en valeur, mais ils leur assurent également une exploitation plus fiable. C'est la raison pour laquelle les modélistes avertis privilégient le rayon moyen R2 et le grand rayon R3. Les courbes généreuses au super-rayon R5 s'avèrent optimales pour les locomotives et voitures longues, telles que les voitures voyageurs américaines ou les voitures du « Glacier Express » des RhB. Si ce choix ne vous suffit pas, la voie flexible LGB vous permettra de réaliser presque n'importe quel type de courbe au rayon souhaité. Laissez donc libre cours à votre imagination !

# Set d'éléments de voie



## 19901 Set d'éléments de voie avec butoir

Ce coffret vous permet d'agrandir le cercle de voie de votre coffret de départ LGB en ovale avec voie de garage pour la manœuvre.

Ce solide coffret comprend :  
 1 aiguille manuelle à droite réf. 12000  
 6 éléments de voie droits réf. 10000  
 1 élément de voie courbe réf. 11000  
 1 butoir



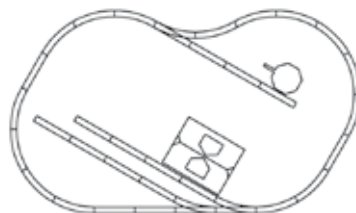
## 19902 Coffret d'éléments de voie pour gare

Cet ensemble vous permet d'agrandir le cercle de voie de votre coffret de départ LGB en ovale avec voie d'évitement. Deux trains peuvent alors se croiser.

Ce solide coffret comprend :  
 1 aiguille manuelle à droite réf. 12000  
 1 aiguille manuelle à gauche réf. 12100  
 9 éléments de voie droits réf. 10000  
 2 éléments de voie courbes réf. 11000

## Avec un peu d'imagination, vous pouvez dorénavant déjà vous faire une idée de votre futur réseau...

Le réseau en ovale déformé 6 présente une ligne principale sinueuse et offre de nombreuses possibilités d'exploitation telles que les manœuvres dans la gare et le remisage des locomotives au niveau du château d'eau.



Réseau 6  
2,7 x 1,6 m

15	10000
15	11000
2	12000
1	12100



## Deux trains sur un même réseau – facile

**Réseau 11** : Sur ce réseau, vous pouvez sans problème faire circuler deux trains simultanément. Soit en « sectionnant » le réseau avec des éclisses isolantes (réf. 10260), soit en utilisant le système multitrain LGB. Ce système permet aux fans LGB de faire circuler jusqu'à huit trains simultanément sur la même voie sans le câblage fastidieux des sections isolées.

Réseau 11  
2,9 x 1,7 m

12	10000
12	11000
2	12000
2	12100
12	15000

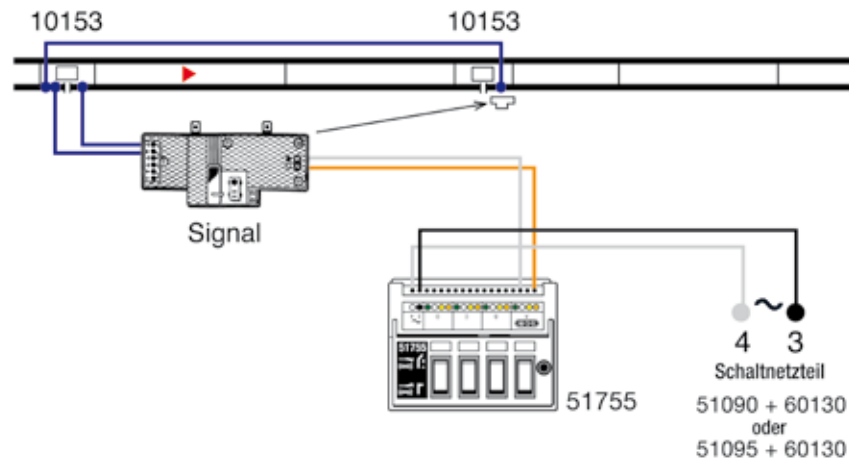
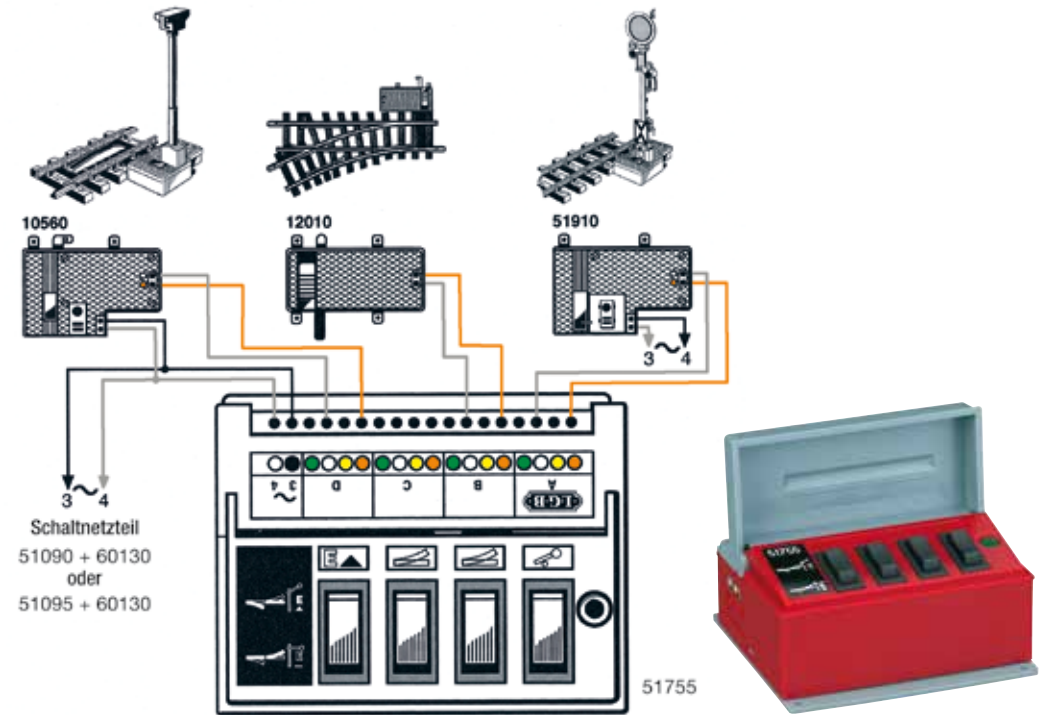
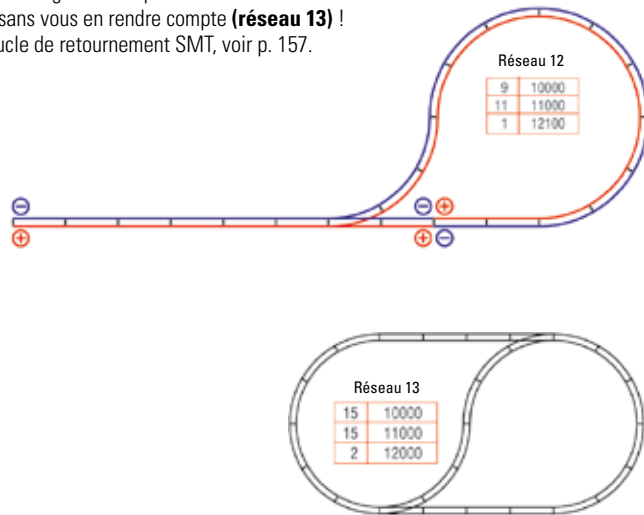


# Tracés



## Le problème de la boucle de retournement :

Pour « retourner » un train et le faire repartir en sens inverse, une boucle s'avère pratique. Toutefois, les boucles de retournement génèrent un court-circuit (**réseau 12**). Prenez garde à ne pas créer une boucle de retournement sans vous en rendre compte (**réseau 13**) !  
Module de boucle de retournement SMT, voir p. 157.



## Maîtrise totale

### Moteur d'aiguille :

Le programme LGB vous propose un grand nombre d'aiguilles électriques pouvant être télécommandées. Toutes les aiguilles LGB électriques sont équipées d'un moteur LGB (réf. 12010).

**Remarque :** Toutes les aiguilles manuelles LGB peuvent être transformées en aiguilles électriques. Le pupitre réf. 51750 permet de commander jusqu'à quatre signaux ou une combinaison de jusqu'à quatre aiguilles et signaux. Le raccordement est extrêmement simple.

### Moteur de signal :

Tout comme les aiguilles électriques LGB, les signaux électriques LGB sont équipés d'un moteur LGB. Ce moteur entraîne les bras de sémaphore vers le haut et vers le bas. L'utilisation des voies de coupure LGB réf. 10153 et du commutateur supplémentaire LGB réf. 12070 permettent d'influencer la marche des trains en fonction de la position du signal.

# Éléments de voie



Tous les éléments de voie LGB sont réalisés avec des rails en laiton massif afin de garantir une exploitation fiable, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur.

## 10610 Élément de voie droit, 1200 mm

Élément de voie droit de 1200 mm.

Correspond à quatre éléments de voie LGB 10000.

## 10600 Élément de voie droit, 600 mm

L'élément de voie droit de 600 mm est deux fois plus long que l'élément de voie droit LGB 10000.

## 10000 Élément de voie droit, 300 mm

L'élément de voie droit de 300 mm compte parmi les éléments de base du programme de voie LGB.



## 10150 Élément de voie droit, 150 mm

Élément de voie droit de 150 mm, soit deux fois moins long que l'élément de voie LGB 10000.



## 10080 Élément de voie droit, 82 mm

Élément de voie droit de 82 mm.



## 10070 Élément de voie droit, 75 mm

Élément de voie droit de 75 mm. Soit 1/4 de la longueur de l'élément de voie LGB 10000.



## 10050 Élément de voie droit, 52 mm

Élément de voie droit de 52 mm pour utilisations variées.



## 10040 Élément de voie droit, 41 mm

Élément de voie droit de 41 mm permettant de combler de petites lacunes.



## 11000 Élément de voie courbe, R1, 30°

L'élément de voie courbe R1 compte parmi les éléments de base du programme de voie LGB. Il faut 12 éléments de voie R1 de 30° pour faire un cercle (360°).



## 11020 Élément de voie courbe, R1, 15°

L'élément de voie courbe au rayon R1 de 15° est deux fois moins long que l'élément de voie courbe R1 de 30° (LGB 11000).



## 11040 Élément de voie courbe, R1 de 7,5°

L'élément de voie courbe au rayon R1 de 7,5° correspond à 1/4 de l'élément de voie courbe R1 de 30° (LGB 11000), respectivement à la moitié de l'élément de voie courbe R1 de 15°.



## 15000 Élément de voie courbe, R2, 30°

Les rayons de courbure R2 permettent une exploitation réaliste avec de longs trains. Il faut 12 éléments de voie R2 de 30° pour former un cercle (360°).



## 16000 Élément de voie courbe, R3, 22,5°

Le grand rayon de courbure R3 est idéal pour l'exploitation de longs véhicules et la réalisation de réseaux LGB d'envergure. Il faut 16 éléments de voie R3 de 22,5° pour former un cercle (360°).



## 18000 Élément de voie courbe, R5, 15°

Le super-rayon de courbure R5 permet une exploitation extrêmement réaliste avec de longues voitures voyageurs et de longs wagons-marchandises. Il faut 24 éléments de voie courbe R5 de 15° pour former un cercle (360°).



## 18020 Élément de voie courbe, R5, 7,5°

L'élément de voie courbe R5 de 7,5° est deux fois moins long que l'élément de voie courbe R5 de 15° (LGB 18000).



## 10090 Élément de voie droit réglable de 88 à 120 mm

Cet élément de voie droit peut être étiré d'un seul geste et sans outil à n'importe quelle longueur entre 88 et 120 mm.





#### 10151 Boucle de retournement, 2 x 150 mm

Ce set permet la commutation fiable de la boucle de retournement pour l'exploitation analogique sans câble supplémentaire. Il comprend une voie de séparation (LGB 10152) et une voie spéciale avec module électronique intégré. Attention : ce set ne convient pas pour l'utilisation du système numérique multitrain.



#### 10152 Voie de coupure, 150 mm

Sur cet élément de voie aux utilisations multiples, les deux rails sont coupés. Un serre-câble masqué facilite la connexion électrique. La longueur de l'élément est de 150 mm.



#### 10153 Élément de voie droit pour coupure unilatérale, 150 mm

Sur cet élément de voie, un seul rail est coupé. Cette voie de coupure unilatérale permet par exemple la commutation de sections d'arrêt isolées avant signaux. Un serre-câble masqué simplifie la connexion. La longueur de l'élément est de 150 mm.



#### 10560 Voie de dételage électrique, 150 mm

Cette voie de dételage électrique permet le dételage télécommandé des voitures équipées de l'étrier LGB et d'un système d'accouplement à griffes. Le signal électrique lumineux simplifie le repérage du point de dételage. La longueur de l'élément de voie est de 150 mm. La commutation peut se faire à partir du pupitre de commande LGB (LGB 51755) ou autres appareils similaires.



#### 11152 Élément de voie de coupure courbe R1 de 15°

Sur cet élément de voie courbe aux utilisations multiples, les deux rails sont coupés. Des serre-câbles masqués simplifient la connexion. Élément de voie courbe de rayon 1, 15°.



#### 12000 Aiguillage manuel droit, R1, 30°

Les aiguilles LGB sont solides et conçues pour plusieurs années d'exploitation en extérieur. Voie droite : 300 mm. Voie déviée : à droite, R1, 30°. La commande peut être fixée à droite ou à gauche. Installation ultérieure possible du moteur d'aiguille électrique LGB (réf. LGB 12010).



#### 12100 Aiguille manuelle à gauche, R1, 30°

Voie droite : 300 mm. Voie déviée : à gauche, R1, 30°. La commande peut être montée à gauche ou à droite de l'aiguille. Montage ultérieur possible du moteur d'aiguille électrique LGB (LGB 12010).



#### 12050 Aiguillage électrique à droite, R1, 30°

Élément de voie droit : 300 mm. Voie déviée : à droite, R1, 30°. Le moteur (LGB 12010) peut être monté à gauche ou à droite. La commutation peut se faire à partir du pupitre de commande LGB (LGB 51755) ou autres appareils similaires.



#### 12150 Aiguillage électrique à gauche, R1, 30°

Élément de voie droit : 300 mm. Voie déviée : à gauche, R1, 30°. Le moteur fourni (LGB 12010) peut être monté à droite ou à gauche de l'aiguille. La commutation peut se faire à partir du pupitre de commande LGB (LGB 51755) ou autres appareils similaires.



#### 12360 Aiguille triple électrique, R1, 30°

Un aiguillage triple permet d'économiser de la place tout en combinant deux aiguilles ! Voie droite : 375 mm. Voie déviée : R1, 30°. Deux moteurs d'aiguille électriques (2 x LGB 12010). La commutation peut se faire à partir du pupitre de commande LGB (LGB 51755) ou autres appareils similaires.



#### 16040 Aiguille manuelle à droite R3, 22,5°

Élément de voie droit 440 mm. Voie déviée à droite R3, 22,5°. Le moteur d'aiguille manuelle peut être monté à droite ou à gauche. Peut être équipée ultérieurement du moteur électrique réf. 12010.



#### 16050 Aiguille électrique, à droite, R3, 22,5°

Voie droite : 440 mm. Voie déviée : à droite, R3, 22,5°. Le moteur d'aiguille électrique (LGB 12010) peut être monté à gauche ou à droite de l'aiguille. La commutation peut se faire à partir du pupitre de commande LGB (LGB 51755) ou autres appareils similaires.



#### 16140 Aiguillage manuel à gauche R3, 22,5°

Élément de voie droit 440 mm. Voie déviée à gauche R3, 22,5°. Le moteur peut être monté sur l'aiguillage à droite ou à gauche. Peut être équipé ultérieurement du moteur électrique réf. 12010.

# Éléments de voie



## 16150 Aiguille électrique, à gauche, R3, 22,5°

Voie droite : 440 mm. Voie déviée : à gauche, R3, 22,5°. Le moteur d'aiguille électrique (LGB 12010) peut être monté à gauche ou à droite de l'aiguille. La commutation peut se faire à partir du pupitre de commande LGB (LGB 51755) ou autres appareils similaires.



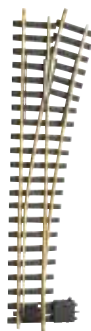
## 13200 Croisement, R3, 22,5°

Éléments de voie droits : 375 mm ; angle de croisement : 22,5°. Le cas échéant, les éléments de voie raccordés devront être modifiés.



## 12140 Lanterne d'aiguille RhB fonctionnelle

Modèle réduit d'une lanterne d'aiguille des chemins de fer rhétiques. Cette lanterne peut être montée sur toutes les aiguilles électriques LGB ainsi que sur le moteur d'aiguille LGB (L12010). 18 V.



## 18050 Aiguille manuelle, à droite, R5, 15°

Voie droite : 600 mm. Voie déviée : à droite, R5, 15°. La commande manuelle d'aiguille peut être montée à gauche ou à droite de l'aiguille. Montage ultérieur possible du moteur d'aiguille électrique LGB (LGB 12010). Un élément de voie 150 mm (LGB 10150) fourni.



## 13000 Croisement, R1, 30°

Éléments de voie droit : 300 mm, 341 mm ; angle de croisement : 30°.



## 12060 Commandes manuelle d'aiguille, 2 unités

La commande manuelle d'aiguille LGB convient aussi bien pour des réseaux LGB extérieurs qu'intérieurs. Contenu : deux commandes manuelles d'aiguille permettant de déplacer des aiguillages à gauche et à droite.



## 18150 Aiguille manuelle, à gauche, R5, 15°

Voie droite : 600 mm. Voie déviée : à gauche, R5, 15°. La commande manuelle d'aiguille peut être montée à gauche ou à droite de l'aiguille. Montage ultérieur possible du moteur d'aiguille électrique LGB (LGB 12010). Un élément de voie 150 mm (LGB 10150) fourni.



## 13100 Croisement, 90°

Éléments de voie droits : 150 mm, 185 mm ; angle de croisement : 90°.



## 12070 Commutateur complémentaire pour aiguilles/signaux LGB

Ce commutateur (2x Um) peut être monté sur le moteur d'aiguille LGB (réf. LGB 12010). Il permet ainsi de réaliser de nombreux processus de commande automatiques pour vos trains, signaux et éclairage. Dimensions du commutateur complémentaire LGB, type 2 : 42 x 14 x 19 mm.



## 12010 Moteur d'aiguille

Le moteur d'aiguille électrique peut être facilement monté sur toutes les aiguilles LGB. Le commutateur complémentaire LGB (LGB 12070) ainsi que d'autres éléments LGB vous permettront même de commander vos trains de manière automatique. Le pupitre de commande LGB (LGB 51755) convient parfaitement pour la commutation des aiguilles. 88 x 42 x 19 mm.



## 12260 Traversée jonction double électrique, 22,5°

Une traversée jonction double est constituée de deux aiguilles et d'un croisement en un. Éléments de voie droits : 375 mm. Voies déviées : R2. Angle de croisement : 22,5°. Deux moteurs d'aiguille électriques (2 x LGB 12010) sont fournis. La commutation peut se faire à partir du pupitre de commande LGB (LGB 51755) ou autres appareils similaires.



## 12040 Lanterne d'aiguille fonctionnelle

Cette lanterne rotative indique la position de votre aiguille. Elle peut être montée sur toutes les aiguilles électriques LGB et sur le moteur d'aiguille LGB (LGB 12010). L'exploitation se fait sous courant de 18 V.



## 10003 Moule de traverse, 300 mm

Le moule de traverse de 300 mm de long vous permet de fabriquer vous-même de la voie flexible de manière très simple. La réalisation de 1,5 m de voie flexible nécessite 5 moules de traverse (5 x LGB 10003), deux profilés de rail (2 x LGB 10005) et deux éclisses métalliques (2 x LGB 10001).





#### 10005 Profilé de rail, 1,5 m

Associé au moule de traverse (LGB 10003) et aux éclisses métalliques (LGB 10001), ce profilé vous permet de fabriquer de la voie flexible.



#### 10001 Éclisses métalliques, 10 unités

Les éclisses métalliques sont vendues comme pièces détachées. Elles conviennent également pour la voie flexible (LGB 10003/10005). L'emballage contient 10 unités.



#### 10260 Éclisses isolantes, 4 unités

Les éclisses isolantes permettent d'aménager des sections de voie isolées. A cet effet, les éclisses métalliques doivent être échangées contre les solides éclisses en plastique. Contenu : 4 unités.



#### 10310 Butoir, éclairé

Ce butoir avec signal de blocage de la voie peut être fixé sur les éléments de voie droits.

N



#### 10316 Butoir RhB

Modèle d'un butoir moderne des chemins de fer rhétiques de la couleur actuelle rouge de l'époque VI.



#### 10320 Butoir-oldtimer

Modèle réduit de butoir avec rails recourbés vers le haut tel qu'il était déjà utilisé au début de l'histoire des chemins de fer pour sécuriser les bouts de voie. De tels butoirs sont encore utilisés dans certaines gares.



#### 50520 Signal de blocage pour butoir

Ce signal visible de loin se laisse facilement monter sur le butoir du set réf. LGB 19901. Ampoule 18 V.



#### 10007 Passage à niveau

Le passage à niveau s'utilise sur les routes et chemins. Il permet aux véhicules et aux piétons de traverser la voie. Cet article convient également pour les passages dans les emprises de gare. Longueur de l'élément de voie : 300 mm.



#### 10210 Rails-crémaillères, 300 mm, 12 unités

Les rails-crémaillères vous seront indispensables pour l'utilisation des locomotives à crémaillère sur les lignes à forte déclivité. Les fixations réf. LGB 10220 permettent de les insérer entre la plupart des rails LGB. Chaque rail-crémaillère fait 300 mm de long. Contenu : 12 unités.



#### 10220 Fixations pour rails-crémaillères, 24 unités

Ces fixations permettent l'insertion des rails-crémaillères (réf. LGB 10210) sur les éléments de voie. Elles s'encliquètent entre les traverses de la plupart des éléments de voie LGB. Les rails-crémaillères peuvent alors être insérés sans démonter la voie. Contenu : 24 unités.



#### 10520 Dételeur permanent

Dételeur permanent pour le dételage de voitures dotées de l'attelage à étrier LGB de série. Ce dételeur est installé sur les éléments de voie droits LGB. Pour les attelages symétriques, utilisez deux dételeurs permanents (2 x LGB 10520) ou un dételeur permanent et une voie de dételage électrique (1 x LGB 10520 et 1 x LGB 10560).



#### 10250 Sabots d'enrayage, 12 unités

Les sabots d'enrayage servent à bloquer les voitures sur les rampes et voie de garage pour éviter tout déplacement intempestif. Contenu : 12 unités.



#### 11500 Attaches pour éléments de voie, 28 unités

En cas d'exploitation intensive, ces attaches empêchent les éléments de voie de se désolidariser. Leur emploi est particulièrement conseillé pour les éléments de voie flexible, le ballast LGB et les réseaux provisoires. Contenu : 28 unités.



#### 10710 Brides de câble, 5 unités

Ces brides permettent de mettre un peu d'ordre dans la « salade de câbles » ! Elles se fixent sur le côté de la voie LGB, les câbles peuvent simplement être posés dans l'ouverture.



#### 17050 Aimant de commutation pour sonorisation

Cet aimant de commutation déclenche des bruitages dans de nombreuses locomotives sonorisées. Il peut être clipsé simplement sur la plupart des éléments de voie LGB.



#### 17100 Contact de voie

Ce petit contact permet de commander automatiquement vos aiguilles, signaux et autres accessoires LGB. Il est déclenché par une locomotive équipée de l'aimant LGB réf. 17010 et peut être clipsé simplement sur la plupart des éléments de voie LGB.



#### 17010 Aimant de commutation

Déclenche le contact de voie LGB réf. 17100. Se fixe simplement sous les locomotives LGB.

# Accessoires



## 50340 Plates-formes de quai, 12 unités

Ces plates-formes permettent de mettre vos quais LGB à niveau de sorte à ce que les voyageurs puissent monter en voiture et les marchandises être chargées. Ce set comprend quatre plates-formes étroites et huit plates-formes larges d'une longueur de 300 mm chacune. Les plates-formes étroites s'encastrent entre les rails des éléments de voie droits LGB. Les plates-formes larges sont fixées à l'extérieur des éléments de voie. Notices pour le montage d'accessoires LGB (caténaire et set de gare réf. LGB 50330) fournis.



## 50611 Fixations pour pont, 2 unités

Ces adaptateurs permettent d'utiliser les éléments de construction LGB avec le pont en arc (réf. LGB 50610). Insérez respectivement deux éléments côte à côte sous la fixation. Largeur : 200 mm ; hauteurs : 15 mm (sans chevilles).



## 10020 Appareil d'enrailage

Avec cet appareil, enrailer vos modèles LGB devient un véritable jeu d'enfant : posez l'appareil sur une section de voie droite LB et poussez le modèle sur la voie.



## 50650 Barrière de passage à niveau

La barrière de passage à niveau se pose facilement sur n'importe quel élément de voie droit LGB. Le poids du train s'approchant ferme les barrières accouplées. La barrière s'ouvre lorsque la dernière voiture quitte le passage à niveau.



## 50612 Élément de construction simple pour pont, 36 unités

Faites circuler votre LGB en hauteur ! Convient pour LGB 50611 ou LGB 50614. Largeur : 100 mm ; hauteur : 15 mm (sans chevilles).



## 50040 Ponceuse manuelle LGB

Une méthode peu coûteuse pour nettoyer simplement vos rails sans les abîmer. Cette ponceuse manuelle permet de décrasser les rails tout en les préservant. Le bloc de nettoyage de 6 mm d'épaisseur a une longue durée de vie. Ne convient pas pour les rails en nickel.



## 50600 Pont ferroviaire, 450 mm

Tous les chemins de fer ont des ponts. Sur un réseau miniature, ceux-ci constituent un véritable point de mire. Cette reproduction fidèle d'un pont à tablier inférieur dispose d'imitations de rivets et d'un passage en madriers pour les piétons. Convient pour les éléments de voie droits LGB.



## 50613 Élément de construction triple pour pont, 12 unités

Pour ceux dont le LGB s'élève... Convient pour LGB 50611 ou LGB 50614. Largeur : 100 mm ; hauteur : 45 mm (sans chevilles).



## 50610 Pont en arc, 1200 mm

Votre train miniature doit franchir un ravin ? Vous souhaitez doter votre réseau d'un point de mire intéressant ? Ce modèle impressionnant de 1200 mm de longueur et de 300 mm de hauteur est pour vous. La hauteur de gabarit est de 224 mm. Le kit est constitué de sept éléments dont l'assemblage prend quelques minutes seulement. Il vous suffit pour cela d'un tournevis. Deux butées sont fournies, ce qui facilite l'installation sur tous les réseaux LGB. Convient pour les éléments de construction de pont LGB (réf. LGB 50611-50614). Pré-équipé pour l'installation de la caténaire LGB réf. LGB 56402.



## 50614 Fixations pour la voie, 36 unités

Ces adaptateurs vous permettent de fixer vos éléments de voie LGB sur les éléments du pont. Largeur : 100 mm.



## 66626 Graisse spéciale

Pour les engrenages à roues dentées et à vis sans fin. Contenu 13 g.

## 50050 Appareil de nettoyage pour les rails LGB

Utilisez vos trains pour le nettoyage des rails ! Grâce à une pression par ressort, les deux blocs de nettoyage sont appliqués sur les rails dont ils assurent ainsi le nettoyage pendant que le train roule. Cet appareil de nettoyage peut être monté sur de nombreuses voitures LGB à deux essieux. Les blocs de nettoyage sont disponibles au détail (réf. LGB 67005). Ne convient pas pour les rails en nickel.



#### 50300 Sémaphore, commande manuelle

Ce signal réaliste avec commande manuelle convient parfaitement pour les réseaux provisoires. Il peut être monté sur n'importe quelle voie LGB. Hauteur 300 mm.



#### 51910 Signal d'avertissement, Vr0/Vr1

Le signal d'avertissement informe le mécanicien sur l'état du prochain signal d'exécution. Le signal électrique LGB est doté d'un disque mobile et de feux de signalisation de couleur variable pour l'indication de « marche attendue » (Vr1) ou « arrêt attendu » (Vr0). Avec moteur de signal LGB pour montage facile. Convient pour LGB 51755 ou autres articles similaires. Hauteur 230 mm.



#### 50500 Lampadaire

Éclairiez votre réseau avec ce lampadaire. Ampoule 18 V (réf. LGB 68501). Broche de terre pour réseaux d'extérieur. Hauteur 210 mm.



#### 50550 Lampe de gare, 1 bras

Cette ancienne lampe de gare à un bras est équipée d'un socle amovible et d'une broche de terre pour l'exploitation en plein air. Ampoule 18 V (réf. 68501). Hauteur 335 mm.



#### 50560 Lampe de gare, 2 bras

Produit identique à la lampe réf. LGB 50550, mais avec deux bras. Socle enfichable amovible et broche de terre pour l'exploitation en plein air. Ampoule 18 V (LGB 68501). Hauteur 335 mm.



#### 51920 Signal d'arrêt, Hp0/Hp1

Ce signal d'arrêt classique existe sur de nombreux chemins de fer européens. Le signal électrique LGB est équipé d'une aile de sémaphore mobile et de feux de signalisation de couleur variable pour l'indication de « Marche » (Hp1) et « Arrêt » (Hp0). Le mât est finement détaillé et doté de leviers et de contrepoids mobiles. Avec moteur de signal LGB. Montage et câblage simples. Convient pour LGB 51755 ou autres articles similaires. Hauteur : 350 mm.



#### 51950 Signal lumineux des RhB

Les chemins de fer rhétiques utilisent des signaux lumineux qui requièrent moins de place le long des étroites lignes de montagne. Ce signal électrique LGB est équipé de feux rouge et vert fixés sur un mât réaliste. Avec moteur de signal LGB. Montage et câblage simples. Convient pour LGB 51755 ou autres articles similaires. Hauteur : 240 mm.



#### 51940 Signal d'arrêt, Hp0/Hp2

Ce signal à deux indications est indispensable pour la régulation de la circulation des trains dans les gares. Modèle entièrement fonctionnel doté de deux ailes mobiles et de feux de signalisation de couleur variable en fonction des indications : « Marche au ralenti » (Hp2) et « Arrêt » (Hp0). Le mât est finement détaillé et muni de leviers et de contrepoids mobiles. Avec moteur de signal LGB. Montage et câblage simples. Convient pour LGB 51755 ou autres articles similaires. Hauteur : 350 mm.



#### 51960 Sémaphore américain

Ces sémaphores simples existaient autrefois sur de nombreux chemins de fer américains. Cette reproduction fidèle est équipée d'une aile électrique et de feux de signalisation de couleur variable en fonction de l'indication : « Marche » (Go) et « Arrêt » (Stop). Avec moteur LGB. Montage et câble simples. Convient pour LGB 51755 ou autres articles similaires. Hauteur : 220 mm.



#### 56405 Poteau caténaire standard

La caténaire LGB « standard » est une reproduction d'une caténaire simple, telle qu'existant pour les tramways et sur les lignes secondaires. Elle convient particulièrement bien pour les réseaux plats et son installation est simple. Le poteau possède une console sur laquelle le fil de contact (réf. LGB 56201) est fixé au-dessus d'une ligne à voie unique. L'installation du poteau peut se faire au choix à l'aide du socle réf. LGB 56302 ou du socle pivotant réf. LGB 56303. Hauteur 305 mm.



#### 56402 Console standard pour poteau caténaire

Cette console supplémentaire permet d'utiliser le poteau caténaire standard (réf. LGB 56405) sur des lignes à double voie.

# Accessoires



## 56301 Poteau caténaire modèle

Reproduction d'un poteau caténaire moderne des chemins de fer rhétiques. Sur ce modèle, le fil de contact est suspendu à un câble porteur. Ce poteau réaliste est en aluminium et équipé de deux consoles, l'une pour le fil de contact et l'autre pour le câble porteur. Le fil de contact est fixé à 225 mm au-dessus de la face supérieure des rails. La mise en place du poteau peut se faire au choix à l'aide du socle réf. LGB 56302 ou du socle pivotant réf. LGB 56303.



## 56306 Portique de caténaire

L'utilisation de portiques est idéale pour l'alimentation de voies multiples. Ce portique permet de couvrir un nombre maximal de 5 voies. Longueur : 1000 mm, peut être raccourci si besoin.



## 56302 Socle pour poteau caténaire

Ce socle pour mât de caténaire vous permet de raccorder fiablement le mât de caténaire (LGB 56301) et le mât de caténaire standard (LGB 56405) à votre voie LGB. Sur le socle se trouve une bride réglable (5,5-30 mm) pour la fixation sur les éléments de voie. Les mâts de caténaire sont enfoncés dans les socles.



## 56303 Socle pour poteau caténaire, pivotant

Socle de conception similaire à l'article réf. LGB 56302, mais pivotant ce qui permet la mise en place de poteaux caténaires sur des lignes présentant une déclivité pouvant atteindre 25%. Recommandé pour les lignes à forte déclivité et chemins de fer à crémaillère.



## 56201 Fil de contact pour caténaire, 12 unités

Ces solides fils en laiton sont utilisés pour les caténaires « standard » et « modèles ». Profil rainuré. Longueur : 680 mm. Peuvent être raccourcis si besoin.



## 56203 Bornes isolantes pour fil de contact, 4 unités

Ces bornes en plastique vous permettent d'établir une liaison isolante entre deux fils de contact réf. LGB 56201.



## 56204 Bornes pour fil de contact, 12 unités

Ces bornes en laiton pour fil de contact permettent d'établir une liaison électrique entre deux fils de contact réf. LGB 56201.



## 56403 Câble de raccordement pour caténaire

Ce câble vous permet d'électrifier votre caténaire.



## 51079 Régulateur de marche électronique, 5 A

Ce nouveau régulateur de marche électronique pour l'exploitation analogique offre une technique de pointe avec un courant traction élevé et des caractéristiques modernes pour votre réseau LGB exploité en mode analogique: courant traction de 5 A max., convenant pour tous les transformateurs LGB (courant continu ou alternatif), conseillé pour le convertisseur 100 W réf. 51095. Réglage très sensible et tension continue lissée. Naturellement transformable pour radiotélécommande (avec articles LGB réf. 55050/55055). Étendue de régulation définissable : +/- 135° avec position zéro au milieu / touche booster avec accélération programmable, touche stop / arrêt. Affichages LED pour stop, surcharge, prêt à l'exploitation et sens de marche. Connexions pour câbles de section inférieure ou égale à 1,5 mm<sup>2</sup>, dispositif de sécurité contre les courts-circuits. Sortie : tension continue 0-24 V. Courant traction : max. 5 A. Dimensions 160 x 120 x 95 mm. Remplace l'article réf. 51070.

Pour utilisation avec article réf. 51095.



## 51099 Régulateur de marche

Régulateur de marche prévu pour utilisation avec le convertisseur réf. 51090.

Pour utilisation avec article réf. 51090.



## 52120 Régulateur de marche électronique, 5 A

Le pupitre de commande LGB classique dans la maison du garde-barrière offre aujourd'hui des fonctions modernes telles que : courant traction 5 A max. / redresseur intégré, pour utilisation avec tous les transformateurs LGB (courant continu ou alternatif) / technologie SIC (Special Integrated Circuit) offrant une régulation sensible et une tension continue lissée / pour utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur / connexions pour câbles d'une section maximale de 1,5 mm<sup>2</sup> / chaleur résiduelle minimale / protection contre les courts-circuits / sortie : tension continue 0-24 V / courant traction : max. 5 A / 115 x 175 x 165 mm.



#### 52121 Régulateur de marche électronique intégré, 5 A

Ce régulateur est prévu pour des applications spéciales telles que l'intégration dans des T.C.O. Avec courant traction augmenté, la chaleur résiduelle étant toutefois inférieure à celle générée par son prédécesseur. Caractéristiques : courant traction max. 5 A / redresseur intégré / convient pour tous les transformateurs LGB (courant continu ou alternatif) / technologie SIC (Special Integrated Circuit) offrant une régulation sensible et une tension continue lissée – connexions pour câbles d'une section maximale de 1,5 mm<sup>2</sup> / chaleur résiduelle minimale / protection contre les courts-circuits / sortie : courant continu 0-24 V / courant traction : max. 5 A / 100 x 80 x 90 mm.



#### 51805 Pupitre de commande

Ce pupitre de commande aux utilisations multiples vous permet de mettre jusqu'à quatre circuits électriques sous ou hors tension, par exemple des blocks à circuits de voie électriquement distincts ou des lampadaires. Chacun des interrupteurs à bascule permet de commander un circuit. En fonction de vos besoins, le pupitre peut être raccordé via les connexions latérales à une source de courant continu ou alternatif. Une LED indique si le pupitre est sous tension. Des connexions avec codage couleur au dos du pupitre facilitent le raccordement. Avec vignettes autocollantes pour affectation des commutateurs. 126 x 116 x 66 mm. Remplace l'article réf. 51800.



#### 51235 Toron double, bleu/rouge, 20 m

Ce câble et son code couleur sont spécialement conçus pour l'alimentation de votre voie LGB. Section : 0,5 mm<sup>2</sup> ; longueur : 20 m.



#### 51090 Convertisseur 36 W

Convertisseur résistant aux intempéries (IP 67) pour l'alimentation en courant du régulateur de marche réf. 51099.

Utilisation avec article réf. 51099.



#### 10345 Dispositif de commande automatique de trains navettes

Le dispositif de commande automatique de trains navettes permet de faire circuler un train entre deux gares de manière autonome. Une commutation électronique arrête le train en gare avant de le laisser repartir en sens inverse. Facile à monter, avec réglage possible du temps d'arrêt, démarrage et freinage en douceur, comme dans la réalité. Pour raccordement à une source de courant continu 10-24 V. L'article réf. 10345 est la version techniquement améliorée et optimisée de l'article réf. 10340.



#### 50131 Cosses d'extrémité pour câble, 50 unités

Empêchez vos extrémités de câble de « s'effiloche ». Ces cosses peuvent être fixées à l'aide d'une pince sur tous les câbles LGB de 0,5 mm<sup>2</sup> de section.



#### 51095 Convertisseur 100 W

Convertisseur résistant aux intempéries (IP 67) pour l'alimentation en courant du régulateur de marche électronique réf. 51079. Convient également pour l'alimentation en courant d'autres composants, tels que la CS 2 ou la CS 3.

Utilisation pour article réf. 51070 avec article réf. 51098.



#### 60130 Converter

Onduleur pour les convertisseurs réf. 66361 resp. 60061 pour la transformation du courant continu en courant alternatif ou pour le raccordement d'accessoires fonctionnant sous courant continu. La tension alternative peut être utilisée pour les articles électromagnétiques devant être commutés sous courant alternatif, pour les passages à niveau ainsi que pour l'alimentation d'appareils de commande fonctionnant uniquement sous tension alternative (tels que les appareils réf. 6021, 6015, 6017). La tension continue peut être utilisée par exemple pour l'alimentation de l'éclairage du réseau, pour des accessoires compatibles, ou pour des appareils de commande. La face frontale présente à cet effet une prise (pour réf. 66361) ainsi qu'un mini connecteur DIN pour courant de forte intensité (pour réf. 60061), et le dos une prise pour courant continu et une prise pour courant alternatif. Dimensions 96 x 85 x 40 mm.



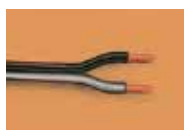
#### 50130 Toron double, orange/blanc, 20 m

Ce câble et son codage couleur sont spécialement conçus pour les aiguilles et les signaux LGB. Section : 0,5 mm<sup>2</sup> ; longueur : 20 m.



#### 51755 Pupitre de commande

Ce pupitre de commande permet de commander jusqu'à 4 aiguilles LGB, des signaux, des voies de dételage ou autres accessoires. Chacun des interrupteurs à rupture brusque commande un accessoire. Le pupitre de commande est relié à une source de courant alternatif (18 V) via les connexions situées au dos. L'utilisation d'un convertisseur (réf. 51090 ou 51985), implique obligatoirement en plus celle du Converter réf. 60130. Une LED indique si le pupitre est sous tension. Des connexions avec codage couleur au dos du pupitre facilitent le raccordement. Avec vignettes autocollantes pour affectation des commutateurs. 126 x 116 x 66 mm. Remplace l'article réf. 51750.



#### 50140 Toron double, noir/blanc, 20 m

Ce câble et son code couleur sont spécialement conçus pour les accessoires LGB tels que pupitres de commande et éclairage. Section : 0,5 mm<sup>2</sup> ; longueur : 20 m.



#### 60200 Adaptateur réseau

Adaptateur permettant le branchement, par exemple, de récepteurs comme des lumières à un convertisseur continu-continu à l'aide d'une mini DIN 4 broches. Convient particulièrement pour les branchements au 51070.



#### 51233 Câble de raccordement

Ce câble noir et blanc à deux pôles est conçu pour les liaisons électriques sous courant alternatif de votre réseau LGB ; avec code couleur correspondant. Section 1,5 mm<sup>2</sup>. Longueur 15 m.



#### 84499 Adaptateur de connexion

Adaptateur servant par exemple à la connexion de consommateurs tels que signaux à un convertisseur. Équipé de broches femelles adaptées et de deux broches mâles (71411, 71412). Longueur totale approximative 145 mm.



## 50160 Câble de raccordement à la voie

Ce câble et son code couleur simplifient le raccordement de la voie. Il vous suffit de fixer la borne à vis sur la voie et de relier les extrémités du câble à votre transformateur. Section : 0,5 mm<sup>2</sup>. Longueur : 1,5 m. (ne convient pas à l'utilisation avec JUMBO.)



## 50161 Bornes de connexion à la voie, 2 unités

Fabriquez votre propre câble de raccordement à la voie « sur mesure ». Chaque borne est munie d'une vis pour la fixation sur le rail et d'un manchon pour le raccordement du câble. Requis pour le raccordement de la centrale numérique CS2 Märklin 60215.



## 50720 Plaque de distribution

Cet accessoire pratique vous permet de relier jusqu'à 12 câbles. Lampadaires ou câbles peuvent ainsi être raccordés pour plusieurs points d'alimentation. Les connexions 1 à 12 et 13 à 24 sont électriquement reliées entre elles. Des bornes à vis simplifient le raccordement. 84 x 42 x 19 mm.



## 50730 Plaque de serrage

Cet accessoire pratique vous permet de rallonger jusqu'à 12 câbles. Les 12 bornes à vis sont respectivement reliées à la borne opposée. 84 x 42 x 19 mm.



## 65000 Module de bruitage vapeur européen

Vous pouvez désormais équiper votre locomotive LGB d'un module numérique de bruitage ! Ce module réunit système électronique de bruitage, régulateur de volume et haut-parleurs dans un petit boîtier (60 x 68 x 23 mm). Il est si petit qu'il s'intègre sans problème dans la plupart des wagons marchandises et voitures voyageurs LGB et même dans les cabines de conduite de nombreuses locomotives LGB. Il vous suffit de raccorder deux câbles à la tension de la voie ou à la multiprise d'une locomotive pour profiter du son numérique LGB. Le module reproduit le bruit véritable des coups d'échappement d'une machine à vapeur réelle. Le système multitrain LGB vous permet de télécommander d'autres fonctions sonores, telles que cloche, sifflet, bruitage des freins et annonce sur les quais. Tous les modules de bruitage LGB sont équipés d'un décodeur de son SMT et donc pré-équipés pour l'exploitation avec le système SMT. En mode d'exploitation analogique, l'alimentation en courant pour bruitage à l'arrêt (réf. LGB 65011) peut être installée ultérieurement afin d'entendre les bruits à l'arrêt. La fonction du module de bruitage (LGB 65010) permet de déclencher le bruitage de la cloche ou du sifflet via les aimants de voie.

**Remarque :** Les modèles de bruitage LGB sont spécialement conçus pour être montés facilement dans une voiture ou dans la cabine de conduite d'une locomotive. Ces pourquoi nos services de réparation LGB n'assurent pas le montage de ces modules de bruitage.



## 65001 Module de bruitage vapeur américain

Module de bruitage similaire à l'article réf. LGB 65000, mais avec les bruitages caractéristiques d'une locomotive à vapeur américaine. Voir également les articles réf. LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 et 17050.



## 65002 Module de bruitage diesel européen

Module de bruitage similaire à l'article réf. LGB 65000, mais avec les bruitages caractéristiques d'une locomotive diesel européenne. Voir également articles réf. LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 et 17050.



## 65003 Module de bruitage diesel américain

Module de bruitage similaire à l'article réf. LGB 65000, mais avec les bruitages caractéristiques d'une locomotive diesel américaine. Voir également articles réf. LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 et 17050.



## 65004 Module de bruitage pour locomotive électrique européenne

Module de bruitage similaire à l'article réf. LGB 65000, mais avec les bruitages caractéristiques d'une locomotive électrique européenne. Voir également articles réf. LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 et 17050.



## 65006 Set de complément pour son diesel

Set de complément pour sonorisation spécifique au véhicule pour les modèles de loco de la série 2x52x. Ce set de complément permet d'apporter à votre loco LGB un « son diesel » réaliste. Il dispose des bruitages électroniques numériques suivants :  
Moteur diesel, moteurs de traction électriques, signal par trompe et sifflet (avant le départ sur les passages à niveau), annonce du chef de train (avec MZS), bruitage de frein, application et purge, bruits à l'arrêt (en exploitation MZS, à l'arrêt, marche à vide et soupape de surpression) Télécommande des fonctions sonores (avec système MZS), déclenchement magnétique du sifflet et du signal par trompe (aimant non fourni).

Le coffret comprend le set complet de transformation avec tous les éléments nécessaires :  
Module de sonorisation LGB avec réglage du volume, câble de raccordement, haut-parleur de qualité, matériel de fixation complet, notice d'installation, notice d'utilisation.

**Décodeur de son adapté entre autres pour 25522 ou 24520 etc.**



#### 65012 Déclencheur de fonctions pour module de bruitage / Mogul

Ce kit vous permet de déclencher la cloche et le sifflet de votre module de bruitage (réf. LGB 65000-65004). Le déclencheur de fonctions est facile à monter. Il est conçu pour la plupart des locomotives à vapeur Mogul LGB ainsi que pour les wagons marchandises LGB munis de bogies US-« Archbar » (réf. LGB 67402 ainsi que par ex. pour les voitures LGB 43620, 43670, 48720 etc.). Fixez simplement le déclencheur sur le bogie à l'aide des vis fournies et enfichez le câble de raccordement dans votre module de bruitage. Pour l'utilisation avec aimants de commutation pour bruitages (réf. LGB 17050). Remarque : Ce kit s'adapte facilement à d'autres locomotives et bogies. Le montage par notre service client est impossible. / Pour l'exploitation avec le SMT, cloche et sifflet peuvent être télécommandés. / En exploitation SMT, le déclencheur de fonctions est inutile.



#### 65203 Cheminée (Kobel), 18 V



**65553 Générateur de fumée pour cheminée, 24 V**  
Pour certaines locomotives équipées de décodeurs SMT. Câble blanc/blanc.



#### 65803 Générateur de fumée pour cheminée, 18 V



**65853 Générateur de fumée pour cheminée, 5 V**  
Ce générateur de fumée convient pour de nombreuses locomotives LGB avec tension limitée. Câble noir/blanc.

sans figure

#### 02421 Huile fumigène légère

Grande bouteille d'huile fumigène d'un contenu de 250 ml spécialement conçue pour l'échelle 1-Modèles avec vapeur cylindre, resp. pour tous les générateurs de fumée.



#### 68331 Éclairage de queue de train européen, 18 V

Montez ces lanternes réalistes à l'arrière de votre train. Avec éclairage pour exploitation de nuit et feu d'avertissement pour exploitation de jour. Ampoules et câbles fournis.



#### 68332 Éclairage de queue de train américain, 18 V, 2 unités

Pour l'éclairage de votre train américain la nuit. Montez ces lampes sur votre caboose LGB des séries LGB 4065, 4075 et 4079. Ampoules et douilles fournies.



#### 68333 Éclairage intérieur de voiture, 24 V

Éclairez vos voitures voyageurs LGB grâce à ce kit facile à monter. Contenu : 1 lampe, vis de fixation et 2 câbles de raccordement. Enfichez un câble dans votre locomotive LGB et raccordez l'autre câble à la voiture suivante. Connecteur plat. Ampoule enfichable (réf. LGB 68513) fournie.



#### 67301 Essieux avec roues à rayons en plastique, 2 unités



#### 67303 Essieux avec roues à double rayonnage, 2 unités



#### 67401 Essieux avec roues à disque en plastique, 2 unités



#### 67319 Essieux avec roues à rayons en métal, 2 unités

Essieux avec anneau de roue en métal chromé dur. Diamètre 31 mm. Pour l'échange facile des essieux en plastique.



#### 67320 Essieux avec routes en métal à double rayonnage, 2 unités

Essieux avec roues à double rayonnage et anneau de roue en métal chromé dur. Diamètre 31 mm. Pour l'échange facile des essieux avec roues à double rayonnage en plastique.



#### 65011 Alimentation en courant pour bruitages à l'arrêt

Accumulateur pour l'alimentation en courant du module de bruitage (réf. LGB 65000-65004) ou locomotives sonorisées existantes en exploitation analogique lorsque le transformateur est éteint. Il est ainsi possible de profiter des bruitages après arrêt de la locomotive. Pour l'exploitation avec SMT, l'alimentation en courant est inutile. Voir également LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 et 17050.



#### 65103 Cheminée normale, 18 V

Cette cheminée est équipée d'un générateur de vapeur. Les éléments permettant d'équiper de nombreuses locomotives plus anciennes, issues par exemple des coffrets de départ, sont fournis.



#### 65154 Cheminée (Kobel), 18 V

Cette cheminée est équipée d'un générateur de fumée. Les éléments permettant l'équipement de nombreuses locomotives plus anciennes issues des coffrets de départ sont fournis.

# Accessoires



## 67419 Essieux avec roues à disque en métal, 2 unités

Essieux avec roues à disque et anneau de roue en métal chromé dur. Diamètre 31 mm. Pour l'échange facile des essieux avec roues à disque en plastique.



## 67343 Petits essieux, 2 unités

Essieux avec roues à disque et anneau de roue en métal chromé dur. Diamètre 20 mm. Pour l'échange facile des essieux avec roues à disque en plastique de la plupart des voitures de la gamme LGB pour voie étroite.



## 67403 Essieux avec roulements à billes, 2 unités

Ces essieux LGB innovants sont équipés de roulements à billes permettant de réduire le frottement, de telle sorte que vos locomotives sont capables de remorquer des trains plus longs. Les essieux sont en outre dotés de palpeurs (pour prise de courant) intégrés, ce qui simplifie le montage d'éclairages et d'accessoires dans vos voitures. Ce coffret comprend deux essieux et quatre fiches à connecter. Diamètre 31 mm.



## 64193 Attelages à griffes, 2 unités

En Amérique, tous les chemins de fer utilisent des attelages à griffes automatiques. Pour rester fidèle aux modèles réels, vous pouvez donc équiper vos véhicules LGB de ces attelages entièrement fonctionnels qui conviennent pour la plupart des véhicules LGB inspirés de modèles américains et fabriqués après 1980. Dans la plupart des cas, l'échange peut être réalisé simplement à l'aide d'un tournevis. Cet attelage solide et sophistiqué est spécialement conçu pour les hautes exigences de l'exploitation en extérieur. Une grande griffe et une tête d'attelage mobile assurent un accouplement fiable, même dans les courbes. Cet attelage à griffes peut être télécommandé via la voie de dételage électrique (réf. LGB 10560). Il est entièrement compatible avec la première version LGB de l'attelage à griffes.



## 64777 Attelage américain à tulipe

Vous pouvez désormais équiper vos chemins de fer forestiers et de campagne datant des débuts de l'histoire ferroviaire américaine de ces attelages tulipe réalistes. (Ces attelages ne peuvent pas être montés sur tous les véhicules LGB ni utilisés sur tous les réseaux LGB).



## E126050 Moteur universel avec arbre court

Ce moteur est installé dans de nombreuses locomotives LGB construites actuellement. Il convient également pour le remplacement du moteur LGB réf. 2200 dans de nombreuses locomotives plus anciennes. La référence du moteur installé dans votre loco est indiquée dans sa notice d'utilisation. E126050 remplace l'ancien article réf. 62201.



## E129994 Moteur universel avec arbre long

Ce moteur est installé dans de nombreuses locomotives LGB actuellement fabriquées. La référence du moteur installé dans votre loco est indiquée dans sa notice d'utilisation. E129994 remplace l'ancien article réf. 62204.



## E237412 Moteur universel

Ce modèle est installé dans les modèles de la V 100 (article réf. 20121 par exemple) et du Gang Cars américain (article réf. 20060 par exemple).



## E251671 Moteur universel

Ce moteur est installé dans les modèles de la E 10 (article réf. 21750 par exemple).



## E256533 Moteur universel

Ce moteur est installé dans les modèles des locomotives pour chemins de fer à voie étroite construites à partir de 2015 (article réf. 24140 par exemple). Ce moteur ne convient pas pour les locomotives plus anciennes.



## E171326 Set de charbons pour pantographes et de frotteurs

Charbons de pantographes avec manchons comme pièce de rechange pour la plupart des locomotives LGB. Le paquet contient 4 charbons et deux contacts frotteur avec ressorts et tôle angulaires. E171326 remplace les articles réf. 63120 et 63218.



## E124023 Pantographe pentagonal

Pantographe pentagonal ancien type pour locomotives des chemins de fer rhétiques, argenté.



## E140004 Pantographe pentagonal

Pantographe pentagonal ancien type pour oldtimer, argenté.



## E190217 Pantographe unijambiste

Pantographe unijambiste de type moderne pour locomotives des chemins de fer rhétiques, argenté.



## E241277 Pantographe unijambiste

Pantographe unijambiste de type moderne pour locomotives des chemins de fer rhétiques, noir.





**E126174 Bandages d'adhérence, 37,5 mm, 20 unités**  
La référence des bandages d'adhérence adaptés à votre locomotive est indiquée dans sa notice d'utilisation. E126174 remplace l'ancien article réf. 69104.



**E131368 Bandages d'adhérence, 46,5 mm, 20 unités**  
La référence des bandages d'adhérence adaptés à votre locomotive est indiquée dans sa notice d'utilisation. E131368 remplace l'ancien article réf. 69184.



**E153481 Set d'attelage**  
Ce set d'attelage permet d'équiper les deux côtés de presque tous les véhicules d'un crochet d'attelage et de remplacer les crochets et ressorts défectueux.



**E130023 Ampoule à culot enfichable, claire, 5 V, 10 unités**  
Ampoule à culot enfichable, claire, 5 V, 33 mA. E130023 remplace l'ancien article réf. 68511.



**E130101 Ampoule à culot enfichable, rouge, 5 V, 10 unités**  
Ampoule à culot enfichable, rouge, 5 V, 33 mA. E130101 remplace l'ancien article réf. 68512.



**E130110 Ampoule à culot enfichable, claire, 24 V, 10 unités**  
Ampoule à culot enfichable, claire, 24 V, 50 mA. E130110 remplace l'ancien article réf. 68513.



**E131219 Ampoule à culot enfichable, claire, 24 V, 10 unités**  
Ampoule à culot enfichable, claire, 24 V, 50 mA. E131219 remplace l'ancien article réf. 68514.



**52400 Personnel des chemins de fer**  
Le personnel des chemins de fer veille à la ponctualité des trains.



**51405 Personnel des chemins de fer suisses**  
Que serait une gare sans personnel ? Ces figurines vous permettront d'animer vos gares. Ce set convient parfaitement pour la représentation de scènes réalistes et ne devrait manquer sur aucun réseau LGB inspiré des chemins de fer rhétiques.



**51404 Figurines représentant des ouvriers**  
Qu'il s'agisse de la construction de la voie ou d'autres chantiers sur votre réseau LGB – ces figurines ne demandent qu'à travailler. Équipement fourni !



**51430 Ouvriers, set 1**  
Il y a toujours à faire sur les chemins de fer. Au travail !



**52390 Voyageurs, position assise, set 2**  
Dans le train, on peut se reposer et savourer le voyage. (Bancs non fournis).



**51420 Touristes, position assise**  
Les touristes profitent du rayon de soleil et de l'air pur des montagnes. (Bancs non fournis).



**52443 Figurines pour l'Orient Express, position assise**  
Vos compagnons de voyage sont-ils des écrivains ou des espions ? (Bancs non fournis).



**52445 Figurines pour wagon-restaurant, position assise**  
Les wagons-restaurant sont très appréciés des voyageurs. (Bancs non fournis).



**52450 Figurines nostalgiques, position assise, 2 unités**  
Ces figurines nostalgiques animeront votre réseau. (Bancs non fournis).



**51406 Figurines américaines, position assise**  
Ces figurines en position assise vous permettront d'animer vos bancs de gare et vos trains voyageurs américains. (Bancs non fournis).



**51400 Famille**  
Pour certains parents, le train est synonyme de travail. Pour les enfants, il est synonyme d'aventure.

# Commande numérique avec System



**60226 Central Station 3**

**60216 Central Station 3plus**

Avec son écran tactile couleur, moderne et de haute définition, les 2 régulateurs de marche ainsi que le TCO central intégré, la Central Station 3, en tant qu'appareil de commande multiprotocole, permet de commander simplement et confortablement les locomotives ainsi que l'ensemble du réseau. Jusqu'à 32 fonctions peuvent être commutées pour les locomotives. Pour les accessoires peuvent être commandés jusqu'à 320 articles électromagnétiques Motorola et jusqu'à 2048 articles DCC. La Central Station 3 dispose en outre de 2 lecteurs de cartes loco intégrés (pour l'enregistrement des données loco sur une carte loco, resp. pour la sélection rapide de la locomotive en insérant la carte correspondante), d'un slot pour carte SD pour l'extension de mémoire ainsi que d'un haut-parleur intégré pour la lecture de bruitages caractéristiques du train miniature. Un booster puissant est intégré pour l'alimentation du réseau en courant traction et courant de commutation.

La Central Station 3 est compatible avec plusieurs appareils. En d'autres termes, le câble optionnel (60123) permet d'exploiter plusieurs Central Station 3 plus (60216) sur un même réseau. Des pupitres de commande supplémentaires, d'autres Layouts et Keyboards élargissent alors les possibilités de commande du réseau, des configurations communes et distinctes pouvant être gérées dans les différentes Central Station 3 (plus) pour les zones du réseau à commander. **Suite page 155**

*Avec son grand écran haute définition,  
la nouvelle CS3 saute aussitôt aux yeux*



**Toujours en accord avec son temps**

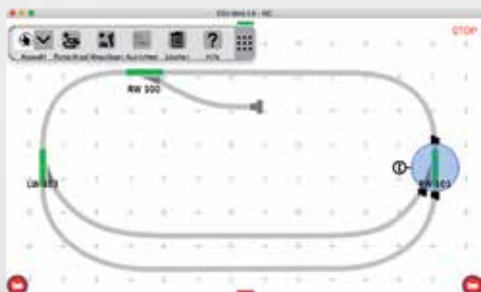
Voir la présentation du produit avec la nouvelle application AR Märklin



Vous trouverez de plus amples informations sur cet article sous <http://maerklin.de/en/products/new-items/cs3>



Dimensions 320 x 195 x 80 mm



Le schéma des voies attrayant et plus réaliste est toujours au centre de ce nouveau concept de commande confortable. Il rend la commande encore plus simple et plus claire.

Ainsi, différents éléments de commande tels qu'articles électromagnétiques, liste de locos ou les pupitres de commande pour les locos peuvent être ouverts et refermés par un simple mouvement intuitif du doigt sur l'écran tactile.

La création du schéma des voies se fait confortablement et directement sur l'écran tactile. Le schéma des voies reste toujours visible. Jusqu'à 32 fonctions loco et de nombreuses autres fonctions relatives au réseau peuvent être commandées ou gérées de manière très simples.

Les assistants s'avèrent une aide précieuse lors de la première configuration ainsi que pour des paramétrages ou questions complexes.



# Central Station 3 – l'appareil de commande le plus innovant pour votre univers ludique Märklin

Grâce au bus d'extension intégré, de nombreux appareils supplémentaires tels que module de rétrosignalisation, booster et autres CS2 ou CS3plus peuvent être raccordés pour commander des réseaux plus grands.



**Nombreuses possibilités pour la mise en réseau et la commande**

**Multitouch pour commande par gestes intuitifs**

L'écran tactile capacitif permet de commander des fonctions de manière sensitive, juste en effleurant l'écran.

La fonction moderne Multi-Touch supporte une utilisation simple via gestes intuitifs.

### CS3 et CS3 Plus en un coup d'œil :

La Central Station 3 dispose de 2 ports USB intégrés (par ex. pour souris, clavier, clé USB), d'une prise de charge USB, d'une connexion réseau pour la communication avec un PC, de connexions pour 2 Mobile Stations, d'une connexion pour haut-parleurs externes ainsi que d'autres connexions pour le système de bus Märklin. Des connexions S88 peuvent être établies en externe à l'aide du Link s88 (60883).

#### CS3 plus – Une petite différence qui fait toute la différence :

La CS3 plus offre l'accès complet au monde numérique du train miniature. Dotée des mêmes caractéristiques de performances que la CS3, la CS3 plus offre en outre une connexion s88 pour modules de rétrosignalisation s88 et la possibilité d'utiliser autant d'appareils CS3plus que souhaité. L'utilisation de plusieurs CS3plus permet d'élargir les possibilités de commande pour le réseau (pupitres de commande supplémentaires, Keyboards supplémentaires, possibilités de commande avancées) ainsi que la performance du booster disponible. La connexion à la voie de la CS3 peut être utilisée comme une connexion booster.

#### Astuce :

Une Central Station 2 (60214 et 60215) peut être intégrée de la même façon que la CS3plus. Ainsi, un système de commande existant peut être élargi à tout moment et sans problème avec les nouvelles centrales.

	CS3 60226	CS3 Plus 60216
Ecran tactile moderne haute définition	Ecran couleur 17,78 cm (7") TFT avec une résolution de 1024 x 600 pixels	
Commande tactile	Ecran tactile capacitif avec reconnaissance de plusieurs points de contact	
Boîtier de qualité industrielle robuste	Avec touche stop centrale et 2 régulateurs rotatifs de qualité industrielle	
Lecteur de carte loco	2	
Ports USB-Host ( par ex. souris, clavier, clé USB etc.)	2	
Port USB	1 (pour le chargement d'appareils mobiles ou l'alimentation d'appareils externes)	
Connexion réseau	1 connexion GBit	
Haut-parleur intégré	Oui	
Haut-parleur externe	Connexion Line Out pour haut-parleurs actifs	
Slot carte SD intégré pour l'extension de la capacité de mémoire	Oui	
Booster puissant intégré	Max. 5,0 A (convertisseur 60101/L51095, conseillé pour échelle 1, LGB) Max. 3,0 A (convertisseur 60061, conseillé pour échelles H0, N)	
Connexion à la voie de programmation	Oui	
Fonctions loco commutables	Jusqu'à 32	
Multiprotocole	Oui - mfx, mfx-Plus, DCC, MM	
TCO central intégré	Modulable et avec taille adaptable	
Articles électromagnétiques commutables	Jusqu'à 320 articles Motorola et 2048 DCC	
Commande d'itinéraires (commande train-navettes incluse)	Oui, nombre limité par la capacité de mémoire	
Connexion directe Mobile Station	2 (frontales)	
Sortie bus Märklin (pour extension avec autres appareils de commande, booster, modules de rétrosignalisation ...)	1	
Entrée bus Märklin	Non	Oui
Connexion bus Märklin (pour connexion directe de booster, modules de rétrosignalisation ...)	2	1
Connexion directe S88	Non	Oui, connexion RJ45
Possibilité d'extension externe avec Link S88 (60883)	Oui	



Boîtier avec touche stop centrale et 2 régulateurs rotatifs de qualité industrielle solides



Connexion directe pour 2 Mobile Station



Slot pour carte SD intégré



Connexion directe S88

**Performance 7x améliorée grâce à un processeur plus rapide**  
**Mémoire interne de 4 GB**





## 60101 Convertisseur 100 VA, 230 V

Convertisseur pour le raccordement, resp. l'alimentation de la Central Station 60214/60215 et du booster 60174. Entrée 230 V/50 Hz / Sortie 19 V/100 W courant continu. Bloc d'alimentation de table dans boîtier plastique avec pattes de fixation.

Dimensions 190 x 96 x 65 mm.

Branchement : connecteur mini-DIN à 4 pôles pour courant de forte intensité.

**Le convertisseur réf. 60101 est conçu pour être utilisé dans des endroits secs.**

**Le câble raccordant la Central Station à la voie doit présenter une section minimale de 0,5 mm<sup>2</sup> !**

**Conseillé uniquement pour l'écartement 1 et LGB.**



## 60125 Terminal

Possibilité de raccordement à la Central Station d'appareils supplémentaires issus du programme Digital. Câble de raccordement fixe à 9 pôles, longueur 60 cm (allongeable avec 60126) et prise femelle 9 pôles pour un autre terminal ou d'autres appareils pour le raccordement à la ligne principale. 4 prises femelles 7 pôles pour le raccordement de Mobile Station (câble d'adaptation réf. 60124 nécessaire) ou d'autres appareils périphériques. Dimensions 96 x 85 x 40 mm.



## 60123 Câble de raccordement

Câble pour le raccordement direct des Central Stations réf. 60213 à 60215 entre elles et pour le raccordement au terminal réf. 60125.

Longueur approximative 2 mètres.



## 60126 Rallonge de câble

Rallonge de la ligne principale avec prise femelle 9 pôles et prise mâle 9 pôles pour le raccordement d'un terminal éloigné réf. 60125.

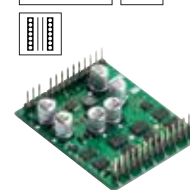
Longueur approximative 2 mètres.

pas d'image

## 74044 Set d'antiparasitage 5 A

Pour l'antiparasitage. Platine avec mâchoires à vis et câble de raccordement pour le régulateur de marche, à insérer entre le régulateur de marche analogique et la voie. Conçu pour un courant consommateur maximal de 5 A.

Ce set d'antiparasitage est prévu pour l'exploitation de trains miniatures en mode analogique (par ex. avec 51079) dans l'UE et aux États-Unis.



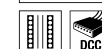
## 55028 Décodeur de loco pour équipement additionnel

Le décodeur convient pour l'utilisation de votre loco en mode numérique (DCC, mfx) ainsi qu'en mode analogique (c.c.). Il peut être intégré dans tous les engins moteurs LGB sortis à partir de 2014 avec la nouvelle interface à 28 pôles, équipés d'un ou deux moteurs. Il peut commander au maximum 2 moteurs LGB. De nombreux engins dotés de l'ancienne interface à 10 pôles peuvent en être équipés grâce à adaptateur pour interface réf. 55529.

### Caractéristiques techniques :

- Intensité totale admissible max. 4 A, sortie moteur max. 3 A
- Adresses loco 1 à 10239 programmables
- 14 ou 28 (128) crans de marche
- Compensation de la charge analogique+ numérique adaptable sur différents types de locomotives
- Commande parallèle pour toutes les sorties d'éclairage et sorties fonctions
- Fonction clignotant et fonctions de courte durée programmables

Ces fonctions ainsi que d'autres peuvent être programmées avec le module de programmation de décodeur SMT-PC (réf. LGB 55045) et de la centrale Märklin CS2 (60215).



## 55529 Adaptateur d'interfaces

Cet adaptateur pour interfaces permet d'exploiter le nouveau décodeur à 28 pôles réf. 55028 dans d'anciens véhicules SMT équipés de l'ancienne interface à 10 pôles.

pas d'image



## 55524 Décodeur d'aiguille, 1 canal

Ce nouveau décodeur d'aiguille permet de transmettre les ordres de commutation pour un article électromagnétique LGB simplement par la voie. La prise de courant se fait directement sur la voie, évitant ainsi d'avoir recours à un câblage complexe. Ce décodeur d'aiguille SMT convient donc parfaitement pour la commande d'aiguilles et de signaux sur la pleine voie ou à d'autres endroits plus éloignés de votre réseau LGB. Compatible avec SMT I, SMT II et SMT III. Prise en charge des formats DCC, mfx et MM.

mfX DCC

MZS



### 55525 Décodeur d'aiguilles SMT 4 canaux

Ce décodeur d'aiguilles à 4 canaux conçu pour le nouveau système numérique LGB vous permet de transmettre l'alimentation en courant et les ordres de commande pour vos aiguilles, signaux et accessoires LGB via la voie, sans câblages complexes. Il vous suffit de raccorder vos aiguilles, signaux et accessoires à un décodeur d'aiguille. Celui-ci est raccordé à la voie. Caractéristiques techniques : 4 sorties / mode réglable pour chaque sortie : normal (pour aiguilles et signaux), clignotement synchrone (pour lampes), clignotement asynchrone (pour lampes), activé/désactivé (pour lampes et accessoires) / durée de commutation réglable pour mode normal, synchrone et asynchrone. Rétrocompatible avec MZS I – MZS III. Peut également être utilisé avec le Handy LGB et via l'interface SMT (LGB réf. 55060). Ce produit ne résiste pas aux intempéries et doit être protégé contre l'humidité. 80 x 70 x 20 mm.



### 55085 Module pour boucle de retournement SMT (nouveau)

Nouveau module pour boucle de retournement pour le nouvel univers System LGB numérique. Commutez automatiquement la boucle de retournement sur votre réseau numérique sans court-circuit. Vous ménagerez ainsi votre réseau numérique et naturellement le matériel roulant. Avantage supplémentaire du module : il permet d'utiliser simultanément plusieurs boucles de retournement sur le réseau. Lors de l'entrée d'un train, les modules classiques (par ex. réf. 55080) génèrent un court-circuit et forcent l'inversion de polarité par un creux de tension. Le nouveau module SMT pour boucle de retournement commute en revanche sans court-circuit, évitant ainsi une coupure de tension sur la voie. La surcharge de la centrale SMT due au court-circuit volontairement généré appartient donc au passé. Ce système permet de ménager essentiellement les composants liés à la voie tels que décodeurs de loco, décodeurs d'aiguille et modules électroniques couramment montés dans les locomotives et wagons. Compatible avec les anciens composants.

**Remarque :** En raison de modifications techniques, l'ancien module pour boucle de retournement SMT (LGB réf. 55081) est supprimé et remplacé par l'article réf. 55085. Convient pour l'exploitation analogique sous certaines conditions. Ce produit ne résiste pas aux intempéries et doit être protégé de l'humidité. 80 x 70 x 20 mm.

### pas d'image

### 55019 Câble de raccordement

Câble pour le raccordement du Power Booster SMT à la CS2 Märklin pour une amélioration des performances de celle-ci.



### 55006 Centrale SMT III

Avec la centrale MST III, l'exploitation de votre réseau avec le système multitrain LGB sera encore plus plaisante. Pour commencer, cet article possède les mêmes fonctions que la centrale SMT II. Vous pouvez ainsi affecter 23 adresses de locomotive. Le courant traction disponible sur votre réseau peut en outre être augmenté en combinant la centrale SMT III avec les Power-boosters SMT (réf. LGB 55090). Pour finir, la centrale SMT III vous offrira de toutes nouvelles possibilités si vous l'utilisez avec le navigateur Dimax de la firme Massoth : commande possible de 28 crans de marche / 10239 adresses / 2048 aiguilles.



### 55106 Coffret de départ SMT III

Système multitrain LGB pour plus de trains et plus de plaisir ! Ce coffret vous propose une centrale SMT III ultramoderne (réf. LGB 55006) présentant les caractéristiques suivantes : Affectation possible de jusqu'à 23 adresses de locomotive (10239 adresses avec le navigateur Dimax de la firme Massoth) / connexions pour power-boosters SMT (réf. LGB 55090) permettant l'alimentation de sections de voie en courant de traction de 5 ampères via un transformateur indépendant. Le coffret contient en outre : une télécommande portable pour locomotives (réf. LGB 55016) / un câble de raccordement / une notice d'utilisation (l'alimentation n'est pas fournie).



### 55015 Télécommande universelle

La télécommande compacte ! Avec le système multitrain, cette télécommande portable vous permet de : programmer les décodeurs de loco SMT (adresses 0-22) / programmer les décodeurs d'aiguille SMT (adresses 1-128) / commander jusqu'à 23 locomotives (vitesse, sens de marche, arrêt d'urgence et fonctions SMT / commuter jusqu'à 128 aiguilles, signaux et accessoires / commander jusqu'à 10 combinaisons de locomotives en double traction / déclencher jusqu'à 10 itinéraires préprogrammés comptant chacun jusqu'à 15 aiguilles. Cette télécommande universelle dispose en outre : d'un affichage numérique / d'un pavé numérique à 10 chiffres pour l'entrée des adresses loco, d'une télécommande directe de fonctions loco SMT et autres fonctions / d'un long câble de raccordement (env. 6 m) / transformable au choix pour radiotélécommande (avec LGB 55050/55055 ; à cet effet il vous faudra toutefois insérer les piles correspondantes dans la télécommande portable. Ces piles ne sont pas fournies). 185 x 94 x 55 mm.



### 55016 Télécommande pour locomotive

Télécommande portable pour l'exploitation simple de vos locomotives. Le système multitrain permet de : commander jusqu'à 23 locomotives (vitesse, sens de marche arrêt d'urgence et fonctions SMT) / programmer des décodeurs de loco SMT (adresses 0-15). Cette télécommande pour loco dispose en outre : d'un affichage numérique de l'adresse loco / d'une étendue de régulation définissable +/- 135° avec position zéro au milieu en exploitation normale / 270° avec position zéro à gauche pour manœuvres précises / d'un pavé numérique à 10 chiffres pour l'entrée des adresses loco et d'une télécommande directe de fonctions loco SMT / d'un long câble de raccordement (env. 6 m). Transformable au choix pour radiotélécommande (avec LGB 55050/55055 ; à cet effet, il vous faudra toutefois insérer les piles correspondantes dans la télécommande portable. Ces piles ne sont pas fournies). Cette télécommande peut également être utilisée sur des réseaux exploités en mode analogique avec LGB 51070/55050/55055. Toutefois, seuls la vitesse des locomotives et leur sens de marche pourront alors être définis. 185 x 94 x 55 mm.



## 55050 Émetteur RC

La liberté illimitée d'une radiotélécommande... simplicité d'installation en prime, comme toujours chez LGB ! Il vous suffit en effet de débrancher le câble de votre télécommande universelle (réf. LGB 55015) ou de votre télécommande de loco (réf. LGB 55016) et de brancher l'émetteur RC, extrêmement pratique. Tout comme les piles (non fournies), il s'adapte parfaitement dans la télécommande. Terminé ! Le système multitrain LGB permet d'utiliser jusqu'à huit émetteurs RC avec un récepteur RC (réf. LGB 55055). Vous pourrez ainsi partager avec vos amis la liberté totale d'exploitation de votre LGB.



## 55022 Décodeur SMT pour locotracteur

Ce petit décodeur (28 x 14 mm) est spécialement conçu pour être monté dans de petites locomotives LGB, telles que les locomotives pour chemins de fer à voie étroite.



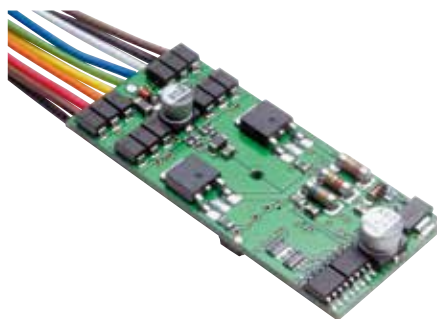
## 55026 Câble de raccordement pour interface SMT

Ce câble pratique facilite le montage de décodeurs dans de nombreuses locomotives LGB de l'ancienne génération. Les locomotives dotées d'une interface de décodeur présentent sous le système de transmission un autocollant rond et noir avec six points blanc. Remarque : Ce câble est superflu sur les locomotives dotées d'une interface DCC, d'une interface « Direct » et d'un décodeur SMT embarqué.



## 55055 Récepteur RC

Ce récepteur RC est utilisé avec les émetteurs RC (réf. LGB 55050). Le récepteur est simplement raccordé à une centrale SMT ou à un régulateur de marche analogique (réf. LGB 51070). Inutile ici de sélectionner des fréquences, de charger des piles et de paramétrer des servocommandes. Portée RC : env. 15 à 20 m. Le système multitrain LGB vous permet d'utiliser simultanément jusqu'à trois récepteurs RC, afin d'améliorer la portée sur des réseaux de dimensions importantes. En mode d'exploitation analogique, vous pouvez utiliser jusqu'à huit récepteurs RC avec un nombre correspondant de régulateurs de marche (réf. LGB 51070) pour commander jusqu'à huit circuits. Remarque : le récepteur RC ne résiste pas aux intempéries et doit être protégé de l'humidité. Vous pouvez par exemple l'installer dans un modèle de bâtiment. 80 x 70 x 20 mm.



## 55027 Décodeur de locomotive SMT III

Le décodeur de locomotive SMT III convient pour l'exploitation de votre loco aussi bien en mode numérique (NMRA DCC) qu'en mode analogique. Il assure au maximum la prise en charge de deux moteurs LGB. Il peut être installé dans tous les engins moteurs LGB équipés d'un ou de deux moteurs. Ce décodeur dispose de deux sorties lumière et de 6 sorties fonction, d'une protection contre les risques de surcharge et les surchauffes, de fonctions spéciales programmables et d'un câble de raccordement pour l'interface DCC LGB.

Informations techniques : Intensité totale admissible : 4 A max. / Sortie moteur : max. 3 A.

Fonctions disponibles : adresses loco 1-10239 programmables / 14 ou 28 crans de marche, 128 crans de marche sont reconnus / compensation de charge analogique + numérique adaptable à différents types de locomotive / commande en série ou en parallèle pour toutes les sorties lumière et fonction / clignotement et fonctions temporaires programmables / fonctions de cadence programmables. Ces fonctions ainsi que d'autres peuvent être programmées à partir de la télécommande universelle (réf. LGB 55015) ou du module de programmation de décodeur SMT-PC (réf. LGB 55045).



# Indications relatives au SAV/Pictogrammes



## Deutschland

### Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik, Produkten und Reparaturaufträgen (Montag bis Freitag 13.00 – 17.00 Uhr)

**Telefon** +49 (0) 7161/608-222

**Fax** +49 (0) 7161/608-225

**E-Mail** service@maerklin.de

## USA

### Technical Hotline

Contacts: Curtis Jeung & Rick Sinclair, Digital Consultants  
Hours: 6:00am – 9:00 pm PST, Monday through Friday

**Telephone** 650-569-1318

**E-mail** digital@marklin.com

## Nederland

### Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 17.00 uur

Aanspreekpartner: G. Keuterman

**Telefoon** +31 (0) 74 - 2664044

**E-mail** techniek@marklin.nl

## België / Belgique

### Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur

Zondag van 10.00 – 12.00 uur

Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge

**Telefoon** +32 (0) 9 245 47 56

**E-mail** customerservice@marklin.be

### Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00

le dimanche de 10h00 à 12h00

Contact : Hans Van Den Berge

**Téléphone** +32 (0) 9 245 47 56

**E-mail** customerservice@marklin.be

## Schweiz / Frankreich / Italien

### Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag von 14.00 – 18.00 Uhr

Ansprechpartner: Alexander Stelzer

**Telefon** +41 (0) 56/667 3663

**Fax** +41 (0) 56/667 4664

**E-Mail** service@maerklin.ch

### Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00

Contact : Alexander Stelzer

**Téléphone** +41 (0) 56/667 3663

**Fax** +41 (0) 56/667 4664

**E-mail** service@maerklin.ch

### Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00

Interlocutore: Alexander Stelzer

**Telefono** +41 (0) 56/667 3663

**Fax** +41 (0) 56/667 4664

**E-Mail** service@maerklin.ch

**N** Nouveauté 2017

**mfx** Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

**DCC** Décodeur DCC

**MZS** Avec décodeur SMT embarqué.

Interface à 27 poles

Interface DCC

Son

Le son n'est pas disponible en mode d'exploitation analogique.

Avec éclairage

Générateur de fumée

Générateur de fumée. Fonction commutable.

Bandages d'adhérence

**I – VI**

Epoque I	1835 – 1920
Epoque II	1920 – 1945
Epoque III	1945 – 1970
Epoque IV	1970 – 1990
Epoque V	1990 – 2006
Epoque VI	2006 – jusqu'à aujourd'hui

## Âge conseillé et mises en garde



**ATTENTION !** Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.



Usage réservé aux adultes.

# Références des articles

Réf. Article	Page	Prix €*	Réf. Article	Page	Prix €*	Réf. Article	Page	Prix €*	Réf. Article	Page	Prix €*	Réf. Article	Page	Prix €*	Réf. Article	Page	Prix €*	Réf. Article	Page	Prix €*			
02421	149	19,99	16040	141	69,99	27425	97	949,99	36574	105	349,99	42430	58	34,99	49390	47	429,99	55006	157	389,99	65103	149	32,99
10000	140	6,99	16050	141	94,99	27520	98	499,99	36575	105	349,99	42590	27	139,99	49550	26	349,99	55015	157	199,99	65154	149	32,99
10001	143	5,99	16140	141	69,99	27872	119	1.599,99	36576	106	349,99	42636	99	169,99	50040	144	14,99	55016	157	159,99	65203	149	32,99
10003	142	2,99	16150	142	94,99	28005	49	999,99	36577	106	399,99	42637	99	149,99	50050	144	19,99	55019	157	17,99	65553	149	32,99
10005	143	11,99	17010	143	5,99	28441	70	999,99	36642	95	369,99	42639	23	169,99	50130	147	19,99	55022	158	84,99	65803	149	32,99
10007	143	13,99	17050	143	5,49	29272	96	999,99	36807	114	189,99	42793	120	189,99	50131	147	9,99	55026	158	12,99	65853	149	32,99
10020	144	19,99	17100	143	12,99	30261	118	189,99	36808	118	189,99	42931	126	159,99	50140	147	19,99	55027	158	99,99	66626	144	6,99
10040	140	5,79	18000	140	15,99	30321	18	219,99	36809	116	189,99	42932	126	159,99	50160	148	12,99	55028	156	99,99	67301	149	7,99
10050	140	5,79	18020	140	8,49	30322	18	219,99	36816	114	189,99	42933	125	159,99	50161	148	8,99	55050	158	99,99	67303	149	6,99
10070	140	5,79	18050	142	129,99	30431	109	84,99	36846	115	189,99	42934	125	159,99	50300	145	19,99	55055	158	189,99	67319	149	24,99
10080	140	5,79	18150	142	129,99	30511	72	349,99	37676	74	349,99	42937	127	159,99	50340	144	59,99	55085	157	99,99	67320	149	24,99
10090	140	29,99	19901	138	99,99	30512	73	349,99	37710	42	219,99	43121	29	99,99	50500	145	20,99	55106	157	529,99	67343	150	24,99
10150	140	5,79	19902	138	159,99	30521	76	429,99	37733	42	219,99	43232	10	89,99	50520	143	8,99	55524	156	54,99	67401	149	7,99
10151	141	59,99	20060	112	299,99	30676	71	329,99	37734	41	219,99	43233	11	119,99	50550	145	29,99	55525	157	99,99	67403	150	44,99
10152	141	24,99	20061	113	299,99	31052	130	89,99	40017	133	139,99	43234	11	119,99	50560	145	39,99	55529	156	24,99	67419	150	24,99
10153	141	24,99	20062	113	299,99	31310	33	349,99	40032	8	99,99	43262	48	139,99	50600	144	24,99	56201	146	32,99	68331	149	13,99
10210	143	24,99	20120	31	499,99	31311	33	349,99	40036	44	99,99	43356	9	139,99	50610	144	199,99	56203	146	4,99	68332	149	22,99
10220	143	24,99	20121	31	499,99	31352	19	419,99	40037	44	99,99	43357	36	139,99	50611	144	14,99	56204	146	20,99	68333	149	13,99
10250	143	8,99	20180	20	549,99	31522	75	349,99	40038	44	99,99	43411	37	99,99	50612	144	32,99	56301	146	27,99	70302	6	379,99
10260	143	4,99	20181	46	549,99	31679	71	329,99	40039	36	99,99	43419	45	199,99	50613	144	20,99	56302	146	7,99	70304	6	379,99
10310	143	16,99	20273	60	999,99	31904	73	399,99	40077	101	99,99	43521	43	129,99	50614	144	32,99	56303	146	8,99	70403	2	379,99
10316	143	15,99	20382	107	549,99	32350	15	239,99	40082	92	169,99	43821	124	159,99	50650	144	84,99	56306	146	49,99	70502	2	249,99
10320	143	16,99	20480	13	1.799,99	32351	132	149,99	40083	93	169,99	43822	124	159,99	50720	148	27,99	56402	145	8,99	74044	156	49,99
10345	147	119,99	20578	102	799,99	32441	109	149,99	40092	92	109,99	43824	126	159,99	50730	148	24,95	56403	146	7,99	84499	147	8,99
10520	143	8,49	20579	102	799,99	32521	78	349,99	40122	82	119,99	43825	126	159,99	51079	146	159,99	56405	145	13,99	90463	4	249,99
10560	141	59,99	20588	103	369,99	32522	75	349,99	40268	51	169,99	43882	92	119,99	51090	147	49,99	60101	156	109,99	94063	5	39,99
10600	140	13,99	20781	100	599,99	32523	69	349,99	40269	52	159,99	44931	128	159,99	51095	147	99,99	60123	156	13,99	E124023	150	40,00
10610	140	27,99	20980	57	599,99	33201	101	159,99	40671	118	159,99	45144	85	119,99	51099	146	39,99	60125	156	49,99	E126050	150	54,00
10710	143	12,99	21225	61	2.499,99	33350	56	319,99	40756	115	209,99	45145	85	119,99	51233	147	20,99	60126	156	13,99	E126174	151	21,00
11000	140	7,99	21428	65	1.799,99	33353	80	319,99	40808	117	129,99	45255	86	139,99	51235	147	20,99	60130	147	45,99	E129994	150	54,00
11020	140	5,99	21670	133	599,99	33520	77	349,99	40816	82	139,99	45651	130	89,99	51400	151	27,99	60175	156	199,99	E130023	151	15,00
11040	140	5,99	21751	32	549,99	33551	69	179,99	40817	83	139,99	45921	37	229,99	51404	151	27,99	60200	147	12,99	E130101	151	25,00
11152	141	24,99	21935	41	459,99	33667	81	399,99	40871	125	159,99	45922	83	159,99	51405	151	27,99	60216	152	799,99	E130110	151	15,00
11500	143	4,49	21980	50	699,99	33668	81	399,99	40872	125	159,99	45923	134	199,99	51406	151	27,99	60226	152	649,99	E131219	151	25,00
12000	141	47,99	22225	62	2.499,99	34553	79	209,99	40881	85	119,99	45924	84	179,99	51420	151	27,99	64193	150	14,99	E131368	151	21,00
12010	142	27,99	23131	108	329,99	34555	79	219,99	40882	85	119,99	46357	27	139,99	51430	151	27,99	64777	150	29,99	E140004	150	40,00
12040	142	14,99	23406	66	999,99	35091	53	109,99	40895	88	129,99	46695	89	169,99	51755	147	79,99	65000	148	199,99	E153481	151	6,00
12050	141	64,99	23461	94	549,99	35092	53	109,99	40981	35	389,99	46892	86	159,99	51805	147	79,99	65001	148	199,99	E171326	150	15,00
12060	142	17,99	23591	55	499,99	35094	53	199,99	40982	28	149,99	47832	89	159,99	51910	145	89,99	65002	148	199,99	E190217	150	33,00
12070	142	27,99	23945	34	999,99	35357	49	219,99	40983	28	149,99	47893	87	159,99	51920	145	99,99	65003	148	199,99	E237412	150	54,00
12100	141	47,99	24450	67	699,99	35513	72	349,99	41031	24	199,99	47894	87	159,99	51940	145	124,99	65004	148	199,99	E241277	150	33,00
12140	142	14,99	24741	22	549,95	35690	78	199,99	41032	48	109,99	48401	130	89,99	51950	145	79,99	65006	148	159,99	E251671	150	54,00
12150	141	64,99	24772	110	329,99	36017	132	189,99	41038	58	149,99	48570	90	199,99	51960	145	89,99	65011	149	84,99	E256533	150	33,00
12260	142	189,99	25390	68	759,99	36214	131	139,99	41039	25	189,99	48571	91	199,99	52120	146	149,99	65012	149	20,99			
12360	141	159,99	25555	122	949,99	36353	14	219,99	41284	97	119,99	48671	121	159,99	52121	147	129,99						
13000	142	49,99	25556	123	949,99	36354	14	219,99	41590	45	139,99	48672	121	159,99	52390	151	27,99						
13100	142	29,99	25702	98	599,99	36358	17	219,99	41701	90	169,99	48675	117	159,99	52400	151	27,99						
13200	142	54,99	26813	39	1.499,99	36359	17	219,99	41841	76	169,99	49140	93	179,99	52443	151	27,99						
15000	140	15,99	26814	40	1.999,99	36572	104	349,99	42010	27	99,99	49172	111	449,99	52445	151	27,99						
16000	140	13,99	26843	16	849,99	36573	104	349,99	42354	43	139,99	49191	112	44,99	52450	151	27,99						

Valable au début d'avril 2017.

\* Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.



WWW.LGB.DE

# Depesche

DAS MAGAZIN FÜR LGB FREUNDE



La **légende** est de retour - Assurez-vous dès à présent que vous êtes bien abonné !



**Les premiers arrivés sont les mieux servis :**

Les 100 premières commandes seront récompensées par cette calculette LGB.

Le magazine paraît en allemand et en anglais.



## OUI, JE SOUHAITE M'ABONNER À LA DÉPÊCHE LGB !

Je m'abonne à la dépêche LGB pour un an au prix de 26,00 euros (4 numéros ; prix d'abonnement pour l'étranger : 30,80 euros). Mon abonnement sera reconduit pour un an si je ne le résilie pas au plus tard 6 semaines avant la date d'échéance.

### Mes données personnelles :

Nom, prénom

Rue, numéro

Code postal, Ville

Pays

Téléphone

e-mail

**Droit de réiliation :** Vous pouvez annuler votre commande dans un délai de 14 jours sans justification en adressant une lettre à : LGB Depesche Leserservice, PressUp GmbH, Postfach 70 13 11, D 22013 Hamburg, Téléfax : +49 (0) 40/38 66 66-299, e-mail : LGB-Depesche@pressup.de

### Je règle le montant de la facture par

Prélèvement bancaire  Facture

Titulaire du compte (Nom, prénom)

BIC

IBAN

Date

Signature

**Commandez confortablement :** Par téléphone : +49 (0) 40/38 66 66-313, Par mail : LGB-Depesche@pressup.de. Par fax +49 (0) 40/38 66 66-299 ou adressez votre coupon (simple photocopie) à : LGB Depesche Leserservice, PressUp GmbH, Postfach 70 13 11, D 22013 Hamburg

### Précisions concernant le paiement

Mandat de prélèvement SEPA : J'autorise la Gebr.Märklin & Cie.GmbH resp. le prestataire chargé des abonnements, PressUp GmbH, à envoyer des instructions à ma banque pour débiter mon compte, et ma banque à débiter mon compte conformément aux instructions de Gebr. Märklin & Cie.GmbH resp. du prestataire chargé des abonnements, PressUp GmbH.

Remarque : Je peux présenter une demande de remboursement dans les 8 semaines suivant la date de débit de mon compte pour un prélèvement autorisé. Les conditions sont celles décrites dans la convention signée avec ma banque.

ID Créancier : DE32ZZZ00000516888 • La référence du mandat me sera communiquée séparément.

Commandez par e-mail, fax, courrier ou en ligne sous [www.lgb.de](http://www.lgb.de)



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Téléphone: +41 (0) 56/667 3663  
E-mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
Fabriqué en Allemagne.

18458 – 04 2017

Prix de vente recommandé € 6,00

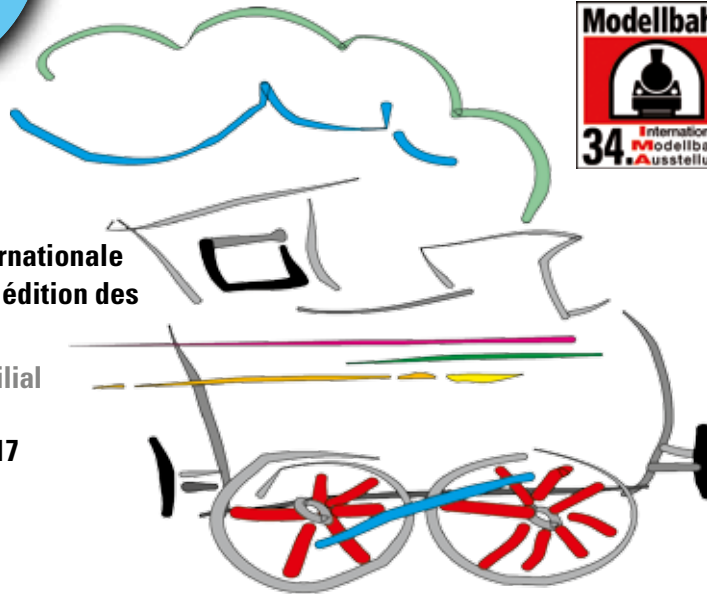
LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées. © 2017 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

A vos agendas!  
Tout sur le thème du chemin  
de fer réel et miniature, des  
jeux et du plaisir pendant  
3 jours!



2017: 34e exposition internationale  
du train miniature et 11e édition des  
Journées Märklin

Le MEGA-événement familial  
à Göppingen  
Du 15 au 17 septembre 2017  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



Venez nous rendre visite:  
[www.facebook.com/LGB](http://www.facebook.com/LGB)